



INSTRUÇÕES DE REGATA

TORNEIO DESAFIO DELTA 26 – 2014

E **COPA AVOB 2014**

COMISSÃO DE HONRA

Edison Garcia – Comodoro do ICB
Roberto Renner Vieira da Silva – Presidente da FNB
Maurício Albuquerque – Diretor de Esportes Náuticos do ICB

COMISSÃO ORGANIZADORA

Iate Clube de Brasília
Classe DELTA 26
AVOB

COMISSÃO DE REGATA

Marcelo da Silva

COMISSÃO DE PROTESTO

A ser designada pela Organização do evento

1. PERÍODO DE REALIZAÇÃO DO EVENTO

22 e 23 de novembro de 2014.

2. REGRAS

O TORNEIRO DESAFIO DELTA 26 e COPA AVOB serão disputados sob as seguintes regras:

- a) Regras Internacionais de Regatas a Vela da ISAF 2013/2016;
- b) Determinações da CBVela;
- c) Determinações da FNB;
- d) Regras da respectiva classe, DELTA 26 e AVOB;
- e) Instruções de Regata, incluindo alterações feitas pela Comissão de Regata e Comissão de Protesto.

3. PROPAGANDA

Será permitida a exibição de propaganda e publicidade nos barcos participantes, de acordo com o Regulamento 20 do RRV-ISAF/2013-2016.

4. ELEGIBILIDADE

São elegíveis os velejadores que estiverem de acordo com o Regulamento 21 do Apêndice 2 das Regras da ISAF 2013/2016 e estiverem quites com as respectivas classes.

5. INSCRIÇÕES

Barcos e competidores deverão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria Náutica do Iate Clube de Brasília até às 13 horas do dia 22 de novembro de 2014. A ficha de inscrição será disponibilizada junto com a IR.

Os barcos não inscritos não poderão participar das regatas.

Para a CLASSE DELTA 26 será cobrada a taxa de anuidade da classe ANO 2015 no valor de R\$ 100,00 (cem reais). A taxa deverá ser paga diretamente com o Capitão da Classe DELTA 26.

Os comandantes da Classe DELTA 26 deverão optar, no ato da inscrição, por qual grupo (OURO ou PRATA) competirá o torneio.

Não será cobrada inscrição para os barcos que competirem pela AVOB/RGS-DF.

Os barcos não filiados à Avob correrão com rating atribuído (AT).

6. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do Evento localizado no Galpão da Náutica do ICB.

7. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão divulgadas no site da FNB, da AVOB e do Iate Clube de Brasília. Estarão à disposição dos velejadores na Secretaria Náutica do ICB no momento da confirmação da inscrição.

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada pelo menos 1 (uma) hora antes do sinal de atenção da primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

8. LOCAL DAS REGATAS

O evento será sediado pelo Iate Clube de Brasília e as regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

9. SINAIS EM TERRA

Sinais em terra serão expostos em um mastro ao lado da rampa do ICB.

Quando o Galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

10. PONTUAÇÃO

Pontuação para a CLASSE DELTA 26 e COPA AVOB:

- Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do item A4 do apêndice A das Regras ISAF. A pontuação de um barco na série será o somatório dos pontos obtidos em cada regata. Em caso de empate no resultado da série, aplica-se a Regra A8.

- O campeonato terá no máximo 04 (quatro) regatas e será validado com o mínimo de 01 (uma) regata.

- Com 04 (quatro) regatas disputadas, haverá o descarte do pior resultado na série.

- DNS, DNF, RAF, OCS, BFD e DSQ: Receberá número de pontos igual ao número de barcos que compareceram à área de largada mais um.

- DNC: Receberá número de pontos igual ao número de barcos inscritos no Campeonato mais um.

- Para atender aos critérios acima, será necessário fazer o CHECKIN. Os barcos deverão passar amurados à boreste, junto à CR, informando o nome ou numeral do barco.

11. PERCURSO

O percurso no dia 22/11 será de dois barla-sotas, com largada e chegada aproximadamente no meio da perna de contravento, conforme diagrama anexo.

A primeira regata do dia 23/11, será de percurso do Iate Clube de Brasília até a Ponte JK (chegada nas proximidades da ponte) e a segunda regata do dia 23/11 será de percurso da Ponte JK até o Iate Clube de Brasília (Chegada nas proximidades do ICB), para os barcos que AVOB que correm o percurso curso o formato será o mesmo a diferença é que a boia de chegada (1ª Regata) e largada (2ª Regata) estará localizada na altura da Ermida.















O percurso barla-sota da CLASSE DELTA 26 e COPA AVOB GRUPO “A” será montado para que as regatas tenham a duração estimada de 60 minutos, com duração máxima 80 minutos.

A CR poderá alterar a posição das marcas de percurso durante a regata, sinalizando com a bandeira "C" e sinais sonoros repetidos, na marca que inicia a perna alterada do percurso, antes que os iates tenham alcançado essa marca.

