



Clube Naval de Brasília



INSTRUÇÕES DE REGATA

1ª Alteração

BATALHA NAVAL DO RIACHUELO 2016

Dias 11 e 12 de junho de 2016

Organização: Clube Naval de Brasília - Brasília - DF

Apoio Institucional: Federação Náutica de Brasília
Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília
Associação Fórmula Brasília

Patrocínios



CLUBE NAVAL DE BRASÍLIA

Inaugurado em 09 de março de 1974 pelo Presidente da República Emílio Garrastazu Médici, o Clube Naval de Brasília é uma instituição sócio-esportiva, sem fins lucrativos, que busca a manutenção das tradições da Marinha do Brasil.

COMODORO:

Vice-Almirante Marcos SILVA RODRIGUES

VICE-COMODORO

Capitão-de-Mar-e-Guerra (FN) Marco Aurelio BRUNO Cresto

DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão-de-Fragata WLAMIR Gomes de Carvalho

VICE-DIRETOR DE VELA

Sr. Luis Fernando Magnani de Oliveira

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante Marcos SILVA RODRIGUES – Comodoro do CNB

Sr. Mauricio Carneiro de Albuquerque – Diretor Presidente da FNB

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Náutica

COMISSÃO DE PROTESTO

CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva (Presidente)

COMISSÃO DE REGATAS

RAFAEL Ariño - Oceano e Monotipos

INSTRUÇÃO DE REGATA 1ª Alteração

1. Regras

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2013/2016 da ISAF, na tradução oficial da CBVM.
- 1.2 As prescrições da CBVM, da FNB, bem como as regras específicas de cada Categoria, Classe ou Flotilha participante são aplicáveis.
- 1.3 A camiseta do evento é de uso obrigatório para **TODOS** os competidores ou embarcações e sua não utilização durante as regatas, por qualquer um dos tripulantes ou embarcações, implicará na desclassificação da embarcação (DSQ), sem audiência, pela Comissão Organizadora. Este item não será motivo de protesto entre barcos.
- 1.4 As camisetas serão distribuídas na secretaria de náutica do CNB, por ocasião da inscrição da embarcação ou no dia da regata, mediante comprovação/verificação da inscrição.

2. Elegibilidade

2.1 Estão convidadas a participar as seguintes classes e modalidades esportivas:

Veleiros Monotipos

- Laser (Standard);
- Dingue;
- Optimist Masculino e Feminino (Iniciantes e Veteranos).

Veleiros Cabinados (Barcos de Oceano), nas seguintes categorias (regras de medição), grupos e flotilhas:

- SMP2;
- AVOB/RGS-DF: Grupo Regata A, Regata B e Regata C (Cruzeiros)
- Flotilhas: Delta 26, Fast 230, Ranger 22 e Velamar 22.

2.2 Os barcos não medidos correrão nos respectivos grupos da AVOB com rating/TMF atribuídos.

2.3 Os competidores deverão obrigatoriamente se inscrever e se enquadrar em apenas uma categoria (regra de medição) e grupo ou flotilha.

2.4 As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:

- Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.
- Caso haja menos de 3 barcos, os participantes serão inseridos e classificados nos grupos correspondentes da RGS-DF.

3. Inscrições

3.1 As inscrições poderão ser feitas diretamente na secretaria de náutica do CNB ou por e-mail para nautica@clubenavaldf.com.br. Só serão aceitas inscrições que derem entrada até 30 minutos antes da largada (ver quadro de programação).

3.2 Inscrições fora do prazo não serão aceitas.

3.3 A ficha de inscrição encontra-se no site da FNB (<http://www.fnb.org.br>) e nas Secretarias de Náutica dos clubes afiliados à FNB.

3.4 As inscrições por e-mail só estarão efetivadas se o remetente receber um aviso em seu respectivo e-mail, com o texto: **“Sua inscrição foi recebida e digitada”**.

4. Taxas

4.1 Para todas as classes e modalidades não haverá taxa de inscrição.

4.2 A taxa de protesto será de R\$ 100,00 (cem reais).

5. Comissão Organizadora

5.1 Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

6. Avisos aos Competidores

6.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

7. Alterações nas Instruções de Regata

7.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 09:00h do dia 11 de junho de 2016, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia 10 de junho de 2016.

