



# **TAÇA COMODORO COTA MIL 2016**

## **Instruções de Regata**

**28 e 29 de MAIO DE 2016**

**Autoridade Organizadora:  
Cota Mil Iate Clube**

## **1. ORGANIZAÇÃO:**

1.1 O evento será organizado pelo Cota Mil late Clube, com apoio:

- Federação Náutica de Brasília;
- Associação da Fórmula Brasília;
- Associação de Veleiros de Oceano de Brasília;

## **2. REGRAS:**

2.1 As regatas serão regidas pelas *regras*, tais como as enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2013-2016;

2.2 Determinações da Federação Náutica de Brasília;

2.3 Regras das Classes Convidadas;

2.4 Estas Instruções de Regata.

## **3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:**

O evento será aberto aos barcos das classes:

### **3.1 Veleiros de Oceano:**

- Associação Fórmula Brasília;
- AVOB – Regata A e B, Cruzeiro;
- Flotilhas: Delta 26, Fast 230, Ranger 22 e Velamar 22.

3.2 A inscrição dos barcos elegíveis é OBRIGATÓRIA e deverá ocorrer preenchendo-se o formulário de inscrição que está disponível no site [www.cotamil.com.br](http://www.cotamil.com.br) do Cota Mil late Clube e o enviando para o e-mail [nautica@cotamil.com.br](mailto:nautica@cotamil.com.br), ou ainda através de ficha de inscrição disponível na Secretaria Cota Mil late Clube.

3.3 O prazo limite para as inscrições dos Veleiros de Oceano se encerra as 12:30 horas do dia 28/05/16.

## **4. PROGRAMA**

4.1 Programação:

28/05/16 – Sábado – 12:30h – Encerramento das Inscrições

13:30h – Regatas do dia

Após as Regatas do dia - confraternização

29/05/16 – Domingo – 10:00h – Regatas do dia

Após as Regatas do dia – Cerimônia de Premiação

4.2 Estão programadas até 4 regatas, com um descarte no caso das 4 regatas realizadas.

4.3 O evento será validado com um mínimo de uma regata. Será aplicado o sistema de pontuação linear de acordo com o Apêndice A das RRV.

4.4 Serão realizadas no máximo três regatas por dia.

## **5. LOCAL:**

5.1 As regatas serão disputadas na Raia Sul e/ou Raia Especial Sul do Lago Paranoá, conforme Anexo A.

## **6. AVISOS AOS COMPETIDORES:**

6.1 Serão afixados no Quadro Oficial de Avisos localizado na Náutica do Cota Mil late Clube.

## **7. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATAS:**

7.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no Quadro Oficial de Avisos até duas horas antes da sinalização de início de cada regata.

7.2 Exceção para a alteração no programa de regatas, que será afixado nos quadros oficiais até as 21:00 horas do dia anterior em que terá efeito.

## **8. SINAIS EM TERRA:**

8.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras oficial, localizado no cais do CMIC.

8.2 Sinal RECON: quando sinalizado em terra, substitui-se "um minuto" por "trinta minutos", quando arriado.

## **9. PREMIAÇÃO**

9.1 A premiação seguirá os critérios estabelecidos pela Instrução Normativa 01/2012, da FNB e será realizada no dia 29/05/2016, após as regatas do dia.

## **10. LARGADA:**

10.1 A linha de largada será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da Comissão de Regatas no barco que sinaliza a partida e uma bóia na extremidade de Bombordo.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos mais de 5 (cinco) minutos de seu sinal de partida será considerado DNS (Modifica a regra A4).

10.3 O barco da Comissão de Regatas poderá manter a sua posição no alinhamento de largada utilizando o motor.

10.4 A ordem de largada será:

1ª largada – Percurso Longo: **Fórmula Brasília; AVOB - Regata A; Delta 26.**

2ª largada – Percurso Curto: **AVOB - Cruzeiro e Regata B; Fast 230; Ranger 22 e Velamar 22.**

10.5 No caso de chamada geral ou cancelamento do procedimento de largada para uma das classes, a ordem de largada continua mantida.

## **11. LINHA DE CHEGADA:**

11.1 A linha de chegada será entre o mastro de sinalização do barco da Comissão de Regatas com uma bandeira CR e uma Bandeira Azul hasteada e uma bóia ou uma marca fixa.

11.2 O barco da Comissão de Regatas poderá manter sua posição de alinhamento de chegada utilizando o motor.

## **12. MARCAS:**

12.1 Marcas de Partida e Chegada: Barco da Comissão de Regatas e Bóia Amarela.

12.2 Marcas de Percurso: Bóias Laranja.

## **13. PERCURSOS:**

13.1 Todas as categorias utilizarão o percurso com dois barla-sotas (Anexo B). Os Percursos longo e curto usarão boias distintas de barlavento, com distâncias distintas. A boia de sotavento será a mesma para os dois percursos (anexo B).

## **14. LIMITE DE TEMPO:**

14.1 - 90 (noventa) minutos para o primeiro barco de cada percurso cruzar a linha de chegada. Os barcos que não cruzarem a linha de chegada 25 (vinte e cinco) minutos após o primeiro colocado de cada percurso serão considerados DNF.

## **15. PROTESTOS:**

15.1 Os protestos serão apresentados por escrito em formulário disponível na secretaria do Evento e deverão ser lá entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

15.2 Os protestantes, os protestados e testemunhas terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos até 5 (cinco) minutos após expirado o prazo de protestos. Os julgamentos começarão logo a seguir na sala localizada ao lado do guincho da rampa do Cota Mil.

## **16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

16.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considerem a regra 4, Decisão de Competir. Portanto, a autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **19. INFORMAÇÕES**

Secretaria do Cota Mil Iate Clube

Contato: Alessandro

E-mail: [nautica@cotamil.com.br](mailto:nautica@cotamil.com.br); [alessandro@cotamil.com.br](mailto:alessandro@cotamil.com.br)

Telefone: (61) 3225-4489

# ANEXO A



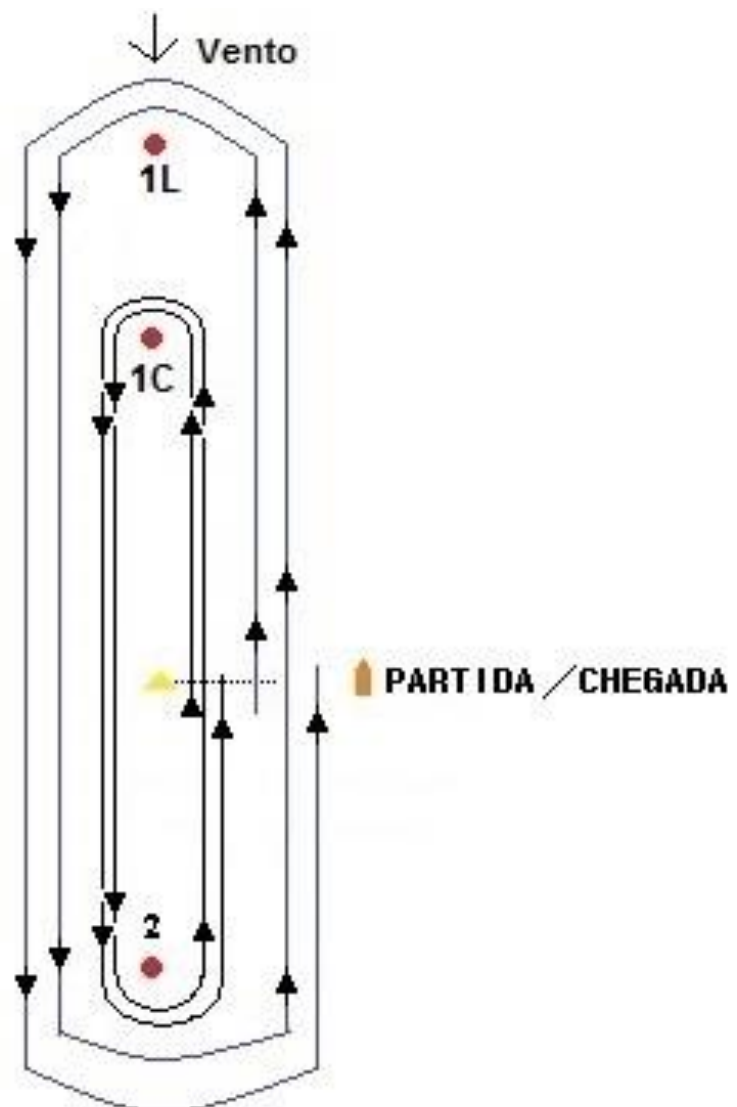
# ANEXO B

## PERCURSO LONGO

PARTIDA - 1L - 2 - 1L - 2 - CHEGADA

## PERCURSO CURTO

PARTIDA - 1C - 2 - 1C - 2 - CHEGADA



— = Percurso Curto

— = Percurso Longo