



## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **CAMPEONATO DO DF DA CLASSE DELTA 26**

#### **COMISSÃO DE HONRA**

Edison Antonio Britto Garcia – Comodoro do ICB  
Maurício Carneiro de Albuquerque – Presidente da FNB  
Flávio Martins Pimentel – Diretor de Esportes Náuticos do ICB

#### **COMISSÃO ORGANIZADORA**

Iate Clube de Brasília  
Federação Náutica de Brasília  
Flotilha DELTA 26

#### **COMISSÃO DE REGATA**

Marcelo da Silva

#### **COMISSÃO DE PROTESTO**

David Baker  
Giorgio Bottin  
José Rocha Neto  
Marcelo Katalinik Dutra  
Aloisio Ferreira da Silva

#### **1. PERÍODO DE REALIZAÇÃO DO EVENTO**

20, 21, 27 e 28 de maio de 2017.

#### **2. REGRAS**

O Campeonato do DF da Classe DELTA 26 será disputado sob as seguintes regras:

- a) Regras Internacionais de Regatas a Vela da World Sailing RRV 2017-2020
- b) Determinações da CBVELA;
- c) Determinações da FNB;
- d) Regras da Classe DELTA 26;
- e) Instruções de Regata, incluindo alterações feitas pela Comissão de Regata e Comissão de Protesto;

### **3. PROPAGANDA**

Os barcos com propaganda deverão apresentar cópia do certificado de propaganda emitido pela CBVELA ou Federação em que a embarcação estiver filiada quando da efetivação da inscrição, conforme Regulamento 20.2.3.3 do Apêndice 1 das RRV 2017-2020.

### **4. ELEGIBILIDADE**

São elegíveis os velejadores que estiverem de acordo com o Regulamento 19 do Apêndice 3 das RRV 2017-2020 e estiverem quites com a Federação Náutica de Brasília, sendo permitida a participação de 1 (um) convidado por embarcação, nos termos do item 8 da Instrução Normativa nº 05/17 de 19/04/2017, reproduzido a seguir:

*“Nas classes de barcos de oceano será permitido um tripulante não filiado, desde que identificado na ficha de inscrição com todos os dados requeridos pela FNB, quais sejam: nome completo, endereço eletrônico, telefone, com a observação ‘convidado’, seguindo-se os seguintes critérios:*

- *Barcos de até 20 pés – 3 tripulantes filiados inscritos e 1 convidado;*
- *Barcos de 21 a 26 pés – 4 tripulantes filiados inscritos e 1 convidado;*
- *Barcos acima de 26 pés – 5 tripulantes filiados inscritos e 1 convidado.”*

### **5. INSCRIÇÕES**

Barcos e competidores deverão ser inscritos através do site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) até as 12:00h do dia 20 de maio de 2017.

Os barcos não inscritos não poderão participar das regatas e não serão classificados.

Taxa de Inscrição: R\$ 100,00 (cem reais) por barco, a ser paga na Secretaria Náutica do Iate Clube de Brasília e será considerada a anuidade de 2017 da Classe DELTA 26.

Os barcos, que já pagaram a inscrição no Torneio Desafio 2016, ou pagamentos avulsos, não precisarão pagar novamente.

Havendo mais de oito barcos inscritos, a flotilha será dividida em grupo OURO e PRATA. Os barcos do grupo OURO serão aqueles que ficarem na primeira metade da flotilha na classificação final, e os barcos do grupo PRATA serão aqueles que ficarem na segunda metade (50% dos inscritos + 1) na classificação final.

Há a opção da inscrição no grupo BRONZE, para aqueles que participarão em percurso diferenciado, sem uso de balão e com qualquer número de tripulantes.

### **6. AVISO AOS COMPETIDORES**

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do Evento localizado no espaço Gourmet da Náutica do ICB.

### **7. INSTRUÇÕES DE REGATA**

Serão divulgadas no site da FNB. Estarão à disposição dos velejadores na Secretaria Náutica do ICB.

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada pelo menos 1 (uma) hora antes do sinal de atenção da primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **8. LOCAL DAS REGATAS**

O evento será sediado pelo Iate Clube de Brasília e as regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## **9. SINAIS EM TERRA**

Sinais em terra serão expostos em um mastro ao lado da rampa do ICB.

Quando o Galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

## **10. PONTUAÇÃO**

Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do item A4 do apêndice A das RRV 2017-2020. A pontuação de um barco na série será o somatório dos pontos obtidos em cada regata, havendo 1 (um) descarte se 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas. Em caso de empate no resultado da série, aplica-se a Regra A8.

Para os grupos OURO e PRATA, o campeonato terá no máximo 08 (oito) regatas e será validado com o mínimo de 03 (três) regatas.

Para o grupo BRONZE, o campeonato terá no máximo 04 (quatro) regatas e será validado com o mínimo de 03 (três) regatas. Não haverá descarte para o grupo BRONZE.

DNF, RAF, OCS, BFD e DSQ: Receberá número de pontos igual ao número de barcos que compareceram à área de largada mais um.

