



Clube Naval de Brasília



INSTRUÇÃO DE REGATA

Organizador: Clube Naval de Brasília
Dia: 03 e 04 de Dezembro de 2016
Local: Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

Apoio Institucional: Federação Náutica de Brasília
Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília
Associação Fórmula Brasília

Patrocínios:



Classes de Oceano Convidadas:

SMP2,

RGS/DF e

Flotilhas: Delta 26, Fast 230, Ranger 22 e Velamar 22

Monotipos Convidados:

Laser (Standard);

Dingue e

Optimist (iniciantes e veteranos)

CLUBE NAVAL DE BRASÍLIA

Inaugurado em 09 de março de 1974 pelo Presidente da República Emílio Garrastazu Médici, o Clube Naval de Brasília é uma instituição sócio-esportiva, sem fins lucrativos, que busca a manutenção das tradições da Marinha do Brasil.

COMODORO:

Vice-Almirante Marcos SILVA RODRIGUES

VICE-COMODORO

Capitão-de-Mar-e-Guerra (FN) Marco Aurélio BRUNO Cresto

DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão-de-Fragata WLAMIR Gomes de Carvalho

VICE-DIRETOR DE VELA

Sr. Luis Fernando MAGNANI de Oliveira

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante Marcos SILVA RODRIGUES – Comodoro do CNB

Sr. Maurício Albuquerque – Presidente da FNB

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Náutica do CNB

COMISSÃO DE PROTESTO

Sr Sergio Vinicius Marques Do Val Cortes (Presidente)

COMISSÃO DE REGATAS

Sr. MARDÔNIO Walter Sarmiento Pereira Silva e RAFAEL Ariño - Oceano e Monotipos

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

INSTRUÇÃO DE REGATA

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2013/2016 da ISAF, na tradução oficial da CBVM.
- 1.2 As prescrições da CBVM, da FNB, bem como as regras específicas de cada Categoria, Classe ou Flotilha participante são aplicáveis.

2. Elegibilidade

- 2.1 A regata será aberta a todos os barcos da classe OCEANO e OPTIMIST nas seguintes categorias:
 - Oceanos
 - SMP2;
 - RGS-DF: Grupos Regata A, B e Cruzeiro
 - Flotilhas: DELTA 26, FAST 230, RANGER 22 e VELAMAR 22.
 - Monotipos
 - Laser (Standard);
 - Dingue e
 - Optimist
 - Estreantes
 - Veteranos

- 2.2 Os barcos de oceano não medidos correrão nos respectivos grupos da AVOB com rating/TMF atribuídos.
- 2.3 Os competidores deverão obrigatoriamente se inscrever e se enquadrar em apenas uma categoria (regra de medição) e grupo ou flotilha.
- 2.4 As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:
- Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.
 - Caso haja menos de 3 barcos, os participantes serão inseridos e classificados nos grupos correspondentes da RGS-DF.

3. Inscrições

- 3.1.1 As inscrições poderão ser feitas diretamente na secretaria de náutica do CNB ou por e-mail para nautica@clubenavaldf.com.br. Só serão aceitas inscrições que derem entrada até 30 minutos antes da largada (ver quadro de programação).
- 3.2 Inscrições sem preenchimento completo ou fora do prazo não serão aceitas.
- 3.3 A ficha de inscrição encontra-se na secretaria de náutica do CNB, no site da FNB (<http://www.fnb.org.br>) e nas Secretarias de Náutica dos clubes afiliados à FNB.
- 3.4 As inscrições por e-mail só estarão efetivadas se o remetente receber um aviso em seu respectivo e-mail, com o texto: **“Sua inscrição foi recebida e digitada”**.

4. Taxas

- 4.1 Não haverá taxa de inscrição, a taxa de protesto será de R\$ 200,00 (duzentos reais).

5. Comissão Organizadora

- 5.1 Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

6. Avisos aos Competidores

- 6.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

7. Alterações nas Instruções de Regata

- 7.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 09:00h do dia 03 de dezembro de 2016, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia 02 de dezembro de 2016.