As regatas de percurso (ICB – Ponte JK ou ICB - Ermida), de acordo com a intensidade do vento antes da largada, poderá ser encurtado.

12. PARTIDA

As regatas terão as partidas como descrito no diagrama a seguir. Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual; a falha de um sinal sonoro não deve ser considerada.

SINALIZAÇÃO			
VISUAL (BANDEIRAS)		SONORA	TEMPO
ATENÇÃO		↑ Sobe 	5 Minutos
PREPARAÇÃO	 ou  ou  ou 	↑ Sobe 	4 Minutos
	 ou  ou  ou 	↓ Desce 	1 Minutos
LARGADA		↓ Desce 	0

Os grupos OURO, PRATA da CLASSE DELTA 26 e o GRUPO “A” da CLASSE AVOB largam juntos, na mesma largada. O GRUPO “B” da CLASSE AVOB terá largada individualizada cinco minutos após a 1ª largada.

Os barcos do percurso Longo (Delta 26 e Regata A), largarão primeiro, e os do percurso Curto (Regata B e Cruzeiro), largarão 5 (cinco) minutos depois. A largada do Longo será o sinal de atenção do Curto.

Um barco não largará quando já tiverem decorrido 5 minutos após seu sinal de largada. A linha de partida será entre o mastro de sinalização no barco da comissão de regata e a bóia de largada.

13. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro de sinalização no barco da comissão de regata e a bóia de chegada.

Será hasteada a bandeira DELTA  pela CR na chegada para indicar que poderá haver outra regata.

14. LIMITES DE TEMPO

O tempo alvo da regata será de 60 (trinta) minutos.

Os barcos, que não chegarem dentro de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado, serão considerados DNF.

Só poderão ser realizadas no máximo duas regatas por dia.

Nos sábados não haverá largada após 17h e nos domingos não haverá largada após 12h.

15. PREMIAÇÃO

Serão premiados os campeões dos grupos OURO e PRATA da CLASSE DELTA 26. Os prêmios serão transitórios e deverão permanecer na Secretaria Náutica do ICB.

A premiação da Copa Avob será realizada após a regata de domingo, no padrão adotado pela AVOB, (até 5 barcos – 1º, 2º e 3º lugares), após a regata de domingo, durante a confraternização/premiação no espaço gourmet da náutica do Iate.

16. TRIPULAÇÃO E EQUIPAMENTOS

Os barcos participantes devem possuir a bordo os equipamentos de segurança prescritos pela Capitania dos Portos e pela Regra da Classe. As embarcações obedecerão a qualquer chamado da CR para verificação de equipamentos obrigatórios.

Para a CLASSE DELTA 26: a tripulação inscrita no início do campeonato e participante da série, qualquer um poderá timonear o barco. Será permitida a substituição de proeiro, desde que comunicada a CR por escrito, até uma hora antes da largada. Nesse caso, o novo tripulante não poderá timonear o barco.

Para a Copa Avob não haverá restrições quanto à troca de funções à bordo.

17. PROTESTOS

Será aplicável a penalização com voltas 720°, conforme regras 44.1, 44.2 e 44.4 da ISAF, por infrações a regras Parte 2.

O prazo de protestos será de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra, devendo ser apresentado em formulário disponível na Secretaria Náutica do ICB.

Ao chegar em terra, a CR sinalizará subindo a bandeira BRAVO, com dois sinais sonoros, indicando o início do prazo e descendo a bandeira BRAVO, com um sinal sonoro, indicando o fim do prazo.

18. RESPONSABILIDADES

A decisão de participar ou não dos eventos será de exclusiva responsabilidade dos participantes. A Organização dos Campeonatos ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos materiais ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante ou depois do evento.

19. INFORMAÇÕES

Classe DELTA 26

Classe RGS-DF / AVOB

Secretaria Náutica do ICB: Telefone: (61) 33298747

20. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Local	Evento
22/11	Das 9:00 às 13:30h	ICB – Secretaria Náutica	Inscrições
22/11	13:30 h	ICB – Secretaria Náutica	Reunião de Participantes
22/11	14:30 h	ICB – Raia Norte	Largada das Regatas
22/11	17:00 h	Espaço Gourmet Náutica	Confraternização
23/11	9:30 h	ICB – Raia Norte	Largada das Regatas
23/11	Após as regatas	Espaço Gourmet Náutica	Premiação

ANEXO

Diagrama do Barla-Sota:



Regatas de Percurso

Percurso Longo (ida): largada em frente ao Iate e chegada próxima à ponte JK.

(volta): largada próximo à ponte JK e chegada em frente ao Iate.

Percurso Curto (ida): largada em frente ao Iate e chegada próxima à Ermida/Alvorada.

(volta): largada próxima à Ermida/Alvorada e chegada em frente ao Iate.