



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



REGATA ANIVERSÁRIO DO IATE CLUBE DE BRASÍLIA

INSTRUÇÃO DE REGATA para MONOTIPOS – 8 de abril

Autoridade Organizadora:

Diretoria de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília.

Árbitros de Honra:

Comodoro do Iate Clube de Brasília

Dr. Edison Antônio Costa Britto Garcia

Presidente do Conselho Deliberativo do Iate Clube de Brasília

Dr. Rudi Finger

Comissão de Regata:

Marcelo Correia Da Silva

Sede do Evento:

Iate Clube de Brasília – ICB

1. Regras:

- 1.1. A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da WS 2017/2020, e regras das Classes.
- 1.2. Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela, e determinações da FNB.
- 1.3. A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.

2. Elegibilidade:

- 2.1. São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da World Sailing e regulamentações das classes.

3. Inscrições:

- 3.1. Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: <http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica>, até as 8h30 do dia 8 de abril de 2017.

4. Avisos aos competidores:

- 4.1. Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado no quadro no Espaço Gourmet da Náutica.

5. Sinais em terra:

- 5.1. Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado próximo ao galpão de monotipo.

6. Programa de regatas:

Data	Horário	Atividade
8/abril (sábado)	8h30	Reunião de timoneiro – Classe Optimist (Espaço Gourmet da Náutica).
	9h30	Regatas OPTIMIST - Veterano e Estreante.
	13h00	Reunião de timoneiro – Monotipo (Espaço Gourmet da Náutica).
	14h00	Regatas MONOTIPO - Star, Finn, Snipe, Europa, Laser (Standard, Radial e 4.7) e Dingue.
9/abril (domingo)	Após as regatas de Oceano (Aprox: 13h00)	Almoço (Espaço Gourmet da Náutica).
	Após o almoço (Aprox: 14h00)	Premiação (Espaço Gourmet da Náutica).

- 6.1. Estão programadas 3 (três) regatas para cada classe.
- 6.2. No sábado (8/abril) não será dado nenhum sinal de partida após as 17h.

7. Pontuação:

- 7.1. Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação de acordo com o Item A4 do Apêndice A (RRS 2017-2020).
- 7.2. 1 (uma) regata deve ser completada para validar a competição.
- 7.3. Não haverá descarte.

8. Área de regata e percursos:

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.
- 8.2. O Anexo 1 e 2 mostram o percurso para cada classe e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 8.3. As marcas de percurso devem ser deixadas por bombordo, exceto quando tiver o gate.
- 8.4. Quando tiver gate, as embarcações devem passar entre o gate e seguir para próxima marca do percurso.

9. Marcas:

- 9.1. As marcas de largada e chegada serão boias de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 9.2. A marca de largada também será utilizada como marca de percurso, exceto para o percurso trapezoidal de Optimist.
- 9.3. Novas marcas serão boias de forma cilíndrica de cor amarela com faixas pretas.

10. Mudança da próxima perna do percurso:

- 10.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível.
- 10.2. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

11. Partida:

- 11.1. As regatas terão as partidas conforme a RRV 26.
- 11.2. A sequência de partida para monotipo será a seguinte:
 - 1º- Star e Finn
 - 2º- Snipe
 - 3º- Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 e Europa
 - 4º- Dingue

- 11.3. O sinal de atenção para cada classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente, conforme ordem de partida prevista no item 11.2.
- 11.4. Um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera as regras A4 e A5).
- 11.5. Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.
- 11.6. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após todas as largadas de uma regata a CR tentará informar em quadro colocado no costado de boreste da embarcação que sinalizou a partida seus numerais. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a regra 60.1 b).

12. Bandeira de classe:

- 12.1. A CR utilizará como sinal visual as seguintes bandeiras de classe:
- a) Optimist – Bandeira cinza com o símbolo da classe Optimist.
 - b) Star – Bandeira branca com o símbolo da classe Star.
 - c) Finn – Bandeira branca com o símbolo da classe Finn.
 - d) Snipe – Bandeira branca com o símbolo da classe Snipe.
 - e) Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 - Bandeira branca com o símbolo da classe Laser.
 - f) Europa – Bandeira branca com o símbolo da classe Europa.
 - g) Dingue – Bandeira branca com o símbolo da classe Dingue.

13. Chegada:

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira cor laranja no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade, de forma cilíndrica e cor vermelha.

14. Limites de tempo:

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

15. Protestos e pedidos de reparação:

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento.
- 15.2. Protesto deve ser entregue até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.

15.3. Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

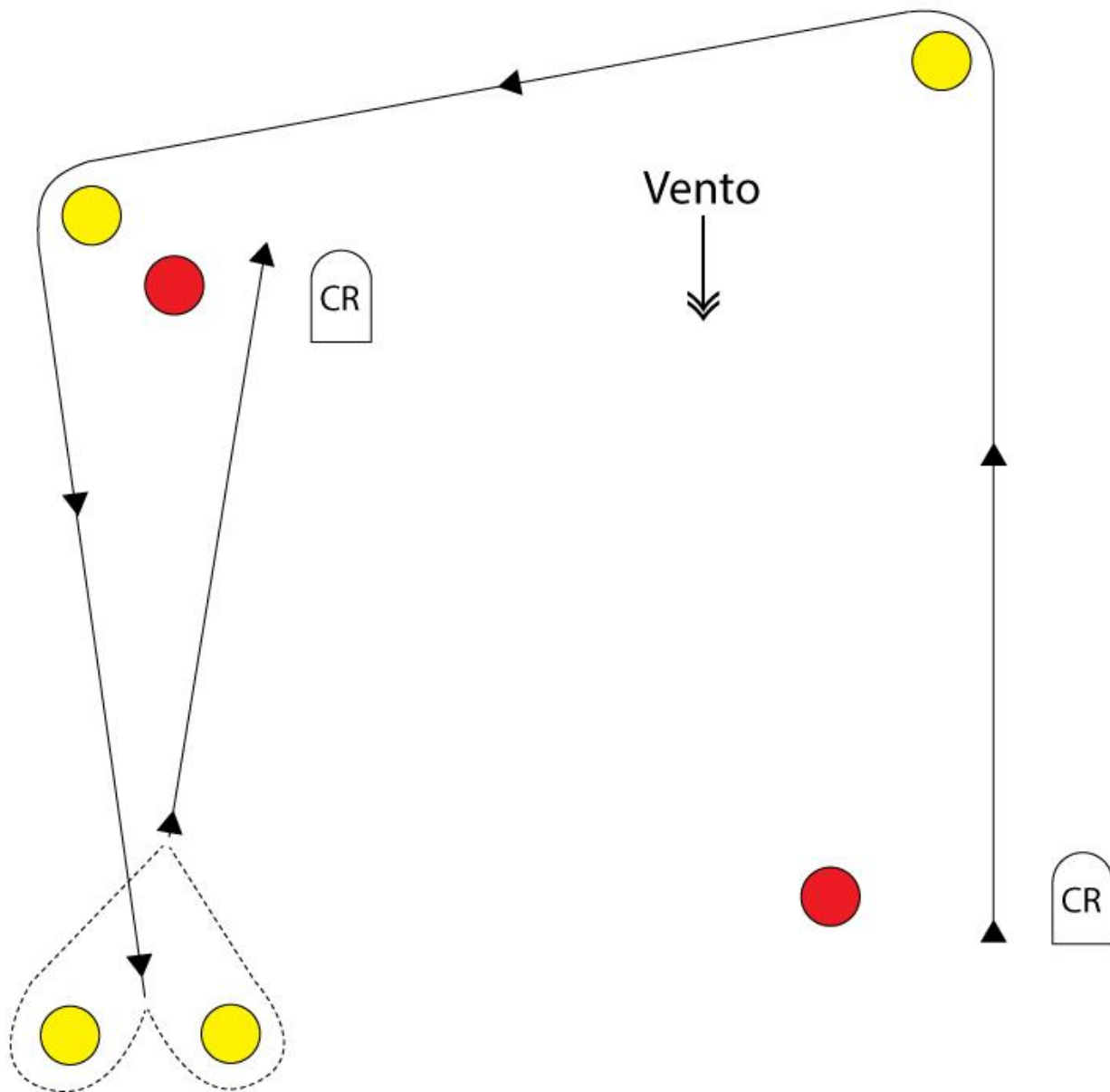
16. Eliminação de lixo:

16.1. Velejadores (as) não podem despejar lixo na água. O lixo pode ser colocado a bordo de um barco de suporte e da comissão de regata.

17. Isenção de responsabilidade:

17.1. Os competidores participam da competição por seu próprio risco e responsabilidade. Considere-se a regra 4, Decisão de Competir. O Iate Clube de Brasília e todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.


ANEXO 1 – PERCURSO TRAPEZOIDAL PARA OPTIMIST




ANEXO 2 – PERCURSO BARLASOTA (4 pernas) PARA MONOTIPOS

Classe	Ordem
STAR	Largada – 1B – 2 – 1B – Chegada
Demais MONOTIPOS	Largada – 1A – 2 – 1A – Chegada

↓ Vento

 Boia vermelha:
STAR

 Boia amarela:
Demais MONOTIPOS

  
Largada Chegada