



## **2º Torneio Joaquim da Silva da Classe Snipe 29 e 30 de novembro de 2014 Brasília - DF**

### **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:** Flotilha Snipe 516  
Iate Clube de Brasília - ICB

**SEDE DO EVENTO:** Iate Clube de Brasília - ICB

**COMISSÃO DE REGATAS:**

Marcelo Correia da Silva

**REGRAS:**

As regatas serão de acordo com:  
Regras de Regata à Vela da **ISAF (International Sailing Federation) 2013-2016**; Regras para Condução de Regatas Nacionais e Internacionais (Rules of Conduct of National & International Regattas) da **SCIRA** conforme **Rules Book (2013-2016)**; Determinações da **CBVela**; e estas Instruções de Regata.

**INSCRIÇÕES:**

Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição na Secretaria Náutica do Iate Clube de Brasília até às 13h do dia 29/11/2014. Os barcos não inscritos serão desclassificados.

Nas inscrições, observar sua respectiva "Categoria" a título de classificação.

**AVISOS AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado na Secretaria Náutica na Sede do Evento.

**ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 9h do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **SINAIS EM TERRA:**

Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado no pátio da Náutica na Sede do Evento.

Quando o **Galhardete RECON** é exposto em terra, a primeira regata do dia está retardada. Alterando o quadro de sinalização do **RRV ISAF 2013-2016**, o sinal de atenção será feito não antes de 30 (trinta) minutos depois de esse sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

Quando a bandeira **BRAVO**, acompanhada de um sinal sonoro, é exposta em terra, significa que o prazo para apresentação de protestos começou. Seu arreamento, acompanhado de um sinal sonoro, significa que o prazo terminou.

## **PROGRAMA DE REGATAS:**

As regatas da série estão programadas da seguinte maneira:

- 29/11 sábado – 13h Término das inscrições.
- 29/11 sábado – 13h30 (previsão de três regatas)
- 30/11 domingo – 9h30 (previsão de três regatas)

O número de regatas programadas para o 2º Torneio Joaquim da Silva serão de 6 (seis) regatas.

## **BANDEIRA DA CLASSE:**

Logotipo Snipe em fundo branco

## **ÁREA DE REGATAS:**

As regatas serão disputadas na Raia Norte.

## **PERCURSOS:**

O número do percurso será sinalizado pela CR antes da bandeira de atenção (ver diagrama de percursos em anexo). O tamanho das pernas dos percursos será determinado a critério da CR segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata.

**PERCURSO "1" BARLA-SOTA, 5 (cinco) pernas:** A Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira **"WHISKY"**, antes ou com o sinal de atenção.

**PERCURSO "2" OLÍMPICO, 6 (seis) pernas:** A Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira **"OSCAR"**, antes ou com o sinal de atenção.

**PERCURSO "3" TRIANGULAR, 7 (sete) pernas:** A Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira **"TANGO"**, antes ou com o sinal de atenção.

A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada. A critério da CR, partida e/ou chegada poderão ser dadas no meio da perna.

As regatas deverão obedecer o critério recomendado pela Classe Snipe, quanto ao tamanhos de percurso.

### **MARCAS:**

As Marcas de percurso serão boias infláveis ou similares de forma cilíndrica de cor amarela e/ou vermelha.

### **PARTIDA:**

A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata, e a marca de sotavento do percurso.

Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS.

### **MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA:**

Uma alteração de percurso será sinalizada antes que o primeiro iate inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.

### **CHEGADA:**

A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade.

### **LIMITES DE TEMPO:**

O limite de tempo para o 1º colocado completar a primeira marca será de 30 minutos e 1h30 para completar o percurso

### **PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado. O prazo de protestos será de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra. Avisos aos competidores serão afixados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

### **PONTUAÇÃO:**

Será aplicado o Sistema Linear de pontuação de acordo com o Item A4 do Apêndice A.

3 (três) regatas devem ser completadas para validar o 2º Torneio Joaquim da Silva

(a) quando 6 (seis) regatas tiverem sido completadas valerão os 5 melhores resultados;

- (b) quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, serão computados os 4 melhores resultados;
- (c) quando 4 disputadas, serão computadas as 4 ou 3 valendo 3.

Caso não seja validado o evento, nova data será marcada para a realização da mesma.

**Após a última regata de domingo, faremos uma pequena regata, com chegada na ponta do cais, aonde cada marinheiro dará uma buzina.**

### **SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES:**

Não será permitida substituição de competidores sem solicitação por escrito à Comissão de Regatas antes do início das regatas do dia. No caso de troca de timoneiro, será considerada como nova inscrição.

### **PREMIAÇÃO:**

A premiação do Torneio será realizada junto com a confraternização de final de ano da Flotilha 516, data em definição.

### **ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O late Clube de Brasília e a Flotilha Snipe 516, assim como as pessoas que compõe estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estejam competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

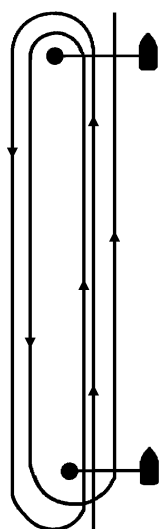
### **INFORMAÇÕES:**

late Clube de Brasília - ICB  
Setor de Clubes Norte Trecho 2 Conjunto 4  
Telefones: (61) 3329-8748 / 3329-8747 - Fax (61) 3329-8749

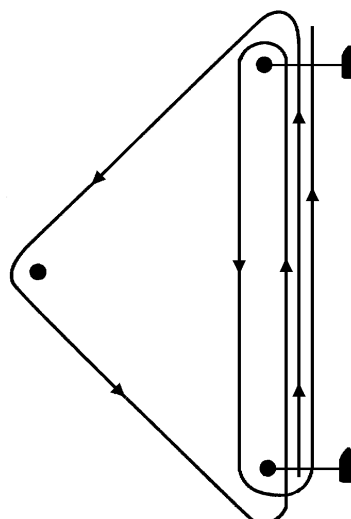
# ANEXO

## - DIAGRAMA DE PERCURSOS

**1** - BARLA-SOTA (Bandeira "WHISKY")



**2** - OLÍMPICO (Bandeira "OSCAR")



**3** - TRIANGULAR (Bandeira "TANGO")