8. Programa de Regatas

8.1 Data de regata e sequencia de regatas:




Sábado- 11/06	DESCRIÇÃO
12h30	Reunião de Comandantes de Oceano e timoneiros Optimistas, no Bar da Náutica
13h00	Encerramento de Inscrições na Regata de Oceano
13h30	Regata de OCEANO - Percurso (~15 milhas) Sinal de Atenção para o Percurso Longo Grupos: SMP2, RGS -Regata A e Delta 26
13h35	Regata de OCEANO - Percurso (~10 milhas) Sinal de Atenção para o Percurso Curto Embarcações até 20pés e os Grupos: RGS Regata B e Regata C, Fast 230, Ranger 22
14h00	Encerramento de Inscrições: OPTimist
14h30	Largadas - OPTimist
Domingo – 12/06	DESCRIÇÃO
09h00	Reunião Timoneiros Monotipos, no Bar da Náutica
09h30	Encerramento de Inscrições: Monotipos
10h00	Largadas – Monotipos
Após as 13h00	Premiação Regata de Oceano e Monotipos
16h00	Encerramento das atividades da vela

8.2 Número de regatas/Classes:

CLASSES/ FLOTILHAS	REGATAS POR DIA
Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Grupos Regata B e C (Cruzeiros) medidos na RGS-DF	1 percurso curto (anexo A)
Delta 26, SMP2 e Grupo Regata A da RGS-DF	1 percurso longo (anexo A)
Monotipos – Optimist (Masc/Fem) Estreantes e Veteranos	2 Barla - sota (anexo B)
Monotipos - Laser, Dingue	2 Barla - sota (anexo B)

8.3 O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 8.1. Nenhum sinal de atenção será feito após 15h de sábado ou 11:30h de Domingo.

9. Bandeira das Classes

A bandeira das classes poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 , 3 ) indicando a ordem da largada ou ainda pela bandeira de cor AMARELA.

10. Áreas de Regatas

10.1 A área das regatas compreende as raias olímpicas sul, centro e norte do lago Paranoá e respeitará as áreas de restrição à navegação.

10.2 As regatas de Monotipos e Optimist serão disputadas na Raia Sul.

11. Percursos

11.1 Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em

que devem ser deixadas. Caso os barcos necessitem cruzar sob a ponte JK, será **obrigatória a passagem pelo vão central da Ponte JK, na ida e na volta.**

11.1.1 As marcas conforme aplicável ao PERCURSO LONGO (boias 1, 2,3,4,5 e 6) OU CURTO (boias 5 e 6) deverão ser deixadas por **bombordo.**

11.1.2 A critério da CR os percursos poderão ser alterados.

11.1.3 Os barcos inscritos no SMP2, Grupo Regata A da RGS-DF e a flotilha Delta 26 deverão cumprir o PERCURSO LONGO do Anexo "A".

11.1.4 Os barcos inscritos no Grupo Regata B e Cruzeiro da RGS-DF mais os barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22 e Velamar 22 deverão cumprir o PERCURSO CURTO do Anexo "A".

11.2 Para os monotipos o diagrama do anexo "B" mostra a sequência em que as marcas de barla vento e de sota vento devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas

11.2.1 A critério da CR a marca de barlavento do anexo 'B' poderá ser implementada com uma única boia (sem superbóia)

12. Partidas

12.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

Sinal	Bandeira	Sinal Sonoro	Minutos antes da partida
Atenção	Bandeira da Classe ,Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (cinco)
Preparação	Bandeira P, I, Z, Z com I, ou Preta	1 Longo	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Curto	1 (um)
Partida	Bandeira da Classe, Galhardetes ou Amarela removida	1 Longo	0 (zero)

12.2 O sinal de atenção para cada classe/grupo seguinte **será feito simultaneamente** ao sinal de partida da classe precedente.


12.3 A linha de partida será entre a embarcação da CR e a boia nº 1 do percurso, de acordo com o anexo "A".

12.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

12.5 Ordem de largada

A ordem de largada para os oceanos será:

1ª largada:  Barcos inscritos no SMP2, Grupo Regata A da RGS-DF e na flotilha Delta 26;

2ª largada:  Barcos inscritos no Grupo Regata B e Cruzeiro da RGS-DF, mais os barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22.

