

# REGATA COMODORO 2017 IATE CLUBE DE BRASÍLIA

## INSTRUÇÕES DE REGATA OCEANOS 6 de agosto

### **Autoridade Organizadora**

Diretoria de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília

### **Árbitros de Honra**

*Comodoro do Iate Clube de Brasília*

Dr. Edison Antônio Costa Britto Garcia

*Presidente do Conselho Deliberativo do Iate Clube de Brasília*

Dr. Rudi Finger

### **Comissão de Regata**

Marcelo Correia Da Silva

## 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Alterações nas instruções de regata podem ser feitas na água pela Comissão de Regata (CR) para cada barco antes de seu sinal de atenção, conforme previsto na RRV 90.2 (c).
- 1.4. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: *“Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”*

## 2. INSCRIÇÕES

- 2.1. Os competidores poderão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: <http://www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica> até as 9h30 do dia 6 de agosto de 2017.

## 3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

## 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 minuto’ para ‘não antes de 30 (trinta) minutos’.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
6/ago (domingo)	9h00	Reunião de participantes - Oceano (Espaço Gourmet da Náutica)
	9h30	Encerramento das inscrições
	10h00	<b>Regata Oceanos</b>
	Aprox.: 13h00	Almoço (Após as regatas de Oceano - Espaço Gourmet da Náutica).
	Aprox.: 14h00	Premiação (Após o almoço - Espaço Gourmet da Náutica).

- 6.1. Está programada 1 (uma) regata para o evento.

6.2. Para alertar aos competidores de uma sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

6.3. No dia 6/ago (domingo) nenhum sinal de atenção será feito depois das 12h00.

## 7. BANDEIRA DA CLASSE

7.1. A bandeira de atenção para cada largada será a bandeira Quebec (amarela).

## 8. PERCURSOS

8.1. Os anexos 1, 2 e 3 mostram os percursos que poderão ser utilizados para cada grupo e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

8.2. A escolha do percurso ficará a critério da CR.

8.3. A CR informará o percurso antes do primeiro sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.

## 9. MARCAS

9.1. As cores e formas das marcas estão descritas nos anexos 1, 2 e 3.

## 10. LARGADA

10.1. As regatas terão as partidas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

10.2. A sequência de largada para os Oceanos será a seguinte:

### 1ª Largada:

Percurso Longo: SMP<sup>2</sup> e RGS (Regata A) e Bico de Proa = ou >25 pés (veleiros iguais ou maiores que 25 pés não medidos RGS ou SMP<sup>2</sup> e/ou não filiados à AVOB).

Percurso Médio: Flotilha Delta 26.

### 2ª Largada:

Percurso Curto: RGS (Regata B) e Regra de Cruzeiro; flotilhas (Fast 230 e Ranger 22) e Bico de Proa – 25 pés (veleiros menores que 25 pés não medidos RGS ou SMP<sup>2</sup> e/ou não filiados à AVOB).

10.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR posicionado na extremidade de boreste da linha e uma boia na extremidade de bombordo.

10.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quarto) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

10.5. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas dos outros grupos.

## 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1. Não haverá mudança da próxima perna do percurso (isso altera a regra 33).

## 12. CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR e uma marca na outra extremidade.
- 12.2. Quando cruzar a linha de chegada, o barco vencedor receberá a fita azul para fixação no mastro.

## 13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 13.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 13.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 13.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## 14. PONTUAÇÃO

- 14.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 14.2. A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

## 15. PREMIAÇÃO

- 15.1. A premiação está programada para iniciar às 13:00 no dia 6 de agosto.
- 15.2. Serão premiadas as seguintes classes/regras:
  - a) 1º ao 3º Colocado – RGS Regata A e B
  - b) 1º ao 3º Colocado – Cruzeiro
  - c) 1º ao 3º Colocado – Delta 26
  - d) 1º ao 3º Colocado – Fast 230
  - e) 1º ao 3º Colocado – Ranger 22
  - f) 1º ao 3º Colocado – SMP<sup>2</sup>
- 15.3. Barcos que disputem o grupo "Bico de Proa" no Percurso Longo serão classificados, porém não serão premiados, disputando apenas a Fita Azul referente ao percurso.
- 15.4. Barcos que disputem o grupo "Bico de Proa" no Percurso Curto serão classificados, porém não serão premiados, disputando apenas a Fita Azul referente ao percurso.
- 15.5. As classes Velamar 22 e Microtonner 19, quando medidos, disputarão o evento no respectivo grupo. Barcos não medidos disputarão o Bico de Proa percurso curto.

## 16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 16.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 - Decisão de Competir).

## ANEXO 1 - PERCURSO 1

### Sinalização: Galhardete 1



#### - LONGO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 1 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 2C – Lago Sul – Boia Vermelha nas proximidades da Ponte JK (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB

#### - DELTA 26

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 1 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 2B – Lago Sul – Boia Amarela e Preta nas proximidades do Saco da Sucuri (deixar por Bombordo)

Chegada - Em frente ao ICB

#### - CURTO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 1 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 2A – Lago Sul – Boia Amarela nas proximidades da Ermida Dom Bosco (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB



## ANEXO 2 - PERCURSO 2

### Sinalização: Galhardete 2



#### - LONGO

**Largada** próximo ao late – Boia Vermelha

**Boia 1** – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

**Boia 2C** – Lago Sul – Boia Vermelha Nas proximidades da Ponte JK (deixar por Bombordo)

**Boia 3** – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

**Chegada** – Em frente ao ICB

#### - DELTA 26

**Largada** próximo ao late – Boia Vermelha

**Boia 1** – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

**Boia 2B** – Lago Sul – Boia Amarela e Preta nas proximidades do Saco da Sucuri (deixar por Bombordo)

**Boia 3** – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

**Chegada** - Em frente ao ICB

#### - CURTO

**Largada** próximo ao late – Boia Vermelha

**Boia 1** – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

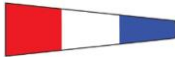
**Boia 2A** – Lago Sul – Boia Amarela nas proximidades da Ermida Dom Bosco (deixar por Bombordo)

**Boia 3** – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

**Chegada** – Em frente ao ICB



### ANEXO 3 PERCURSO BARLASOTA 4 PERNAS

Sinalização	Grupo	Sequência das montagens
	LONGO	Largada – 1c – 2s/2p – 1c – Chegada
	DELTA 26	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
	CURTO	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada



Marca cilíndrica Vermelha



Marca cilíndrica Amarela/Preta



Marca cilíndrica Amarela

