

CAMPEONATO do DF de LASER

CAMPEONATO do DF de FINN

17, 18, 24 e 25 de junho de 2017

Autoridade Organizadora

Federação Náutica de Brasília

Iate Clube de Brasília

Coordenação da Classe Laser no DF

Flotilha de Finn de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. Regras:

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Alterações nas instruções de regata podem ser feitas na água pela Comissão de Regata (CR) para cada barco antes de seu sinal de atenção, conforme previsto na RRV 90.2 (c).

2. Aviso aos Competidores:

- 2.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

3. Alterações nas Instruções de Regata:

- 3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 08h30 do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. Sinalização em Terra:

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

5. Programa de regatas:

Data	Horário	Atividades
17/jun (sábado)	8h45 9h30	Reunião de participantes (Espaço Gourmet da Náutica) Regatas
18/jun (domingo)	9h30	Regatas
24/jun (sábado)	9h30	Regatas
25/jun (domingo)	9h30	Regatas

- 5.1. Estão programadas 8 (oito) regatas para cada classe.
- 5.2. Poderá haver até 3 (três) regatas por dia desde que a respectiva classe não tenha mais de uma regata antecipada.
- 5.3. O sinal de atenção da primeira regata de cada dia será dado às 9h30.
- 5.4. Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 5.5. Nos dias 17, 18, 24 e 25/jun nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h00.

6. Bandeira da Classe:

- 6.1. As bandeiras das classes serão:
 - a) Classe Finn – Bandeira branca com o símbolo da classe Finn.
 - b) Classe Laser – Bandeira branca com o símbolo da classe Laser.

7. Área de regata:

- 7.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

8. Percursos:

- 8.1. Os anexos 1, 2 e 3 mostram os percursos que poderão ser utilizados para cada classe e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 8.2. A escolha do percurso ficará a critério da CR.
- 8.3. A CR informará o percurso antes do primeiro sinal de atenção, das seguintes formas:
 - a) Através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.
 - b) Informando o número do percurso em um quadro branco, localizado na popa da CR.

9. Marcas:

- 9.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 9.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela.
- 9.3. Novas marcas, como as descritas na IR 11.1, serão boias de forma cilíndrica de cor amarela com faixas pretas.

10. Largada:

- 10.1. As regatas terão as partidas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 10.2. A sequência de partida será a seguinte:
 - a) 1º procedimento de largada: Finn
 - b) 2º procedimento de largada: Laser (Standard, Radial e 4.7)
- 10.3. O sinal de atenção para a classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente, conforme ordem de partida prevista na IR 10.2 “a” e “b”.
- 10.4. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma boia na extremidade de bombordo.
- 10.5. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).
- 10.6. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 10.7. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após todas as largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

11. Mudança da Próxima Perna do Percurso:

- 11.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

12. Chegada:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma boia na extremidade de bombordo.

13. Limites de tempo:

- 13.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe.
- 13.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe.
- 13.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 13.1 e 13.2, a regata será anulada.
- 13.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

14. Protestos e Pedidos de Reparação:

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 14.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 14.3. Avisos aos competidores serão afixados até 10 (dez) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada no Deck do Comodoro, no horário notificado.

15. Pontuação:

- 15.1. 4 (quatro) regatas devem ser completadas para constituir a série.
 - a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
 - b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. Premiação:

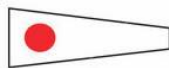
- 16.1. A premiação será conforme o item 6 da Instrução Normativa nº 1/12 da FNB.
- 16.2. A cerimônia de premiação acontecerá no dia 13 de dezembro no encerramento da temporada de regatas da FNB.

17. Isenção de responsabilidade:

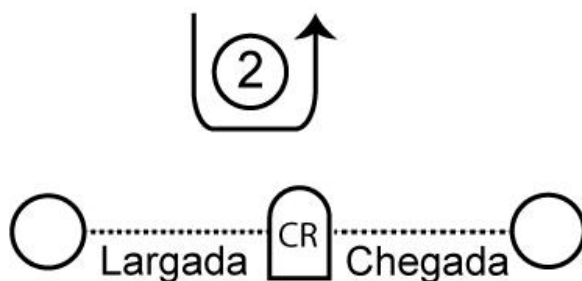
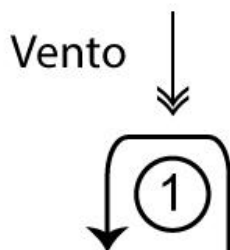
- 17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Ver RRV 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA 4 PERNAS

SINALIZAÇÃO: Galhardete 1



Classe	Sequência das montagens
FINN	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada
LASER Standard / Radial / 4.7	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada

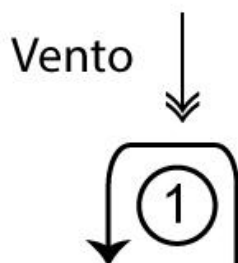


ANEXO 2 – PERCURSO BARLASOTA 5 PERNAS

SINALIZAÇÃO: Galhardete 2



Classe	Sequência das montagens
FINN	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada
LASER Standard / Radial / 4.7	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada



ANEXO 3 – PERCURSO TRIÂNGULO OLÍMPICO

SINALIZAÇÃO: Galhardete 3



Classe	Sequência das montagens
FINN	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada
LASER Standard / Radial / 4.7	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada

