



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



XXI REGATA
CONSELHO
DELIBERATIVO
IATE CLUBE DE BRASÍLIA



19 e 20 de março de 2016
Iate Clube de Brasília - ICB
Brasília – DF – Brasil

INSTRUÇÕES DE REGATA

PROGRAMAÇÃO:

Sábado dia 19

Largada: 13h – OPTIMIST: Veteranos e Estreantes.

Largada: 14h30 – MONOTIPOS: Star, Snipe, Finn, Laser (Standard, Radial e 4.7) e Dingue.

Domingo dia 20

Largada: 10h - OCEANOS (SMP2 – Grupos A e B; RGS - Regata A e B, Grupo Cruzeiro e Flotilhas Delta 26, Fast 230, Velamar 22, Ranger 22 e Micro 19).

Local: Lago Paranoá - DF

ÁRBITROS DE HONRA:

Presidente do Conselho Deliberativo do Iate Clube de Brasília
Dr. RUDI FINGER

Comodoro do Iate Clube de Brasília
Dr. EDISON ANTÔNIO COSTA BRITTO GARCIA

COMISSÃO ORGANIZADORA:

Diretoria de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília

COMISSÃO DE REGATAS:

MARCELO CORREIA DA SILVA

COMISSÃO DE PROTESTOS:

A ser formada no decorrer da competição.

REGRAS:

- . Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF 2013/2016
- . Específicas de cada classe ou critério de medição
- . Determinações da Confederação Brasileira de Vela
- . Determinações da FNB
- . Estas Instruções de Regata

ELEGIBILIDADE:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF e regulamentação da Classe.

INSCRIÇÕES:

As inscrições **serão obrigatórias** e poderão ser feitas na Secretaria Náutica do Iate, por e-mail nautica@iatebsb.com.br, ou via tel. 3329-8748 até às 12h do dia 19/03/2016 para os optimists / monotipos e até as 9h30 do dia 20/03/2016 para os oceanos. **Os barcos não inscritos serão excluídos da súmula.**

PERCURSOS:

Monotipos

Para a Classe Optimist – Trapezoidal (Anexo I)

Para a Classe Star – Percurso 1 e 2 (Anexo II)

Para as Classes Snipe, Finn, Laser e Dingue – (Anexo III)

Para os Oceanos serão 3 os possíveis percursos (Anexo IV, V e VI), sinalizados de acordo com seu respectivo **Galhardete Numérico** no mastro de bandeiras da C.R.. Eles serão definidos conforme intensidade do vento antes do início dos procedimentos de largadas. As largadas ocorrerão sempre nesta ordem, não importando o percurso:

- ✓ Primeira Largada (Percurso Longo): SMP2 (Grupo A) e RGS (Regata A);
- ✓ Flotilha Delta 26 (Percurso Médio);
- ✓ Segunda Largada (Percurso Curto): SMP2 (Grupo B) e RGS (Regata B e Cruzeiro); flotilhas (Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Micro 19).

Os barcos oceanos que participarem em solitário (um único tripulante a bordo) concorrerão também a premiações específicas (percurso longo e percurso curto, bico de proa), independente da regra ou flotilha inscrita.

OBS: O sinal de largada do primeiro grupo será o sinal de atenção para o segundo grupo.

SEQUÊNCIA DE PARTIDA PARA MONOTIPOS:

- . Star
- . Snipe/Finn
- . Laser Standard, Laser Radial e Laser 4.7
- . Dingue

PROCEDIMENTO DE PARTIDA:

As regatas terão início conforme os sinais abaixo indicados. Os tempos serão contados a partir dos sinais visuais; a ausência de um sinal sonoro não implicará em prejuízo do procedimento.

SINAL	BANDEIRA E SINAL SONORO	MINUTOS ANTES DA LARGADA
Atenção	Bandeira Amarela 1 som	5 minutos
Preparação	Bandeira P, I ou Preta 1 som	4 minutos
Um minuto	Sinal de preparação arriado 1 som longo	1 minuto
Largada	Bandeira Amarela arriada 1 som	0

A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata, e a marca de sota-vento do percurso.

Um barco que partir depois de decorridos 05 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS.

Quando a bandeira RECON for içada em terra (com dois sinais sonoros) significa que a regata será retardada e, quando for arriada (com um sinal sonoro), que o sinal de atenção será dado em 30 minutos ou mais.

OPTIMIST:

A regata será realizada com largada única.

MONOTIPOS:

As largadas serão de acordo com a regra 26 (05 minutos) para a primeira classe.

As demais classes/categorias obedecerão a intervalos de 4 minutos, com a bandeira Preparatória sendo içada junto com o arriamento da bandeira da classe anterior. A bandeira da classe poderá subir junto ou depois da Preparatória, sem aviso sonoro. Isto altera a regra 26.

OCEANOS:

O sinal de largada do primeiro grupo será o sinal de atenção para o segundo grupo a largar.

ALTERAÇÕES DE PERCURSO:

A CR poderá modificar a perna seguinte do percurso, alterando as posições das marcas durante a regata, sinalizando a todos os barcos com a bandeira "C – Charlie" e sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso, com uma bandeira ou placa triangular, verde se a mudança for para boreste e, vermelha se for para bombordo ou, ainda, com sinal (-) se o comprimento da perna for diminuída ou (+) se for aumentada.

CHAMADAS INDIVIDUAIS E PENALIDADES ALTERNATIVAS:

Será dado um sinal sonoro e içada a bandeira X caso um ou mais barcos estiverem sujeitos às

regras 29.1 ou 30.1 da ISAF. A CR deverá fazer chamada geral com dois sinais sonoros e içando a bandeira 1ª Substituta quando não for possível identificar todos os barcos sujeitos às regras 29.1 ou 30.1 da ISAF. A CR poderá usar a regra de 1 minuto com bandeira INDIA ou PRETA.

LINHA DE CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro da bandeira do barco da comissão de regatas e a bóia de chegada.

PROTESTOS:

Os protestos serão apresentados à CR por escrito em formulário próprio, disponível na Secretaria Náutica do ICB, dentro do prazo de 30 minutos após esta sinalizar (sinal sonoro e bandeira vermelha) sua chegada em terra.

SEGURANÇA:

Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

PREMIAÇÃO:

Optimist, Monotipos e Oceanos

Data: 20/03/2016

Horário: Após as regatas de Oceanos

Local: Espaço Gourmet da Náutica

Critério de premiação: Serão premiados conforme determinações da FNB.

Fita Azul: Tanto no percurso longo quanto no curto, os barcos que cruzarem a linha de chegada em primeiro lugar receberão, na água, a fita azul, para fixação no mastro.

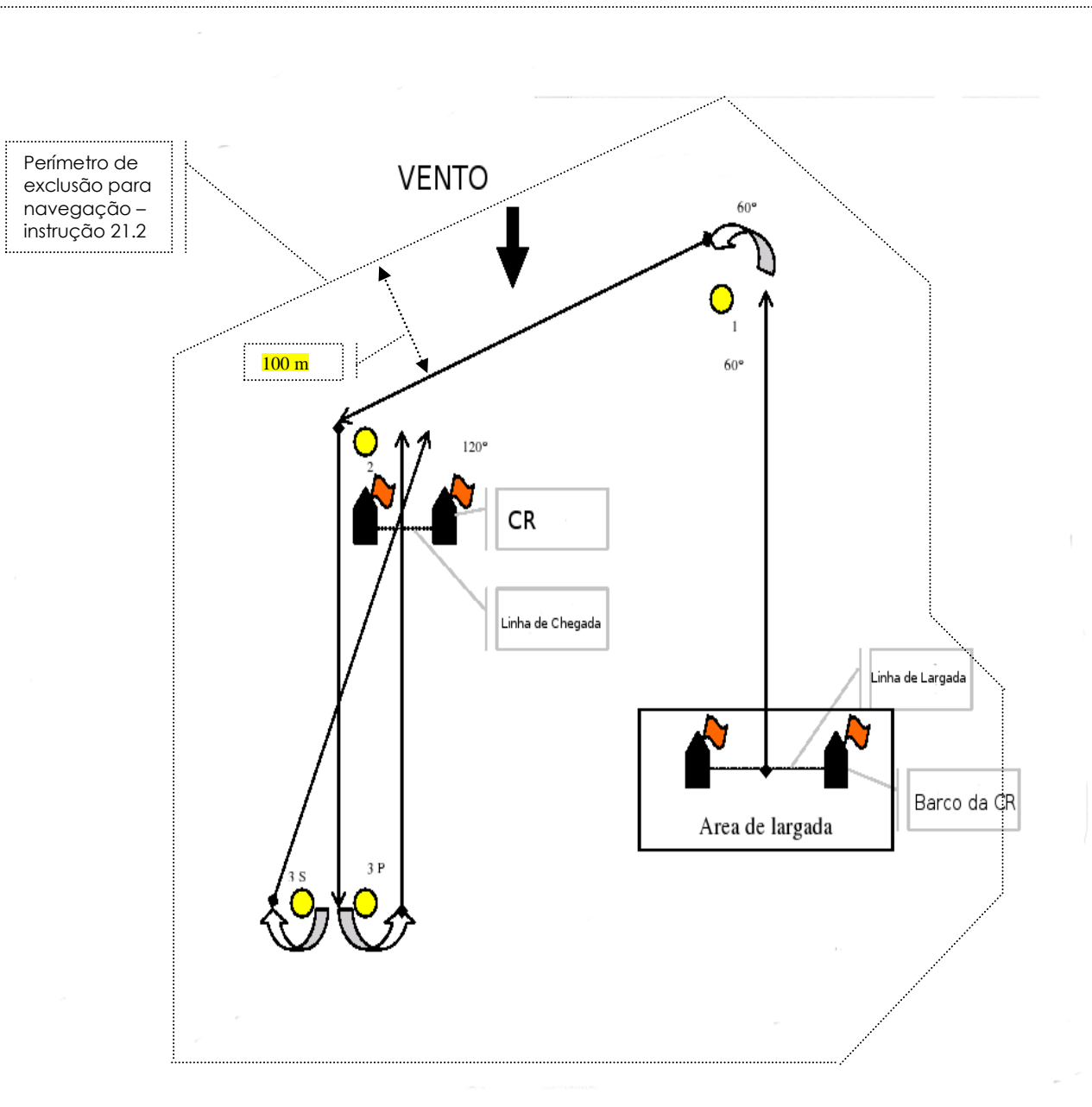
RESPONSABILIDADE:

O ICB, e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

Brasília-DF, 1º de março de 2016

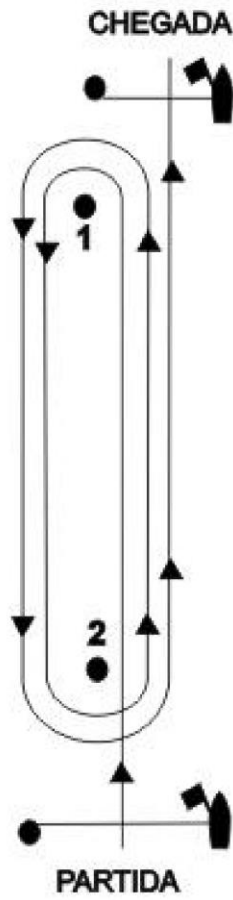
Anexo I - PERCURSO PARA OPTIMIST

Percurso Trapezoidal adotado pela Classe Optimist

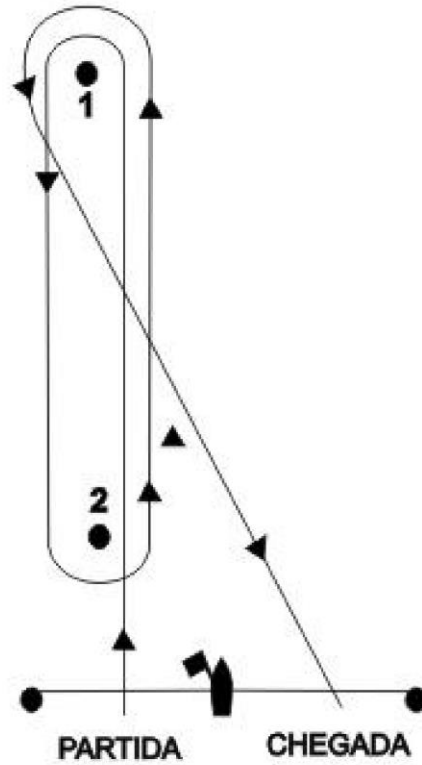


Anexo II - PERCURSO PARA STAR

Percurso 1 - Barlavento-Sotavento
Partida-1- 2-1- 2-Chegada



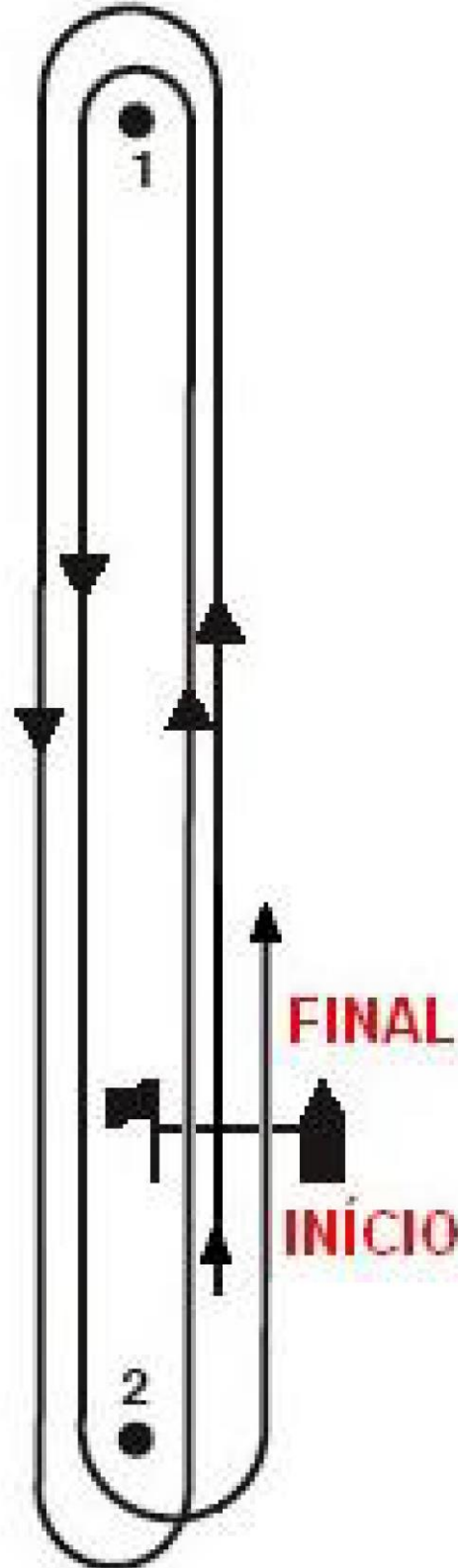
Percurso 2 - Barlavento-Sotavento
Partida-1- 2-1- Chegada



Anexo III - PERCURSO PARA MONOTIPOS

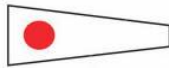
CLASSES

Snipe, Finn, Laser e Dingue



Anexo IV - PERCURSO PARA OCEANOS

PERCURSO 1 (Galhardete 1)



- LONGO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 2 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 5 - Lago Sul – Boia Vermelha Nas proximidades da Ponte JK (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB

- CURTO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 2 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 3 - Lago Sul – Boia Amarela nas proximidades da Ermida Dom Bosco (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB

- DELTA 26

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 2 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 4 - Lago Sul – Boia Amarela e Preta nas proximidades do Saco da Sucuri (deixar por Bombordo)

Chegada - Em frente ao ICB



Anexo V - PERCURSO PARA OCEANOS

PERCURSO 2 (Galhardete 2)



- LONGO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 2 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 5 - Lago Sul – Boia Vermelha Nas proximidades da Ponte JK (deixar por Bombordo)

Boia 1 - Lago Nortel – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB

- CURTO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 2 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 3 - Lago Sul – Boia Amarela nas proximidades da Ermida Dom Bosco (deixar por Bombordo)

Boia 1 - Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB

- DELTA 26

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 2 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 4 - Lago Sul – Boia Amarela e Preta nas proximidades do Saco da Sucuri (deixar por Bombordo)

Boia 1 - Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

Chegada - Em frente ao ICB



Anexo VI - PERCURSO PARA OCEANOS

PERCURSO - BARLA-SOTA

- LONGO

Boia – Vermelha

- DELTA 26

Boia – Amarela/Preta

- CURTO

Boia – Amarela