A ordem de largada para os Monotipos Optimist será:

1ª largada: Velejadores do sexo Masculino e Feminino inscritos como Veteranos;


2ª largada: Velejadores sexo Masculino e Feminino inscritos como Estreantes

A ordem de largada para os demais Monotipos será:

1ª largada: Laser (Standard); 2ª largada: Dingue

Obs. A CR poderá alterar a ordem de largada ou agrupar as largadas se houver menos do que 3 barcos por classe ou grupo

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

13.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

14. CHEGADA

14.1 A linha de chegada estará aproximadamente na mesma posição da partida, completando uma volta dos respectivos percursos, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1 Serão aplicadas as regras 44.1 e 44.2.

16. LIMITES DE TEMPO

16.1 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos Monotipos que não chegarem até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada percurso.

16.2 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos de Oceano que não chegarem até 60 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada percurso.

16.3 A CR, caso entenda conveniente, poderá sinalizar (foguete sonoro ou luminoso) as chegadas indicadas no item anterior.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB. Protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues antes de esgotar o prazo juntamente com o pagamento da taxa de protesto, que será devolvida no caso do mesmo ser procedente.

17.2 O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

17.3 As audiências terão início impreterivelmente 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (sala da náutica do CNB), localizada ao lado da escada de acesso à Secretaria de náutica do CNB.

18. PONTUAÇÃO

18.1 Será aplicado o sistema de “rating” RGS e SMP2, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

19.2 Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes (poderá ser verificado em vistoria).

19.3 Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

19.4 Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

19.5 Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

20. PRÊMIOS

20.1 A premiação será realizada conforme o Programa de Regatas, após a apuração dos resultados de monotipos, na Varanda do Clube Naval de Brasília.

20.2 Serão premiados com troféus FITA AZUL, o percurso longo e o percurso curto, cabendo o troféu ao primeiro barco que cruzar a linha de chegada em seu respectivo percurso.

20.3 Critério de premiação do evento:

Para os Barcos de Oceano, Troféus e medalhas para os 3 primeiros colocados por classe/categoria.

Para os Monotipos Troféus para os primeiros lugares e Medalhas para os 3 primeiros lugares por categoria.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

21.1 Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

22. MAIS INFORMAÇÕES

22.1 Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Gerência de Náutica: Sr. MAURÍLIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209. r. 229)
- e-mail: nautica@clubenavaldf.com.br nauticacnb@ig.com.br
- Site: www.fnb.org.br
- Site: www.clubenavaldf.com.br

