



# **TORNEIO DO CERRADO IV**

## **Classe Optimist**

### **30/set, 1, 7 e 8 de outubro de 2017**

Evento válido para o Ranking do DF

## **late Clube de Brasília**

### **INSTRUÇÕES DE REGATA**

#### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. A RRV 61.1 “Informando ao protestado” é modificada como segue:
  - 1.2.1. Adiciona-se à regra 61.1 (a): “O barco protestante deve informar a Comissão de Regata, na linha de chegada, sobre o (s) barco (s) sendo protestado (s), imediatamente após chegar”.

#### **2. ELEGIBILIDADE**

- 2.1. O evento é aberto a classe Optimist Veterano e Optimist Estreante.
- 2.2. Todos os competidores veteranos deverão estar quites com a Federação Náutica de Brasília.

#### **3. INSCRIÇÕES**

- 3.1. O competidor elegível e seu responsável legal deverão preencher integralmente e assinar o formulário de inscrição no ANEXO 2, depois:
  - a. Escanear e enviar para o e-mail: [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br); ou
  - b. Entregar pessoalmente na Secretaria Náutica do ICB até 12h30 do dia 30 de setembro.
- 3.2. A relação dos inelegíveis será afixada no Quadro Oficial de Avisos até 13h00 do dia 30 de setembro.

#### **4. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.



## 5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.  
6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

## 7. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
<b>30/set</b> (sábado)	12h45	Reunião de participantes (Espaço Gourmet da Náutica)
	<b>13h30</b>	<b>Regatas</b>
<b>1/out</b> (domingo)	<b>9h30</b>	<b>Regatas</b>
<b>7/out</b> (sábado)	<b>9h30</b>	<b>Regatas</b>
<b>8/out</b> (domingo)	<b>9h30</b>	<b>Regatas</b>
	Após as regatas	Premiação (Espaço Gourmet da Náutica)

7.1. Estão programadas 10 (dez) regatas para a classe Optimist Veterano, podendo haver até 3 (três) regatas em um dia.  
7.2. Estão programadas 8 (oito) regatas para a classe Optimist Estreante, podendo haver até 2 (duas) regatas em um dia.  
7.3. No dia 30 de setembro nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h45.  
7.4. Nos dias 1, 7 e 8 de outubro nenhum sinal de atenção será feito depois das 12h30.  
7.5. Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira laranja de linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

## 8. BANDEIRA DE CLASSE

8.1. A bandeira da classe será de fundo branco com o símbolo da Classe Optimist.

## 9. ÁREA DE REGATA

9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 10. PERCURSO

10.1. Será utilizado o percurso trapezoidal da classe Optimist, conforme ANEXO 1.

## 11. MARCAS



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- 11.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 11.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela.
- 11.3. Novas marcas como as descritas na instrução 13.1 serão boias de cor amarela com tarja preta.

## **12. LARGADA**

- 12.1. As regatas terão as partidas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 12.2. Os Estreantes deverão usar uma fita de cor verde na ponta da espicha, fornecido pela organização.
- 12.3. Optimist Veterano e Estreante terão partida única.
- 12.4. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 12.5. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS (isto muda a RRV A4 e A5).
- 12.6. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## **14. CHEGADA**

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

## **15. LIMITES DE TEMPO**

- 15.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

## **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- 16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 16.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 16.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **17. PONTUAÇÃO**

- 17.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 17.2. Quando menos de 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.3. Quando 4 (quatro) a 7 (sete) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 17.4. Quando 8 (oito) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

## **18. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

- 18.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível.
- 18.2. Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou um braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a RRV 62.1 (a).