8. Programa de Regatas

- 8.1 Data de regata e sequencia de regatas:

Sábado- 03/12	DESCRIÇÃO
12h30	Reunião de Timoneiros, no Bar da Náutica
13h00	Encerramento de Inscrições
13h30	Início das Largadas de Monotipos – Optimist
A partir de 14h30	Início das Largadas de Monotipos – Laser e Dingue
Domingo – 04/12	DESCRIÇÃO
09h00	Reunião de Comandantes no Bar da Náutica
09h30	Encerramento de Inscrições
10h00	Início das Largadas de Oceanos
A partir de 13h30	Premiação de Monotipos, Oceanos e Confraternização
16h00	Encerramento das atividades da Vela

8.2 Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS POR DIA
Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Grupos Regata B e Cruzeiros medidos na RGS-DF	1 percurso curto (anexo A)
Delta 26, SMP2 e Grupo Regata A da RGS-DF	1 percurso longo (anexo A)
Monotipos	2 barla-sota (anexo B)

8.3 O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 8.1. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h30 ou após as 11:30h de domingo.

9. Bandeira das Classes

9.1 A bandeira das classes poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 ) indicando a ordem da largada ou pela bandeira de cor AMARELA.

10. Áreas de Regatas

10.1 A área das regatas compreende as raias olímpicas sul e centro do lago Paranoá.

11. Percursos

11.1 Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

11.1.1 As marcas dos percursos (boias 2,3,4 e 5) deverão ser deixadas por **bombordo**.

11.1.2 A critério da CR os percursos poderão ser alterados. Em caso de inversão do percurso (Boias por Boreste) haverá o hasteamento da bandeira verde na embarcação da CR para sinalizar a alteração. (boias 5,4,3,2).

11.1.3 Os barcos inscritos no SMP2, Grupo Regata A da RGS-DF e a flotilha Delta 26 deverão cumprir o percurso longo do Anexo “A”. Caso os barcos necessitem cruzar sob a ponte JK, será **obrigatória a passagem pelo vão central da Ponte JK, na ida e na volta.**

11.1.4 Os barcos inscritos no Grupo Regata B e Cruzeiro da RGS-DF mais aos barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22 e Velamar 22 deverão cumprir o percurso curto do Anexo “A”.

11.2 Para os Monotipos o diagrama do anexo “B” mostra a sequência em que as marcas de barla vento e de sota vento devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

12. Partidas

12.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

<i>Sinal</i>	<i>Bandeira</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Minutos antes da partida</i>
Atenção	Bandeira da Classe, Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (cinco)
Preparação	Bandeira P, I, Z, Z com I, ou Preta	1 Longo	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Curto	1 (um)
Partida	Bandeira da Classe, Galhardetes ou Amarela removida	1 Longo	0 (zero)

- 12.2 O sinal de atenção para cada classe/grupo seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente.
- 12.3 A linha de partida será entre a embarcação da CR e a boia nº 1 do percurso, de acordo com o anexo "A".
- 12.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

12.5 A ordem de largada para os oceanos será:

1ª largada: Barcos inscritos no SMP2, Grupo Regata A da RGS-DF e flotilha Delta 26;

2ª largada: Barcos inscritos no Grupo Regata B e Cruzeiro da RGS-DF mais os barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22 e Velamar 22.

12.6 A ordem de largada para os Monotipos será:

1ª largada: Optimist Veteranos;

2ª largada: Optimist Estreantes

Observação Importante: A 1ª e 2ª largadas poderão ser simultâneas, dependendo do número de inscritos ou condições de vento, a exclusivo critério da CR.

A partir de 14h30: (Observar sinalização na água da CR)

3ª Largada: Laser Standard

4ª Largada: Dingue

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 13.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira "C – Charlie" () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

14. CHEGADA

- 14.1 A linha de chegada estará aproximadamente na mesma posição da partida, completando uma volta dos respectivos percursos, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 15.1 Serão aplicadas as regras 44.1 e 44.2.

16. LIMITES DE TEMPO

- 16.1 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada percurso.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB. Protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues antes de esgotar o prazo com o pagamento da taxa de protesto, que será devolvida no caso do mesmo ser procedente.
- 17.2 O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.
- 17.3 As audiências terão início impreterivelmente 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (sala da

náutica do CNB), localizada ao lado da escada de acesso à Secretaria de náutica do CNB.

18. PONTUAÇÃO

18.1 Será aplicado o sistema de “rating” RGS e SMP2, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

19.2 Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes (poderá ser verificado em vistoria).

19.3 Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

19.4 Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

19.5 Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

20. PRÊMIOS

20.1 A premiação será realizada no dia 04 de dezembro de 2016, após a apuração dos resultados, na Varanda do Clube Naval de Brasília.

