



CAMPEONATO do DF de OPTIMIST

21, 22, 28 e 29 de outubro de 2017

Iate Clube de Brasília

Evento válido para o Ranking do DF

AVISO DE REGATA

AUTORIDADES ORGANIZADORAS

Federação Náutica de Brasília

Iate Clube de Brasília

Coordenação do DF de Optimist

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela - RRV.
- 1.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela e da FNB, assim como o Regulamento Geral da ABCO (OPTIBRA).
- 1.3. Será aplicado o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.4. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.
- 1.5. A RRV 61.1 “Informando ao protestado” é modificada como segue:
 - 1.5.1. Adiciona-se à regra 61.1 (a): “O barco protestante deve informar a Comissão de Regata, junto à linha de chegada, sobre o (s) barco (s) sendo protestado (s), imediatamente após chegar.
- 1.6. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - 1.6.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas, de acordo com a regra da classe 4.2 (a), adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. O evento é aberto aos competidores da classe Optimist (Veterano e Estreante).
- 2.2. Todos os competidores da classe Optimist (Veterano e Estreante) deverão estar quites com a anuidade da Federação Náutica de Brasília - FNB.
- 2.3. O competidor elegível e seu responsável legal deverão preencher integralmente e assinar o formulário de inscrição no ANEXO 1, depois:



2.3.1. Escanear e enviar para o e-mail: nautica.iate@iatebsb.com.br, até o dia 20 de outubro; ou

2.3.2. Entregar pessoalmente na Secretaria Náutica do ICB até o dia 20 de outubro.

2.4. A confirmação das inscrições dependerá do cumprimento dos critérios de elegibilidade previsto no item 2.1 e 2.2 do AR, e do correto e integral preenchimento da respectiva ficha.

2.5. A relação dos barcos inelegíveis será divulgada no Quadro Oficial de Avisos do evento até 8h30 do dia 21 de outubro, conforme determina a Instrução Normativa nº 5, da FNB.

3. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
21/out (sábado)	8h45 9h30	Reunião de participantes (Espaço Gourmet da Náutica) Regatas
22/out (domingo)	9h30	Regatas
28/out (sábado)	9h30	Regatas
29/out (domingo)	9h30	Regatas

3.1. Para a classe Optimist Veterano estão programadas 12 (doze) regatas.

3.2. Para a classe Optimist Estreante estão programadas 8 (oito) regatas.

3.3. Poderá haver até 3 (três) regatas por dia para antecipar a programação em no máximo uma regata, e (ou) recuperar eventuais regatas em atraso da programação.

3.4. Nos dias 21, 22, 28 e 29 de outubro nenhum sinal de atenção será feito depois das 12h30.

4. INSTRUÇÕES DE REGATA

4.1. As instruções de regata serão publicadas até o dia 19 de outubro e estarão disponíveis na secretaria náutica e no quadro oficial de avisos do evento.

5. LOCAL

5.1. O evento será realizado no Iate Clube de Brasília, SCEN Trecho 02, Conj. 04 / CEP: 70800-120 / Brasília – DF.

5.2. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

6. PERCURSOS

6.1. Será utilizado o percurso trapezoidal da classe Optimist.

6.2. Os diagramas dos percursos estarão nas instruções de regata.



7. PONTUAÇÃO

- 7.1. 2 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 7.2. Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 7.3. Quando 5 (cinco) a 7 (sete) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 7.4. Quando 8 (oito) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

8. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 8.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível.
- 8.2. Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou um braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a RRV 62.1 (a).

9. PREMIAÇÃO

- 9.1. A cerimônia de premiação oficial do evento acontecerá no dia 13 de dezembro no encerramento da temporada de regatas da FNB e serão premiados:
 - 1º ao 3º Lugar – Veterano
 - 1º ao 3º Lugar – Estreante
- 9.2. No dia 29 de outubro, também para incentivar os competidores, o Iate Clube de Brasília fará entrega de prêmios aos 10 primeiros colocados do Optimist Veterano e Estreante, logo após as regatas no Espaço Gourmet da Náutica do ICB.

10. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 10.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)



ANEXO 1

CAMPEONATO do DF de OPTIMIST 21, 22, 28 e 29 de outubro de 2017

FICHA DE PEDIDO DE INSCRIÇÃO

VETERANO

ESTREANTE

NUMERAL: _____

CLUBE: _____

NOME COMPLETO: _____

MASCULINO

FEMININO

NASCIMENTO: ____/____/____

AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL

Autorizo o (a) velejador (a) _____
a participar do CAMPEONATO DO DF DA CLASSE OPTIMIST, que será realizado no
Iate Clube de Brasília. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano
físico e material que ele (a) possa sofrer ou causar no torneio, isentando de
responsabilidade o Iate Clube de Brasília, a Comissão Organizadora e demais
entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste evento.

Nota importante: O competidor e seu representante legal concordam em serem
regidos pelas Regras de Regata a Vela e por todas as demais regras que regem esse
evento.

Brasília – DF, ____/____/2017.

Nome Legível do Responsável

Assinatura do Responsável