



Campeonato Centro-Oeste da CLASSE LASER - 2016

Válido para o Ranking Nacional (peso 3)

Standard, Radial e 4.7

IATE CLUBE DE BRASÍLIA – Brasília - DF

Instruções de Regatas

- **AUTORIDADES ORGANIZADORAS**

Iate Clube de Brasília -ICB.

Coordenação do Centro-Oeste da Classe Laser

Federação Náutica de Brasília

- **COMISSÃO DE REGATAS**

Marcelo Correia da Silva

- **COMISSÃO DE PROTESTOS**

À definir

- **SEDE DO EVENTO**

Iate Clube de Brasília -ICB.

- **REGRAS**

A regata será governada pelas Regras de Regata a Vela 2013-2016, determinações da CBVela, ILCA e Instruções de Regata (IR).

- **ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:**

Os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição pelo site do Clube www.iateclubedebrasil.com.br/nautica até às 13h do dia 29/10/2016. **Os competidores não inscritos serão desclassificados.**

O Campeonato será aberto a todos os barcos da Classe Laser Standard, Radial e 4.7, cujos competidores estejam em dia com a sua Federação Estadual e com a Associação Brasileira da Classe Laser (ABCL). A inscrição somente será validada se a anuidade da Federação Estadual e da ABCL estiverem devidamente pagas.

- **AVISO AOS COMPETIDORES**

Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado no Galpão da Náutica da Iate Clube de Brasília.

- **ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

Alterações serão afixadas no quadro oficial de avisos até às 13h do dia 29/10 e até às 9h do dia 30/10, exceto as alterações da programação, que serão afixadas até as 18h do dia anterior a alteração.

- **PROGRAMAÇÃO (*):**

Data	Hora	Evento
29/10/2016	Até 13h	Término das Inscrições
29/10/2016	13h	Reunião dos Timoneiros
29/10/2016	Largada às 14h	Regatas (previsão de 3 regatas)
30/10/2016	Largada 9h30	Regatas (previsão de 3 regatas)
30/10/2016	13h (Previsão)	Premiação no Espaço Gourmet

- **FORMATO DA COMPETIÇÃO**

O torneio será composto por uma série de seis (6) regatas.

Não serão realizadas mais de três (3) regatas por dia.

Havendo 5 ou 6 regatas haverá o descarte do pior resultado.

O campeonato será validado com a realização de pelo menos 1 (uma) regata.

- **SISTEMA DE PONTUAÇÃO**

Será utilizado o sistema “Linear Low Point” A4 do Apêndice A das regras da ISAF.

- **PERCURSOS**

O critério da Comissão de Regatas será utilizado os percursos tradicionais da classe laser Inner Loop, Outer Loop ou barla-sota com quatro (4) pernas.

O percurso será montado na raia olímpica norte do Lago Paranoá.

Poderá ser utilizado “Spare” Boia a critério da comissão de regata.

- **PROCEDIMENTOS DE SINALIZAÇÃO**

- **EM TERRA**

Os sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado próximo a rampa do late Clube de Brasília.

Quando o galhardete RECON for içado em terra, a primeira regata do dia estará retardada. Isso altera o quadro de sinalização do **RRV ISAF 2013-2016**. O “Sinal de Atenção” será feito não antes de 30 (trinta) minutos depois de este sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

Quando a bandeira BRAVO, acompanhada de um “Sinal Sonoro”, for içada em terra, terá iniciado o prazo para apresentação de protestos. Com o seu arreamento, acompanhado de um “Sinal Sonoro”, terá o prazo terminado.

Quando a bandeira Yankee estiver hasteada em terra, a regra 40 se aplica durante todo o tempo em que os competidores estiverem na água. Isso altera o preâmbulo da parte 4.

- **PARTIDA**

A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata e uma marca de largada sotavento do percurso. O barco que partir após 5 (cinco) minutos do “Sinal de Partida” será considerado como não tendo partido – DNS. Partidas individuais para Standard, Radial e 4.7.

A Classe cuja bandeira de atenção não estiver exposta deverá deixar livre a linha de largada.

- **CHEGADA**

A linha de chegada será entre o mastro da embarcação da CR, onde estará desfraldada uma bandeira azul, e uma marca de chegada na outra extremidade.

- **MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

- **SISTEMA DE PUNIÇÃO**

14.1. Será aplicado o Apêndice P.

14.2. Serão considerados “barcos que não chegaram” (DNF) os barcos que não cruzarem a “linha de chegada” no prazo limite de quinze (15) minutos após a chegada do primeiro barco colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.1.

- **PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

Formulários de protesto estarão disponíveis na secretaria náutica. O prazo para entrega de protestos será de 30 minutos após a chegada da comissão de regatas em terra. Sendo considerado que chegue após o último barco de cada classe, na última regata do dia.

Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 11.1, foram punidos por infração à regra 42.

- **LIMITES DE TEMPO**

O horário limite para o “Sinal de Atenção” será 17 horas no sábado e 13h no domingo.

Se nenhum barco passar pela marca 1 no limite de 20 minutos, a regata será anulada.

A regata será considerada válida com a chegada do primeiro barco no prazo limite de 90 minutos do “Sinal de Partida”.

- **PREMIAÇÃO**

Serão premiados os primeiros colocados geral de cada categoria (Standard, Radial e 4.7):

- Standard: 1º ao 3º Lugar Geral; 1º e 2º Lugares Feminino; 1º Lugar Sub 21; 1º Lugar: Pré-Master, Master, Grand Master e Great Grand Master.

- Radial: 1º Lugar Geral Radial e 1º ao 3º Lugar Sub 17

- 4.7: 1º Lugar Geral

A premiação será realizada no dia 30/10/2016 (domingo) no Espaço Gourmet da Náutica após o término das regatas (previsão 13h).

- **ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores deverão observar a regra 4 da ISAF que trata da decisão de competir. A responsabilidade pela decisão de participar da competição pertence exclusivamente ao competidor. O Iate Clube de Brasília -ICB e as demais pessoas e autoridades, membros da organização, não poderão ser responsabilizados por quaisquer danos materiais e pessoais, inclusive de morte, referentes aos velejadores, participantes e público em geral, do princípio ao fim do evento.

- **LIXO**

Os competidores não devem jogar lixo na água. Este deve ser entregue nos barcos de apoio, nos barcos da organização do evento e/ou esvaziado nas lixeiras do Iate Clube de Brasília-DF

- **INFORMAÇÕES**

Secretaria Náutica do Iate Clube de Brasília – ICB.

E-mail: nautica@iatebsb.com.br

Telefone: (61) 3329-8747 / 3329-8748