

# REGATA COMODORO 2017 IATE CLUBE DE BRASÍLIA

## **INSTRUÇÕES DE REGATA** **OPTIMIST e MONOTIPOS** **5 de agosto**

### **Autoridade Organizadora**

Diretoria de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília

### **Árbitros de Honra**

*Comodoro do Iate Clube de Brasília*

Dr. Edison Antônio Costa Britto Garcia

*Presidente do Conselho Deliberativo do Iate Clube de Brasília*

Dr. Rudi Finger

### **Comissão de Regata**

Marcelo Correia Da Silva

## 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Alterações nas instruções de regata podem ser feitas na água pela Comissão de Regata (CR) para cada barco antes de seu sinal de atenção, conforme previsto na RRV 90.2 (c).
- 1.4. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: *“Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”*

## 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. O evento é aberto a todos os velejadores da Classe Optimist (Veterano e Estreante), 420, Snipe, Finn, Laser (Standard, Radial e 4.7), Star e Dingue (Grupo A e B).
- 2.2. Os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: <http://www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica:>
  - a) Até as 9h00 do dia 5 de agosto de 2017, para a classe Optimist.
  - b) Até as 13h00 do dia 5 de agosto de 2017, para os demais monotipos.

## 3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

## 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 minuto’ para ‘não antes de 30 (trinta) minutos’.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
5/ago (sábado)	8h45	Reunião de competidores – Classe Optimist (Espaço Gourmet da Náutica)
	9h30	<b>Regatas OPTIMIST</b>
	12h45	Reunião de competidores – Monotipos (Espaço Gourmet da Náutica)

---

### Instruções de Regata – OPTIMIST e MONOTIPOS

Iate Clube de Brasília: (61) 3329 8747 ou 48 / [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)

SCEN trecho 02, Conj. 04 – CEP: 70800-120 – BRASÍLIA – DF

	13h30	<b>Regatas MONOTIPOS</b> - Star, 420, Snipe, Finn, Laser e Dingue.
6/ago (domingo)	Aprox.: 13h00 Aprox.: 14h00	Almoço (Após as regatas de Oceano - Espaço Gourmet da Náutica). Premiação (Após o almoço - Espaço Gourmet da Náutica).

- 6.1. Estão programadas 3 (três) regatas para cada classe.
- 6.2. Para alertar aos competidores de uma sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 6.3. No dia 5/ago (sábado) nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h30.

## 7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. As bandeiras das classes serão:
  - a) Classe Optimist – Bandeira com o símbolo da classe Optimist.
  - b) Classe Star – Bandeira com o símbolo da classe Star.
  - c) Classe Finn – Bandeira com o símbolo da classe Finn.
  - d) Classe Snipe – Bandeira com o símbolo da classe Snipe.
  - e) Classe Laser – Bandeira com o símbolo da classe Laser.
  - f) Classe 420 – Bandeira com o símbolo da classe 420.
  - g) Classe Dingue – Bandeira com o símbolo da classe Dingue.

## 8. ÁREA DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 9. PERCURSOS

- 9.1. Os anexos 1, 2 e 3 mostram os percursos que poderão ser utilizados para cada classe e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 9.2. A escolha do percurso ficará a critério da CR.
- 9.3. A CR informará o percurso antes do primeiro sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.

## 10. MARCAS

- 10.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 10.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela, exceto a marca 1b do anexo 2 que será de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 10.3. Novas marcas, como as descritas na IR 12.1, serão boias de forma cilíndrica de cor amarela com faixas pretas.

## 11. LARGADA

- 11.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 11.2. A classe Optimist terá largada única com veterano e estreante.

---

### Instruções de Regata – OPTIMIST e MONOTIPOS

Iate Clube de Brasília: (61) 3329 8747 ou 48 / [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)

SCEN trecho 02, Conj. 04 – CEP: 70800-120 – BRASÍLIA – DF

- 11.3. A sequência de largada para os monotipos será a seguinte:
- 1º procedimento de largada: Star
  - 2º procedimento de largada: Snipe
  - 3º procedimento de largada: Finn
  - 4º procedimento de largada: Laser (Standard, Radial e 4.7)
  - 5º procedimento de largada: Dingue e 420
- 11.4. O sinal de atenção para a classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente, conforme ordem de partida prevista na IR 11.3.
- 11.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 11.6. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 11.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 11.8. No caso de barcos penalizados com UFD/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## **13. CHEGADA**

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja uma bandeira de cor azul no barco da CR e uma marca na outra extremidade.

## **14. LIMITES DE TEMPO**

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe.
- 14.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe.
- 14.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 14.1 ou 14.2, a regata será anulada.
- 14.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (isso altera as regras 35 e A4).

## 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## 16. PONTUAÇÃO

- 16.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 16.2. A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Classes que possuem categorias e sub categorias terão os resultados apurados através da classificação geral da respectiva classe.

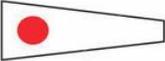
## 17. PREMIAÇÃO

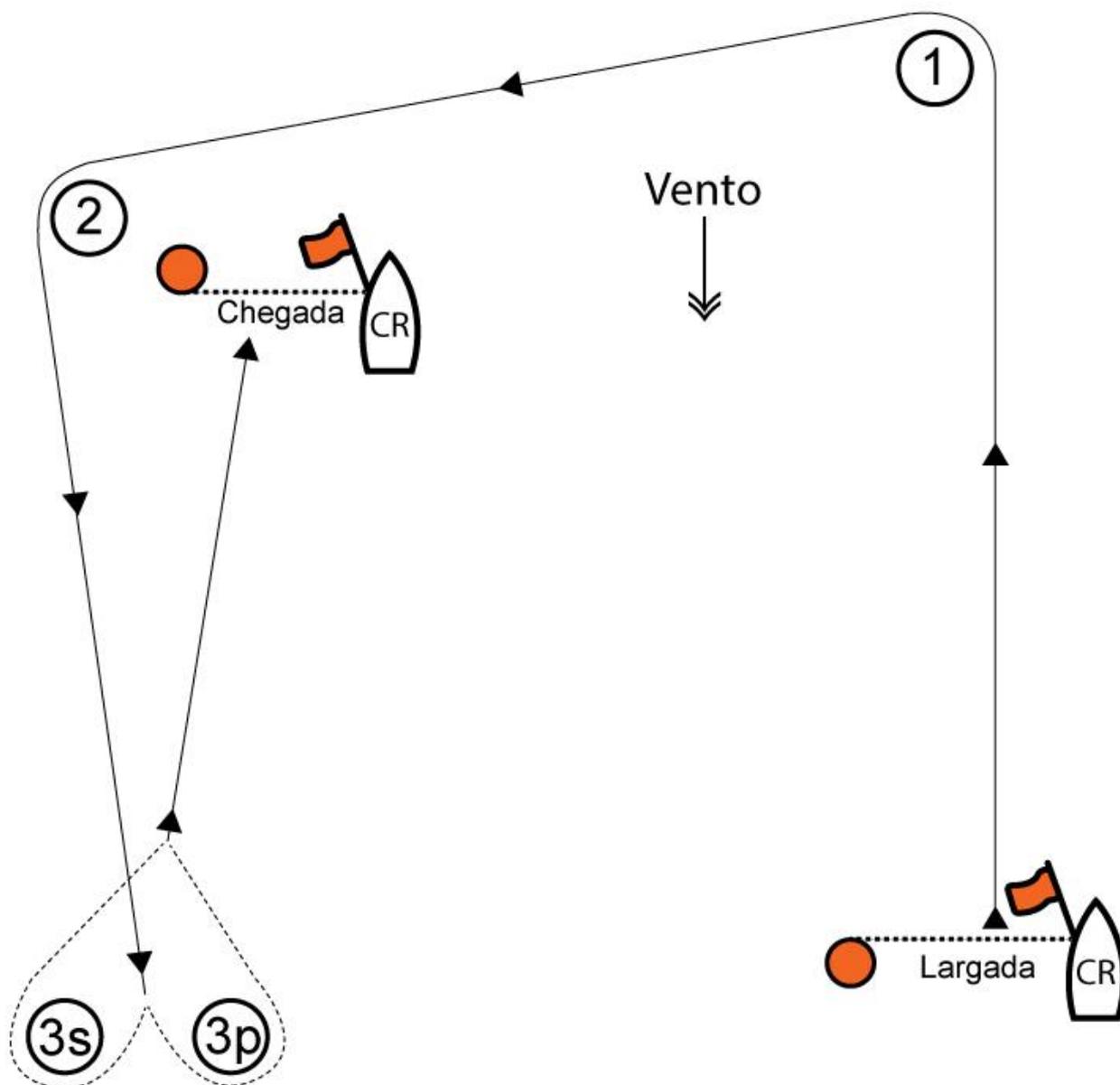
- 17.1. A premiação está programada para iniciar às 13:00 no dia 6 de agosto, no Espaço Gourmet da Náutica.
- 17.2. Serão premiadas as seguintes classes:
  - a) 1º ao 10º Lugar – Optimist Veterano
  - b) 1º ao 10º Lugar – Optimist Estreante
  - c) 1º ao 3º Lugar – Star
  - d) 1º ao 3º Lugar – Finn
  - e) 1º ao 3º Lugar – Snipe
  - f) 1º ao 3º Lugar – Laser Standard
  - g) 1º ao 3º Lugar – Laser Radial
  - h) 1º Lugar – Laser 4.7
  - i) 1º ao 3º Lugar – Dingue Grupo A
  - j) 1º ao 3º Lugar – Dingue Grupo B
  - k) 1º Lugar – 420

## 18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 - Decisão de Competir).

## ANEXO 1 – PERCURSO TRAPEZOIDAL PARA OPTIMIST

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
 Galhardete 1	OPTIMIST	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – Chegada



## ANEXO 2 – PERCURSO BARLA-SOTA

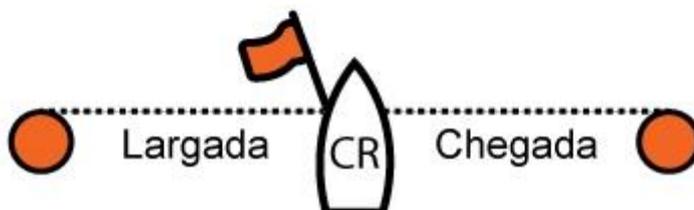
Sinalização	Ordem Largada	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 2 	1	STAR	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
	2	SNIPE	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada
	3	FINN	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada
	4	LASER	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada
	5	DINGUE	Largada – 1b – Chegada
	5	420	Largada – 1b – Chegada

1b

1a

2s

2p

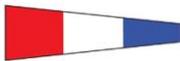


### Instruções de Regata – OPTIMIST e MONOTIPOS

Iate Clube de Brasília: (61) 3329 8747 ou 48 / [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)

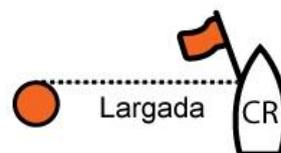
SCEN trecho 02, Conj. 04 – CEP: 70800-120 – BRASÍLIA – DF

## ANEXO 3 – PERCURSO

Sinalização	Ordem Largada	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 3 	1	STAR	Largada – 1 – 4 – 1 – 4 – Chegada
	2	SNIPE	Largada – 1 – 4 – 1 – 4 – Chegada
	3	FINN	Largada – 1 – 4 – 1 – 4 – Chegada
	4	LASER	Largada – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Chegada
	5	DINGUE	Largada – 1 – 4 – Chegada
	5	420	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada

①

②



③



④