DNS e DNC: Receberá número de pontos igual ao número de barcos inscritos no Campeonato mais um.

Isso altera a Regra A42 da World Sailing, RRV 2017-2020.

## **11. PERCURSO**

O percurso para os grupos OURO e PRATA será de 2 (dois) barla-sotas, com largada e chegada aproximadamente no meio da perna de contra vento; Haverá uma linha de largada separada da linha de chegada.

O percurso para o grupo BRONZE será de 1 (um) barla-sota e chegada. A largada será em conjunto com grupo OURO e PRATA.

Diagrama do percurso em anexo.

Poderá ser usada *spare* boia (offset) a critério da CR.















A CR poderá alterar a posição das marcas de percurso durante a regata, sinalizando com a bandeira "C" e sinais sonoros repetidos na marca que inicia a perna alterada do percurso, antes que os iates tenham alcançado essa marca.

Não haverá encurtamento de percurso. Isto modifica a Regra 32.

## 12. PARTIDA

As regatas terão as partidas como descrito no diagrama a seguir. Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual; a falha de um sinal sonoro não deve ser considerada.

Haverá partida única para Ouro, Prata e Bronze.

VISUAL (BANDEIRAS)		SONORA	TEMPO
ATENÇÃO		↑ Sobe 	5 Minutos
PREPARAÇÃO	 ou  ou  ou 	↑ Sobe 	4 Minutos
	 ou  ou  ou 	↓ Desce 	1 Minutos
LARGADA		↓ Desce 	0

Um barco não largará quando já tiverem decorrido 10 minutos após seu sinal de largada.

A linha de partida será entre o mastro de sinalização no barco da comissão de regata e a bóia de largada.

## 13. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro de sinalização no barco da comissão de regata e a bóia de chegada.

Será hasteada a bandeira DELTA  pela CR na chegada para indicar que poderá haver outra regata.

## 14. LIMITES DE TEMPO

O limite de tempo para o primeiro colocado completar a regata será de 1:45 h (uma hora e quarenta e cinco minutos).

Os barcos que não chegarem dentro de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado serão considerados DNF.

O limite de tempo para o primeiro colocado completar a primeira perna da regata será de 30 (trinta) minutos.

Só poderão ser realizadas no máximo duas regatas por dia, exceto se necessário para validação do campeonato, quando poderão ser realizadas mais de duas regatas no mesmo dia. Para o grupo BRONZE será realizado apenas uma regata por dia.

Nos sábados não haverá largada após 17:00 h e nos domingos não haverá largada após 13:00 h.

## 15. PREMIAÇÃO

A premiação oficial do Campeonato será realizada na cerimônia de encerramento da temporada da FNB, no dia 13/12.

## 16. TRIPULAÇÃO E EQUIPAMENTOS

Os barcos participantes devem possuir a bordo os equipamentos de segurança prescritos pela Capitania dos Portos e pela Regra da Classe. As embarcações obedecerão a qualquer chamada da CR para verificação de equipamentos obrigatórios.

Da tripulação inscrita no início do campeonato e participante da série, qualquer um poderá timonear o barco, desde que a respectiva filiação junto à FNB seja compatível com a categoria de timoneiros. Será permitida a substituição de proeiro, desde que comunicada a CR por escrito, até uma hora antes da largada. Nesse caso, o novo tripulante não poderá timonear o barco e deverá ser elegível conforme item 4 acima.

## 17. PROTESTOS

Será aplicável a penalização com 1 (uma) volta quando a infração for bater na boia; para as demais infrações durante a regata penalização com 2 (duas) voltas. Isso simplifica a RRV 2017-2020.

O prazo de protestos será de 40 (quarenta) minutos após a chegada da CR em terra, devendo ser apresentado em formulário disponível na Secretaria Náutica do ICB.

Ao chegar em terra, a CR sinalizará subindo a bandeira BRAVO, com dois sinais sonoros, indicando o início do prazo e descendo a bandeira BRAVO, com um sinal sonoro, indicando o fim do prazo.

## 18. RESPONSABILIDADES

A decisão de participar ou não do Campeonato do DF da Classe DELTA 26 será de exclusiva responsabilidade dos participantes. A Organização do Campeonato ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos materiais ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante ou depois do evento.

## 19. INFORMAÇÕES

Classe DELTA 26

Capitão: Carlos Westone: westone.carlos@gmail.com: Cel.: (61) 9.9975-7000

Secretaria Náutica do ICB: Telefone: (61) 3329-8747

## 20. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Local	Evento
20/05	até às 12:00h	<a href="http://www.sarweb.com.br">www.sarweb.com.br</a>	Inscrições
20/05	13:00 h	ICB – Secretaria Náutica	Reunião de Participantes
20/05	14:00 h	ICB – Raia Norte	Regatas
21/05	09:30 h	ICB – Raia Norte	Regatas
27/05	14:00 h	ICB – Raia Norte	Regatas
28/05	09:30 h	ICB – Raia Norte	Regatas
28/05	Após a última regata	ICB	Confraternização

# ANEXO

Diagrama do percurso:

