

1. INTRODUÇÃO

1.1 O ranking da Classe Optimist do Distrito Federal para o ano de 2017, apurado nos termos deste regulamento, define os **velejadores veteranos masculinos** que irão representar o Distrito Federal no Campeonato Brasileiro da classe Optimist em janeiro de 2017, que será sediado pelo Yacht Clube da Bahia. O Distrito Federal conta com 8 vagas podendo ser aumentado, caso algum estado abra vagas, conforme critério da OptiBra (Associação Brasileira da Classe Optimist).

1.2 Os dois primeiros colocados da categoria “veteranos” (masculino ou feminino) serão indicados para receberem a Bolsa Atleta oferecidos pela FNB/GDF a partir de Janeiro/2018. A concessão e manutenção do benefício estão sujeitas às determinações da Federação Náutica de Brasília, conforme Instrução Normativa 06/12, de 18 de dezembro de 2012 da FNB.

2. DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1. As regatas serão disputadas de acordo com as Regras de Regata a Vela da World Sailing - 2017/2020, das regras da Classe Optimist da IODA (International Optimist Dinghy Association), observadas as disposições da CBVela (Confederação Brasileira de Vela), da FNB (Federação Náutica de Brasília) e do presente Regulamento.

2.1.1. A IR de cada evento que compõe o Ranking pode se sobrepor ao item 2.1, e deve prevalecer como conjunto de regras a serem respeitadas em cada um dos eventos que compõe esse Ranking.

2.2. Serão computadas listas de classificações (Ranking) distintas para as categorias “veteranos” e “estrepantes” e as Instruções de Regatas poderão prever largadas distintas para as duas categorias.

2.3. O velejador inscrito em qualquer um dos torneios ou regatas do item 9.1. estará automaticamente inscrito para o Campeonato do Ranking DF 2017.

2.4. A apuração do Ranking considerará os resultados dos torneios e regatas discriminados no item 9 e no anexo 1 deste regulamento.

2.5. Os Avisos de Regata de cada etapa ou torneio, as Instruções de Regatas e suas alterações deverão ser expostos em Quadro de Avisos do clube sede. Deve ser previsto no AR e IR de cada evento a localização do quadro de avisos.

2.6. A divulgação dos resultados das regatas, os protestos e reparações com as decisões da Comissão de Protesto (CP) ficarão a cargo do clube sede e da Coordenação Estadual da Classe. Fica o Capitão de Flotilha do clube sede, designado a acompanhar a apuração, divulgação e o repasse das informações oficiais ao Coordenador da Classe, podendo delegar esta função.

2.7. De acordo com a regra 64.4 da World Sailing, não será permitida a presença de outras embarcações na área das regatas, exceto as embarcações:

- da CR (Comissão de Regatas) e apoio CR
- dos Juizes
- Inscritas para as regatas
- que estiverem executando salvatagem
- da comissão técnica das flotilhas e de acompanhamento (estas deverão obrigatoriamente manter o limite de 100 metros de distancia do perímetro da raia),

2.7.1 A presença de embarcações não autorizadas na área da competição poderá provocar a desclassificação, em determinada regata, de todos os barcos inscritos pela Flotilha do Clube ao qual a embarcação infratora pertencer. O reclamante poderá ser qualquer dos inscritos, Capitães de Flotilha, CR, CP, representante da FNB, CBVELA ou a coordenação da Classe, bastando para tal encaminhar pedido de reparação a Comissão de Protesto, informando o nome ou registro da embarcação infratora, e informar a CR de sua intenção para as providências cabíveis a ela.

3. INSCRIÇÕES PARA PARTICIPAÇÃO

3.1. As inscrições deverão ser encaminhadas a Coordenação de Optimist do DF (Optimist Brasília) pelo representante do clube sede para serem validadas se estão de acordo com os critérios de elegibilidade, como por exemplo: Pagamento da Filiação anual da FNB, Pagamento da Filiação Anual da OptiBra e demais critérios definidos pela Instrução de Regata e Aviso de Regata.

3.2. Outros velejadores poderão se inscrever no ranking a qualquer tempo, entretanto, sua pontuação será DNC em todas as regatas que ele não tiver participado computando pontos equivalentes ao número de velejadores inscritos no torneio mais 1 ponto.