## **19. PREMIAÇÃO**

1º ao 10º Lugar – Veterano

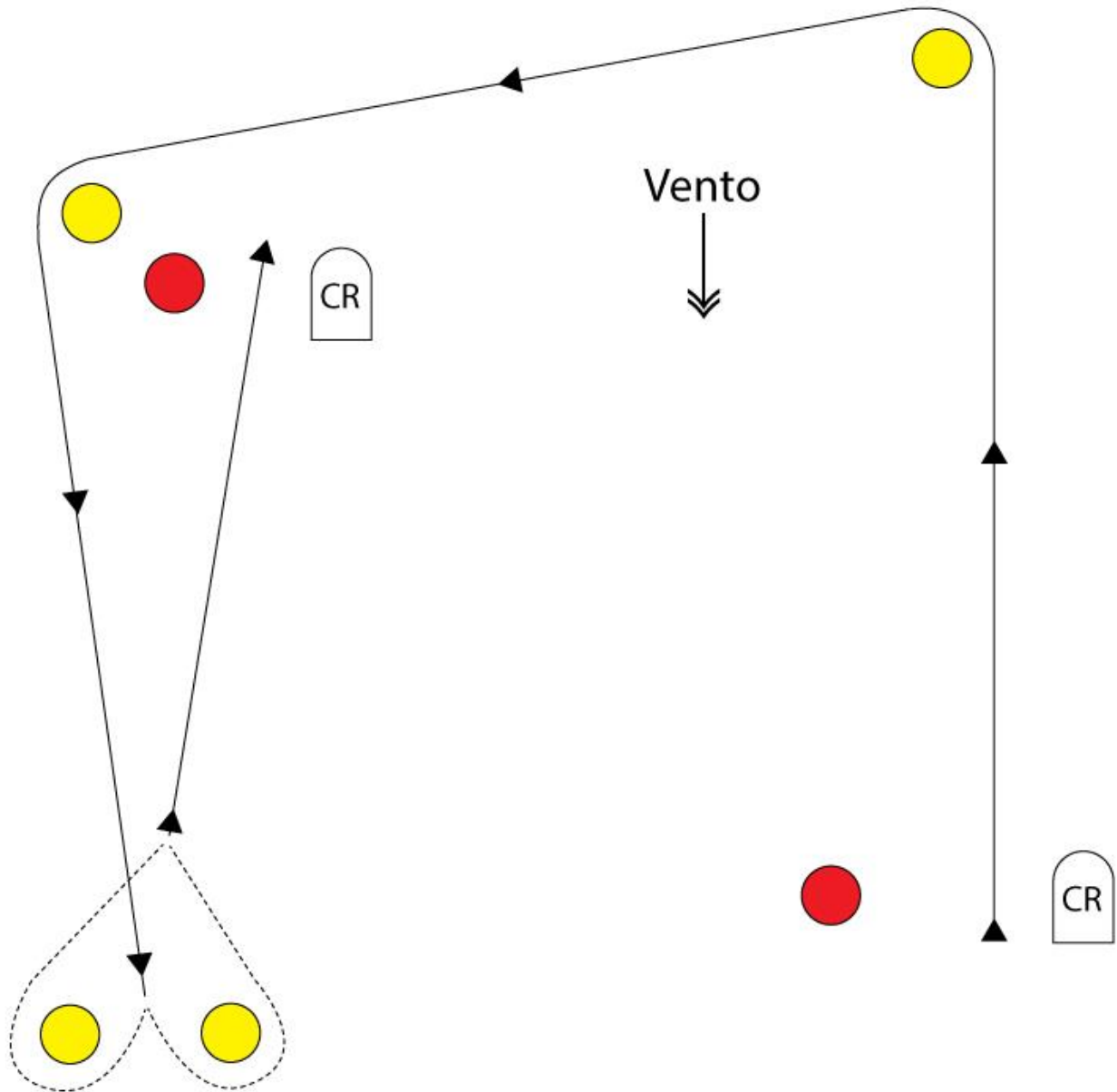
1º ao 10º Lugar – Estreante

A premiação acontecerá no dia 8 de outubro, após as regatas no Espaço Gourmet da Náutica.

## **20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

## ANEXO 1 – PERCURSO TRAPEZOIDAL DE OPTIMIST





## ANEXO 2 – PEDIDO DE INSCRIÇÃO E AUTORIZAÇÃO

### TORNEIO DO CERRADO IV DE OPTIMIST 30/set, 1, 7 e 8 de outubro de 2017

#### FICHA DE PEDIDO DE INSCRIÇÃO

VETERANO

ESTREANTE

NUMERAL: \_\_\_\_\_

CLUBE: \_\_\_\_\_

NOME COMPLETO: \_\_\_\_\_

MASCULINO

FEMININO

Nascimento: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

“Eu concordo em ser regido pelas Regras de Regata a Vela e por todas as demais regras que regem esse evento.”

Assinatura do Velejador: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/2017.

#### AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL

Autorizo o (a) velejador (a) \_\_\_\_\_a participar do TORNEIO DO CERRADO IV DA CLASSE OPTIMIST, que será realizado no late Clube de Brasília. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que ele (a) possa sofrer ou causar no torneio, isentando de responsabilidade o late Clube de Brasília, a Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste evento.

Brasília – DF, \_\_\_\_/\_\_\_\_/2017.

\_\_\_\_\_  
Nome Legível do Responsável

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Responsável