



13ª TAÇA CRI CRI DA CLASSE SNIPE

22 e 23 de outubro de 2016

Brasília – DF

Torneio válido para o Ranking 2016

Autoridade Organizadora: Flotilha Snipe 516
Iate Clube de Brasília - ICB

Sede do Evento: Iate Clube de Brasília – ICB.

COMISSÃO DE REGATAS:

Marcelo Correia da Silva

INSTRUÇÕES DE REGATA

REGRAS:

As regatas serão de acordo com:

Regras de Regata à Vela da **ISAF (International Sailing Federation) 2013-2016**; Regras para Condução de Regatas Nacionais e Internacionais (Rules of Conduct of National & International Regatas) da **SCIRA** conforme **Rules Book (2013 – 2016)**;

Determinações da **CBVela**;

Instruções de Regata;

ELEGIBILIDADE:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o **Código de Elegibilidade da ISAF (RRS 2013-2016, Apêndice 3, Regulamento 19)**, bem como regulamentações da Classe e que estejam em dia com suas obrigações financeiras junto à **SCIRA**, à **Secretaria Nacional** e à **Flotilha 516**.

INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição pelo site do Clube www.iateclubedebrasil.com.br/nautica até às 12h30 do dia 22/10/2016. **Os barcos não inscritos serão desclassificados.**

AVISOS AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado no Galpão da Náutica na Sede do Evento.

ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 9h do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

SINAIS EM TERRA:

Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado no pátio da Náutica na Sede do Evento.

Quando o **Galhardete RECON** é exposto em terra, a primeira regata do dia está retardada. Alterando o quadro de sinalização do **RRV ISAF 2013-2016**, o sinal de atenção será feito não antes de 30 (trinta) minutos depois deste sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

Quando a bandeira **BRAVO**, acompanhada de um sinal sonoro, é exposta em terra, significa que o prazo para apresentação de protestos começou. Seu arreamento, acompanhado de um sinal sonoro, significa que o prazo terminou.

PROGRAMA DE REGATAS:

As regatas da série estão programadas da seguinte maneira:

22/10 – Sábado – 12h30: Término das inscrições

22/10 – Sábado – 13h30: Regatas (previsão de até três regatas).

23/10 – Domingo – 9h30: Regatas (previsão de até três regatas).

23/10 – Domingo – Após as Regatas do dia confraternização.

O número de regatas programadas para o torneio é de 06 (seis) regatas.

- Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.
- **No sábado nenhum sinal de atenção será feito depois das 17h30 e no domingo depois das 13h.**

BANDEIRA DA CLASSE:

Logotipo Snipe azul em fundo branco

ÁREA DE REGATAS:

As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

PERCURSOS:

O número do percurso será sinalizado pela CR antes da bandeira de atenção, ver diagrama de percursos em anexo. O tamanho das pernas dos percursos será determinado a critério da CR segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata.

PERCURSO "1" BARLA-SOTA, 05 (Cinco) pernas: A Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira **"WHISKY"**, antes ou com o sinal de atenção.

PERCURSO "2" OLÍMPICO, 06 (Seis) pernas: A Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira “OSCAR”, antes ou com o sinal de atenção.

PERCURSO "3" TRIANGULAR, 07 (Sete) pernas: A Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira “TANGO”, antes ou com o sinal de atenção.

A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada. A critério da CR, partida/chegada poderão ser dadas no meio da perna.

MARCAS:

As Marcas de percurso serão bóias infláveis ou similares de forma cilíndrica de cor amarela e/ou vermelha.

PARTIDA:

A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata, e a marca de sotavento do percurso.

Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS.

MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA:

Uma alteração de percurso será sinalizada antes que o primeiro iate inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.

CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade.

LIMITES DE TEMPO:

O limite de tempo para o 1º colocado completar a primeira bóia será de 30 minutos. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de uma hora e meia a contar do sinal de partida.

Serão considerados DNF (barcos que não chegaram) os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.1.

PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada da CR em terra.

Avisos aos competidores serão afixados até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, afim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

PONTUAÇÃO:

Será aplicado o Sistema Linear de pontuação de acordo com o Item A4 do Apêndice A.

01 (uma) regata deve ser completada para validar a Taça Cri Cri.

- a) Quando 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, o resultado na série será o total de pontos sem descartes.
- b) Quando 05 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES:

Não será permitida substituição de competidores sem solicitação por escrito a Comissão de Regatas, antes do início das regatas do dia. No caso de troca de timoneiro, será considerado como nova inscrição.

PREMIAÇÃO:

A premiação da TAÇA CRI-CRI será realizada em data, ser definida no jantar da classe , e informada pela Flotilha.

Somente os barcos que chegarem atrás do Veio, receberam um Prêmio super especial .

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Iate Clube de Brasília e a Flotilha Snipe 516, assim como as pessoas que compõe estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

INFORMAÇÕES:

Iate Clube de Brasília - ICB

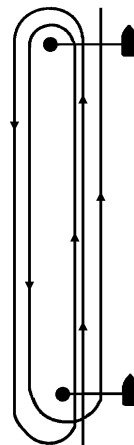
Setor de Clubes Norte Trecho 2 Conjunto 4

Telefones: (61) 3329-8748 / 3329-8747 - (61) 3329-8749

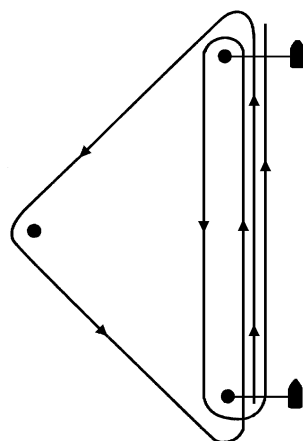
ANEXO

- DIAGRAMA DE PERCURSOS

BARLA-SOTA (Bandeira "WHISKY") – 1



OLÍMPICO (Bandeira "OSCAR") – 2



TRIANGULAR (Bandeira "TANGO") – 3

