



REGATA COMODORO COTA MIL 2017

INSTRUÇÕES DE REGATA

Autoridade Organizadora:

Diretoria de Náutica do Cota Mil Iate Clube.

Árbitros de Honra:

Comodoro do Cota Mil Iate Clube

Sr. Miguel Cleto

Vice Comodoro do Cota Mil Iate Clube

Sr. Fernando Cunha

Comissão de Regata:

Marcelo Correia Da Silva

1. Sede do Evento:

Cota Mil Iate Clube - CMIC

2. Regras:

2.1 - A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da WS 2017/2020, e regras das Classes.

2.2 - Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela, e determinações da FNB.

2.3 - A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.

3. Elegibilidade:

3.1- São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da World Sailing e regulamentações das classes.

4. Inscrições:

4.1 - Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br>:

Até as 9h00 do dia 22 de abril de 2017 para Optimist

Até as 12h00 do dia 22 de abril de 2017 para o Monotipos

Até as 9h00 do dia 23 de abril de 2017 para os Oceanos

4.2 - Os barcos não inscritos e/ou elegíveis não farão parte da súmula oficial do evento.

5. Avisos aos competidores:

5.1- Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado ao lado da Secretaria Náutica.

6. Sinais em terra:

6.1- Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeira oficial localizado no cais do Cota Mil.

7. Programa de regatas:

Data	Horário	Atividade
22/abr (sábado)	10h00	Regatas OPTIMIST - Veterano e Estreante.
	13h00	Regatas MONOTIPO - Finn, Laser (Standard, Radial) e Dingue.
23/abr (domingo)	10h00 Após as regatas de Oceano (Aprox: 13h00)	Regatas Oceanos Confraternização e premiação (Mirante).

7.1- No sábado (22/abr) estão programadas 2 regatas para Classe optimist e até 3 (três) regatas para os demais monotipos, sem descartes e com pontuação linear. Não será dado nenhum sinal de partida após as 17h.

7.2- No domingo (23/abr) está programada 1 regata para os Oceanos. Não será dado nenhum sinal de partida após as 12h.

8. Área de regata:

8.1- As regatas serão disputadas nas Raias Especial e Sul do Lago Paranoá, ver anexo A.

9. Percursos:

9.1- Marcas e Percursos ver anexos B, C e D.

10. Partida:

10.1 - As regatas da Classe Optimist terão largada única para Veteranos e Estreantes.

10.2 - A sequência de partida para monotipos será a seguinte:

1ª Largada: Finn

2ª Largada: Laser Standard e Radial.

3ª Largada: Dingue (Grupos A e B)

10.3 - A sequência de partida para o Veleiros de Oceano será a seguinte:

a) **1ª Largada:** Percorso Longo: SMP2 e RGS (Regata A).

Percorso Médio: Flotilha Delta 26.

b) **2ª Largada:** Percorso Curto: RGS (Regata B) e Regra de Cruzeiro; flotilhas (Fast 230 e Ranger

22.

10.4 - O sinal de atenção para cada classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente, conforme ordem de partida previstas nos itens 10.2 e 10.3.

10.5 - Um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera as regras A4 e A5).

10.6 - Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

11. Chegada:

11.1 - A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade, de forma cilíndrica e cor vermelha.

12. Protestos e pedidos de reparação:

12.1 - Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria do evento.

12.2 - Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

12.3 - Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

13. Segurança:

13.1- Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

14. Isenção de responsabilidade:

Os competidores participam da competição por seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Cota Mil late Clube e todas as demais partes envolvidas na organização do evento não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

15. Kit Promocional:

Será vendido aos velejadores um Kit promocional da Regata no valor de R\$ 40,00 contendo uma Sacola, Camiseta e uma Caneca.

16. Informações:

Cota Mil late Clube - CMIC

Setor de Clubes Sul, Trecho 2, S/N, Conjuntos 26/27 – Lago Sul, Brasília - DF

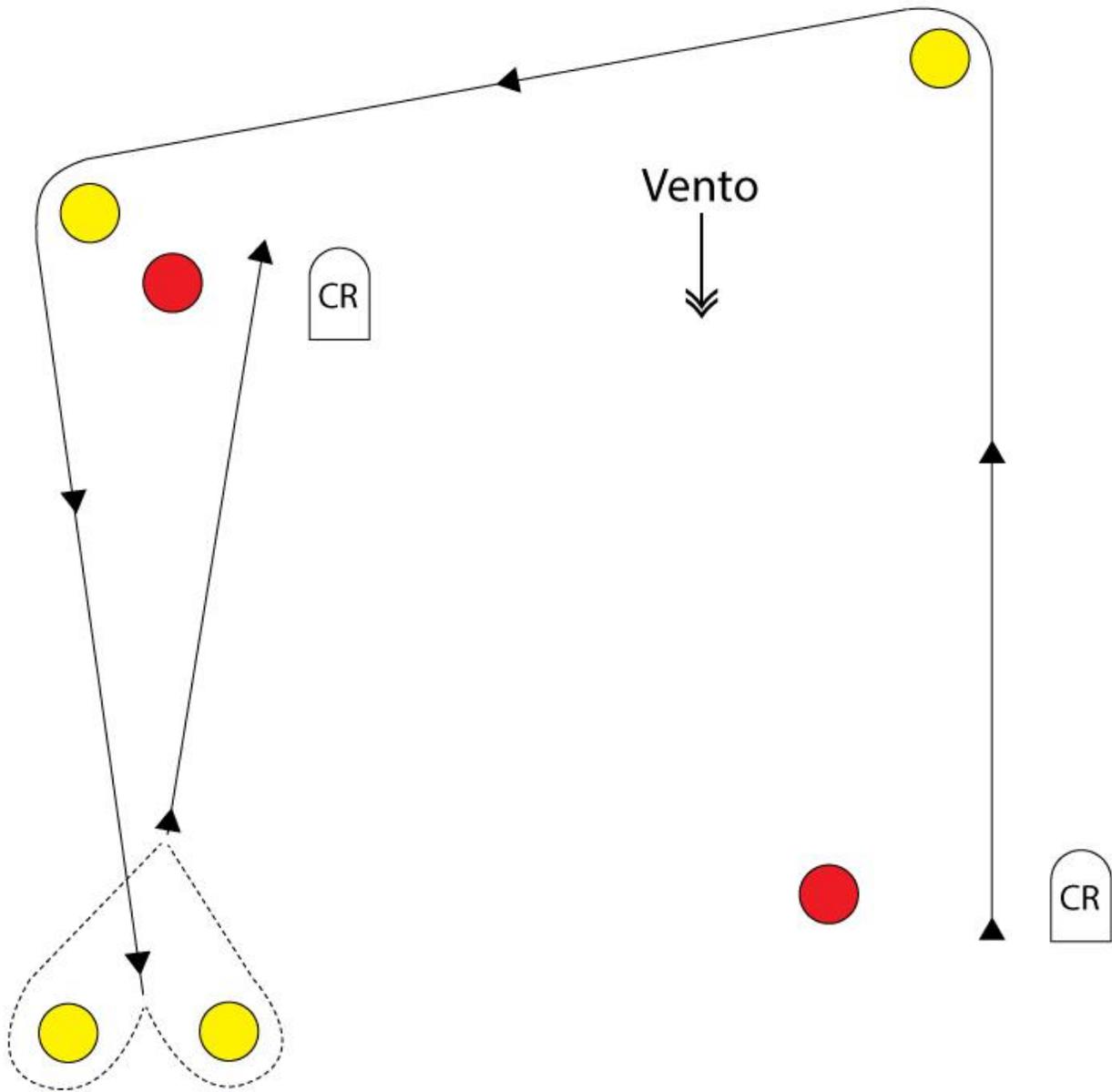
Telefone: (61) 3225-4489

Anexo A



ANEXO B

PERCURSO TRAPEZÓIDAL PARA OPTIMIST



ANEXO C

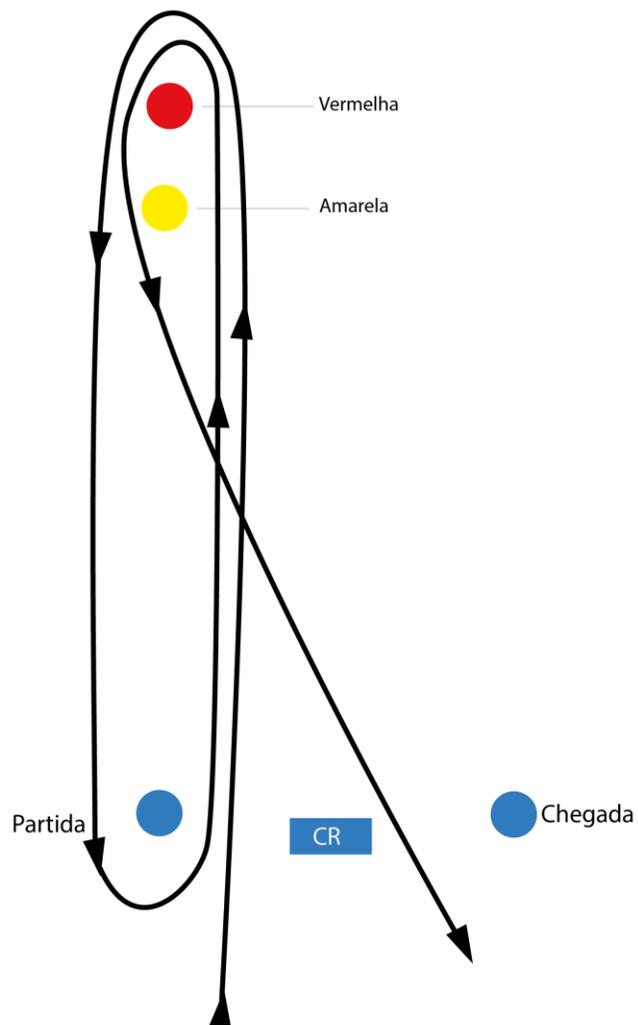
PERCURSO MONOTIPOS (DOIS BARLA SOTA)

- Finn e Laser Standard

Boia Vermelha

- Dingue e Laser Radial

Boia Amarela



ANEXO D

PERCURSO OCEANOS (DOIS BARLA SOTA)

- LONGO

Boia Vermelha

- DELTA 26

Boia Amarela/Preta

- CURTO

Boia Amarela