3.3. Na ficha de inscrição deverão constar obrigatoriamente os seguintes dados:

- Data de nascimento (dd/mm/aaaa)
- Clube sede do velejador
- Numeral do barco
- A categoria do velejador (veterano ou estreante) , o grupo (masculino ou feminino) e nível por faixa etária na data da primeira regata, conforme abaixo:

Mirim: até 10 (dez) anos

Infantil: de 11 (onze) até 12 (doze) anos

Juvenil: de 13 (treze) até 15 (quinze) anos

Cabe ao velejador ou seu responsável o preenchimento correto da ficha de inscrição. Fichas com erros poderão desclassificar o velejador.

3.4. Somente serão acatados para o Ranking DF 2017, as inscrições de velejadores filiados a OPTIBRA, a FNB e quites com a Taxa de Coordenação DF.

4. PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

4.1. Largada para veteranos e estreantes poderá ser separada, conforme previsto no item 2.2, ficando a critério da comissão de regatas, AR e Instrução de Regatas a decisão.

5. PROTESTOS

5.1. O protesto deverá ser formalizado em formulário próprio dentro do prazo limite estipulado na IR, disponível na secretaria do clube sede.

5.2. É de responsabilidade do protestante informar o protestado, aguardar pela convocação do julgamento e se for o caso, tomar ciência da data definida pela CP para julgamento, sob pena de perder o protesto.

6. SEGURANÇA

6.1. É obrigatório o atendimento de todas as determinações de segurança explicitada no livro de regras da World Sailing, ressaltando os demais citados neste documento.

6.2. É obrigatório o uso de colete salva vidas, equivalente ao peso do timoneiro com apito, durante todo o tempo que o barco permanecer na água.

6.3. Cada barco deverá ter sempre a bordo, os seguintes equipamentos obrigatórios de segurança:

6.3.1. 2 (dois) baldes de 2,5 (dois e meio) litros amarrados ao casco;

6.3.2. 1 (um) cabo de reboque flutuante com, no mínimo, 8 (oito) metros de comprimento e 5 (cinco) milímetros de espessura;

6.3.3. 3 (três) flutuadores, permitidos pela classe, inflados por completo e presos ao casco.

6.3.4. 1 (um) remo, amarrado ao casco

- 6.3.5. O mastro, a bolina e o leme deverão estar amarrados ao casco, conforme determina a regra da Classe. Quando o leme possuir trava é dispensado a sua amarração ao casco. O mastro poderá estar afixado por meio de algema.
- 6.4. Os timoneiros inscritos na categoria Estreantes deverão, obrigatoriamente, estar identificados por uma fita verde, com pelo menos 40 (quarenta) cm de comprimento e 5 (cinco) cm de largura, amarrada no topo da espicha. A falta desta identificação poderá desclassificar o timoneiro da regata.
- 6.5. A qualquer momento, a CR poderá chamar um barco para verificação dos equipamentos referidos nos itens 6.1, 6.2 e 6.3.
- 6.6. A falta do colete salva vidas será motivo de desclassificação ou de impedimento de participação nas regatas do dia, a critério exclusivo da CR.
- 6.7. A falta de qualquer equipamento referido nos itens 6.2 e 6.3 poderá acarretar uma penalização de 5 (cinco) pontos ao resultado da primeira regata do dia, a critério exclusivo da CR.

7. NUMERAL

- 7.1. É obrigatória a manutenção do numeral INSCRITO durante todos os torneios e regatas do ranking. No caso de necessidade de alteração do numeral, isto deverá ser objeto de informação à secretaria do clube sede por escrito e a Coordenação da Classe, dentro do prazo limite, sob risco de perda dos pontos válidos para o ranking. A aprovação será mediante a aprovação da Comissão de Regatas.
- 7.2. Todo barco deverá ter o numeral da vela visível em sua bancada ou no pé do mastro.

8. NÚMERO DE REGATAS

- 8.1. O ranking do DF de 2017 (veteranos) será composto por um máximo de 38 (trinta e oito) regatas distribuídas da seguinte forma e detalhadas no anexo 01:
- 8.1.1. Torneio Cerrado I, 5 regatas (Não realizado. Não contará para o Ranking)
- 8.1.2. Torneio Cerrado II, até 8 regatas (3, 4 e 10 de Junho) – Peso 1
- 8.1.3. Torneio Cerrado III, até 10 regatas (19, 20, 26 e 27 de agosto) – Peso 1
- 8.1.4. Torneio Cerrado IV, até 10 regatas (30 de setembro, 1, 7 e 8 de outubro) – Peso 1
- 8.1.5. Campeonato do DF, até 10 regatas (21, 22, 28 e 29 de outubro) – Peso 1,5