20.2 Serão premiados com troféus FITA AZUL, o percurso longo e o percurso curto, cabendo o troféu ao primeiro barco que cruzar a linha de chegada em seu respectivo percurso.

20.3 Critério de premiação do evento:

Troféus para o primeiro colocado e Medalhas para os 3 primeiros lugares.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

21.1 Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

22. MAIS INFORMAÇÕES

22.1 Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Secretaria Náutica
- Gerência de Náutica: Sr. MAURÍLIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209. r. 229)
- e-mail: nautica@clubenavaldf.com.br nauticacnb@ig.com.br
- Site: www.fnb.org.br
- Site: www.clubenavaldf.com.br

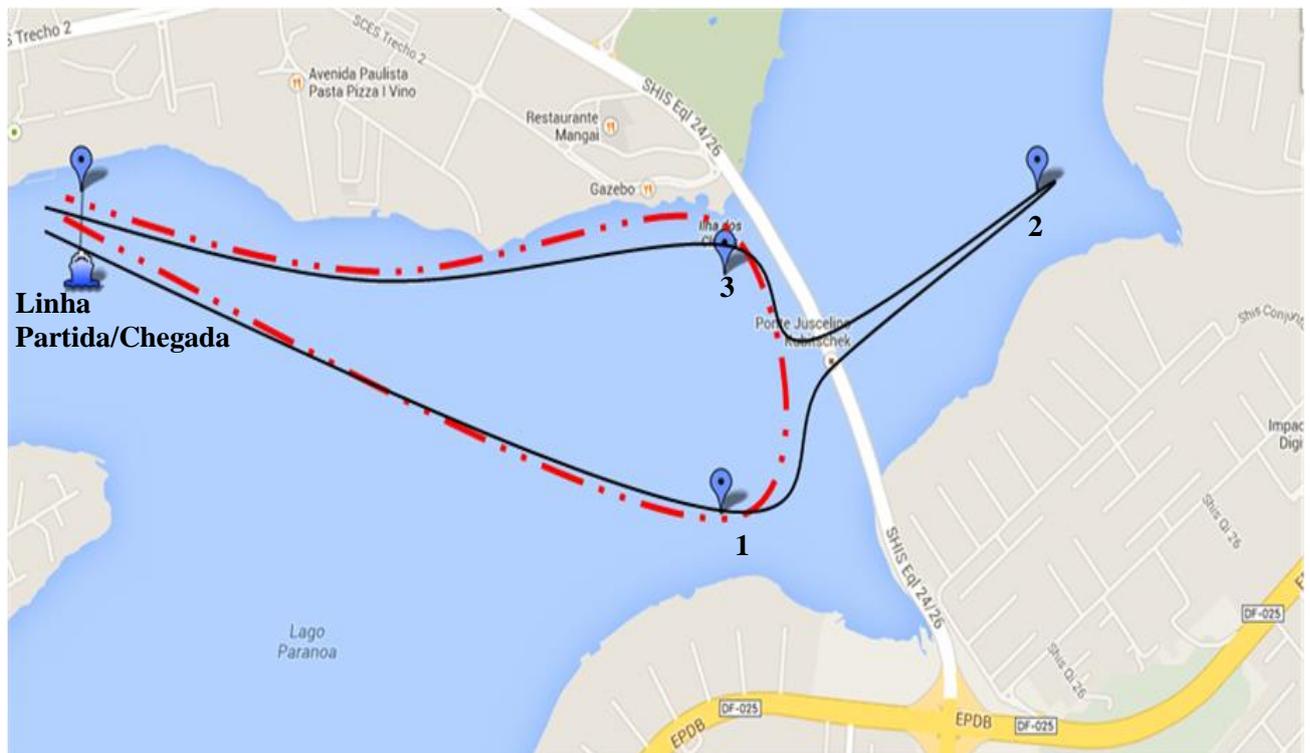
ANEXO A Percursos Oceano

Percurso Curto - linha larga vermelha tracejada: Grupos Regata B e Cruzeiro da RGS-DF, Flotilhas Fast 230 e Ranger 22.

Linha de Partida - boia 1 – boia 3 – Linha de Chegada

Percurso Longo - linha sólida negra: Delta 26, SMP2 e Regata A da RGS-DF.

Linha de Partida - boia 1 – boia 2 – boia 3 – Linha de Chegada



ANEXO B Monotipos

**Percurso - Barlavento-Sotavento com super boia
(2 pernas de popa, chegada em contravento)**

Partida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada

