



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



REGATA ANIVERSÁRIO DO IATE CLUBE DE BRASÍLIA

INSTRUÇÃO DE REGATA para OCEANOS – 9 de abril

Autoridade Organizadora:

Diretoria de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília.

Árbitros de Honra:

Comodoro do Iate Clube de Brasília

Dr. Edison Antônio Costa Britto Garcia

Presidente do Conselho Deliberativo do Iate Clube de Brasília

Dr. Rudi Finger

Comissão de Regata:

Marcelo Correia Da Silva

Sede do Evento:

Iate Clube de Brasília – ICB

1. Regras:

- 1.1. A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da WS 2017/2020, e regras das Classes.
- 1.2. Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela, e determinações da FNB.
- 1.3. A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.

2. Elegibilidade:

- 2.1. São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da World Sailing e regulamentações das classes.

3. Inscrições:

- 3.1. Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: <http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica>, até as 8h30 do dia 9 de abril de 2017.
 - 3.1.1. Ao clicar no botão “Inscrever”, o site do Iate automaticamente redirecionará para o SAR Web.

4. Avisos aos competidores:

- 4.1. Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado no quadro no Espaço Gourmet da Náutica.

5. Sinais em terra:

- 5.1. Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado próximo ao galpão de monotipo.

6. Programa de regatas:

Data	Horário	Atividade
9/abril (domingo)	9h00	Reunião de timoneiros (Espaço Gourmet da Náutica).
	10h00	Regatas Oceanos
	Após as regatas de Oceano (Aprox: 13h00)	Almoço (Espaço Gourmet da Náutica).
	Após o almoço (Aprox: 14h00)	Premiação (Espaço Gourmet da Náutica).

- 6.1. No domingo (9/abril) não será dado nenhum sinal de partida após as 12h.

7. Pontuação:

- 7.1. Apenas 1 (uma) regata está programada para esta competição.

8. Área de regata e percurso:

8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá

8.2. Será utilizado o percurso BARLASOTA, conforme detalhes no anexo 1.

9. Marcas:

9.1. Ver anexo 1.

10. Partida:

10.1. As regatas terão as partidas conforme a RRV 26.

10.2. Ordem de partida:

10.2.1. 1ª Partida:

Percurso Longo: SMP2 e RGS-DF (Regata A) e Bico de Proa = ou >25 pés (veleiros iguais ou maiores que 25 pés não medidos RGS-DF ou SMP2 e/ou não filiados à AVOB).

Percurso Médio: Flotilha Delta 26.

10.2.2. 2ª Partida:

Percurso Curto: RGS-DF (Regata B) e Regra de Cruzeiro; flotilhas (Fast 230, Ranger 22, Velamar 22 e Micro 19) e Bico de Proa <25 pés (veleiros menores que 25 pés não medidos RGS-DF ou SMP2 e/ou não filiados à AVOB).

10.3. As largadas serão sequenciais, ou seja, a largada do percurso longo e médio será o sinal de atenção para o percurso curto, conforme ordem de partida no item 10.2.

10.4. Um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera as regras A4 e A5).

10.5. Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

11. Bandeira de classe:

11.1. A CR utilizará como sinal visual as seguintes bandeiras de classe:

a) Percurso Longo e Médio (1ª partida) – Galhardete 1



b) Percurso Curto (2ª partida) – Galhardete 2



12. Chegada:

12.1. A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira cor laranja no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade, de forma cilíndrica e cor vermelha.

12.2. Quando cruzar a linha de chegada, os vencedores receberão a fita azul para fixação no mastro.

13. Protestos e pedidos de reparação:

13.1. Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria do evento.

13.2. Protesto deve ser entregue até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.

13.3. Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14. Premiação:

14.1. Serão premiados os 3 primeiros lugares de cada classe/regras.

14.2. Barcos que disputem o grupo "Bico de Proa" no Percurso Longo serão classificados, porém não serão premiados, disputando apenas o Fita Azul referente ao percurso.

14.3. Barcos que disputem o grupo "Bico de Proa" no Percurso Curto serão classificados, porém não serão premiados, disputando apenas o Fita Azul referente ao percurso.

14.4. As classes Velamar 22 e Microtonner 19, quando medidos, disputarão o evento no respectivo grupo. Barcos não medidos disputarão o Bico de Proa percurso curto, conforme item 14.3.

15. Segurança:

15.1. Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

16. Eliminação de lixo:

16.1. Timoneiros e tripulantes não podem despejar lixo na água. O lixo pode ser colocado a bordo das próprias embarcações, de um barco de suporte ou da comissão de regata.

17. Isenção de responsabilidade:

17.1. Os competidores participam da competição por seu próprio risco e responsabilidade. Considere-se a regra 4, Decisão de Competir. O Iate Clube de Brasília e todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

ANEXO 1- PERCURSO BARLASOTA (4 pernas)

- LONGO

Boia Vermelha

- DELTA 26

Boia Amarela/Preta

- CURTO

Boia Amarela