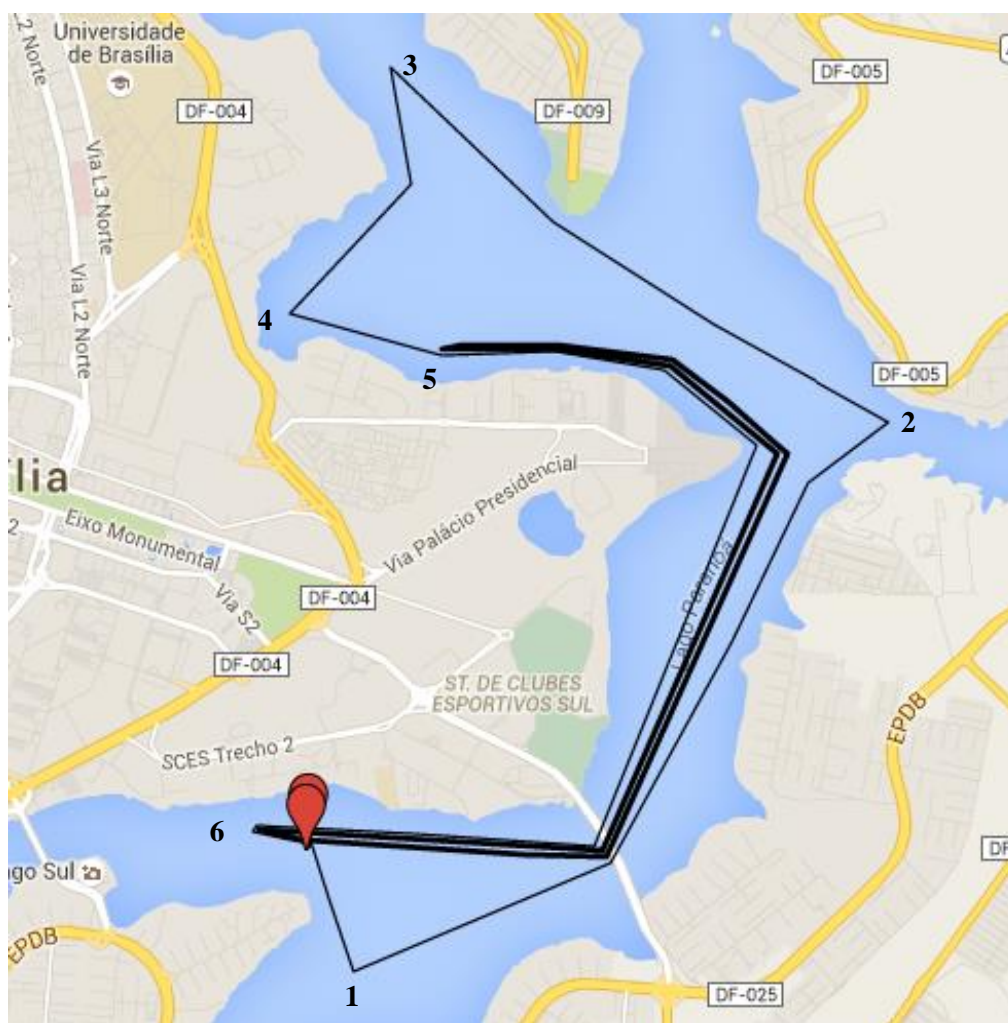
ANEXO A Percursos Oceano

Percurso Curto - linha sólida larga: Grupos Regata B e Cruzeiro da RGS-DF, Flotilhas Fast 230 e Ranger 22.

Linha de Partida - boia 5 (CAer) - boia 6 (AABB) - Linha de Chegada

Percurso Longo - linha sólida fina: Delta 26, SMP2 e Regata A da RGS-DF.

Linha de Partida - boia 1 (saco do gama) - boia 2 (entrada barragem) - boia 3 (centro olímpico UnB) - boia 4 (GptFNB) – boia 5 (CAer) - boia 6 (AABB) - Linha de Chegada.



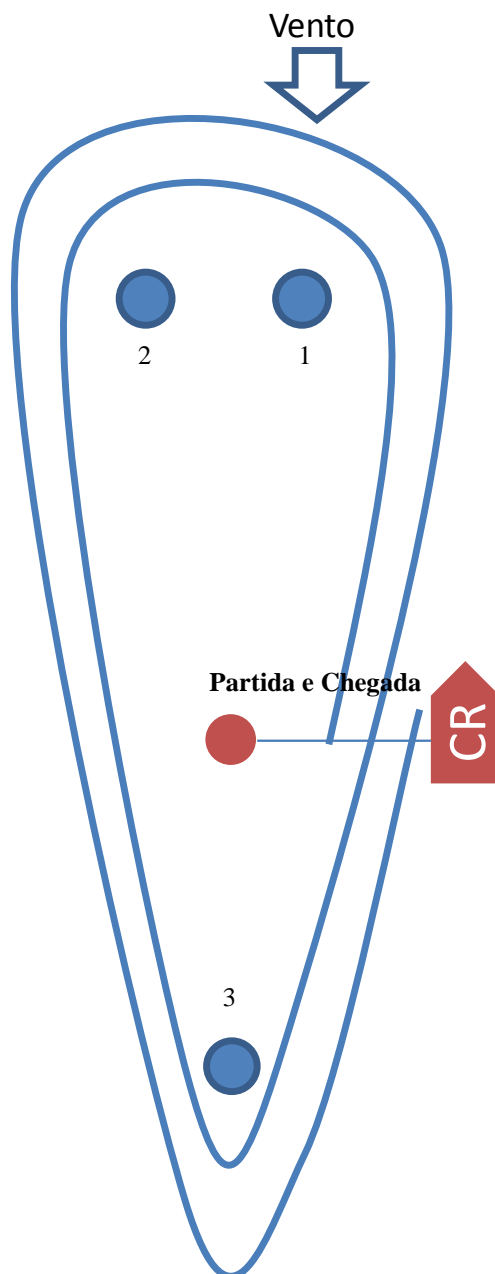
Detalhe Largada e chegada



ANEXO B Monotipos

Percurso - Barlavento-Sotavento com super boia (2 pernas de popa, chegada em contravento)

Partida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada



Conforme item 11.2.1

A critério da CR a marca de barlavento poderá ser implementada com uma única boia (sem superbóia).