Observações:

- O AR e a IR definirão o número máximo de regatas de cada série, bem como o número máximo de regatas em cada dia, prevalecendo a IR sobre esse regulamento.
- Poderão ser realizadas até 03 (três) regatas por dia para os veteranos, podendo excepcionalmente serem realizadas no máximo 04 (quatro) se houver regatas em atraso ou condições favoráveis a critério exclusivo da CR, e informado no quadro de avisos do torneio até as 18h do dia anterior as regatas.
- Deverão ser realizadas no máximo 02 (duas) regatas por dia para os estreantes.
- Desde que validada a etapa, ou o torneio, todas as regatas disputadas serão consideradas no Ranking, devendo as mesmas serem validadas pelo clube sede e atendendo o Aviso e Instrução de Regata, isto é, ocorrendo a etapa, todas as regatas serão validadas no Ranking.

9. CRITERIO DE DESCARTES

- 9.1. Os descartes dependerão da quantidade de regatas realizadas. Até 4 regatas validadas, não haverá descarte. Após a 5ª (quinta) regata validada, haverá 1 (um) descarte e a cada 4 regatas haverá mais um descarte.
- 9.2. Os descartes serão feitos quando forem realizadas e validadas as regatas 5, 10, 15, 20, 25 e assim sucessivamente se houverem mais regatas.
- 9.3. Serão considerados descartes, quando atendidas às condições do item anterior, os piores resultados que o velejador tiver obtido nas regatas válidas para este RANKING e consideradas validadas pelos clubes sedes, exceto os DND.

10. CONTAGEM DE PONTOS

- 10.1. As categorias Estreantes e Veteranos terão pontuações independentes conforme citado no item 2.2.
- 10.2. O Ranking será computado separadamente para as categorias Estreantes e Veteranos, através da soma das pontuações obtidas por cada competidor nas regatas relacionadas no item 8.1, considerando os descartes conforme previsto no capítulo 9 deste regulamento.
- 10.3. Cada evento previsto no Ranking terá peso 1 para o cálculo dos pontos, com exceção do Campeonato do DF, que terá peso 1,5.

11. DISPOSIÇÕES FINAIS

- 11.1. A definição dos atletas que irão representar o Distrito Federal no Campeonato Brasileiro da Classe Optimist de 2017 será feita segundo a classificação obtida no ranking definido por este regulamento entre os velejadores da categoria Veteranos Masculino, a partir do 1º (primeiro) colocado, em ordem crescente, até o preenchimento total de vagas destinadas ao DF pela OPTIBRA – Associação Brasileira da Classe Optimist.
- 11.2. Havendo desistência ou impedimento de algum velejador veterano masculino classificado em participar do Campeonato Brasileiro, a sua vaga será preenchida pelo próximo do ranking.
- 11.3. É franqueada às velejadoras da categoria Veteranas Feminino, a participação no Campeonato Brasileiro de 2017 independentes de sua classificação no ranking definido neste regulamento.
- 11.4. Alterações neste Regulamento só poderão ser feitas em comum acordo entre todos os capitães das flotilhas ativas e a Coordenação da Classe e somente terão validade 30 dias após sua divulgação.
- 11.5. Em caso de divergência entre esse regulamento e o AR e/ou IR de cada evento previsto no Ranking, prevalecerá o AR e/ou IR do evento.
- 11.6. Este regulamento será publicado no site da FNB, bem como a pontuação e colocação de cada velejador no Ranking.

Brasília - DF, 30 de maio 2017.

Marcus Amaral
Capitão da Flotilha do Cerrado
Marcus.amaral@hotmail.com
996538185

ANEXO 1

As regatas dos torneios considerados no Ranking da Classe Optimist são:

Torneio Cerrado II, até 8 regatas (3, 4 e 10 de Junho)

- 3 de Junho, sábado, programadas até 3 regatas
- 4 de Junho, domingo, programadas até 3 regatas
- 10 de Junho, sábado, programadas até 3 regatas

9.1.3. Torneio Cerrado III, até 10 regatas (19, 20, 26 e 27 de agosto)

- 19 de agosto, sábado, programadas até 3 regatas
- 20 de agosto, domingo, programadas até 3 regatas
- 26 de agosto, sábado, programadas até 3 regatas
- 27 de agosto, domingo, programadas até 3 regatas

9.1.4. Torneio Cerrado IV, até 10 regatas (30 de setembro, 1, 7 e 8 de outubro)

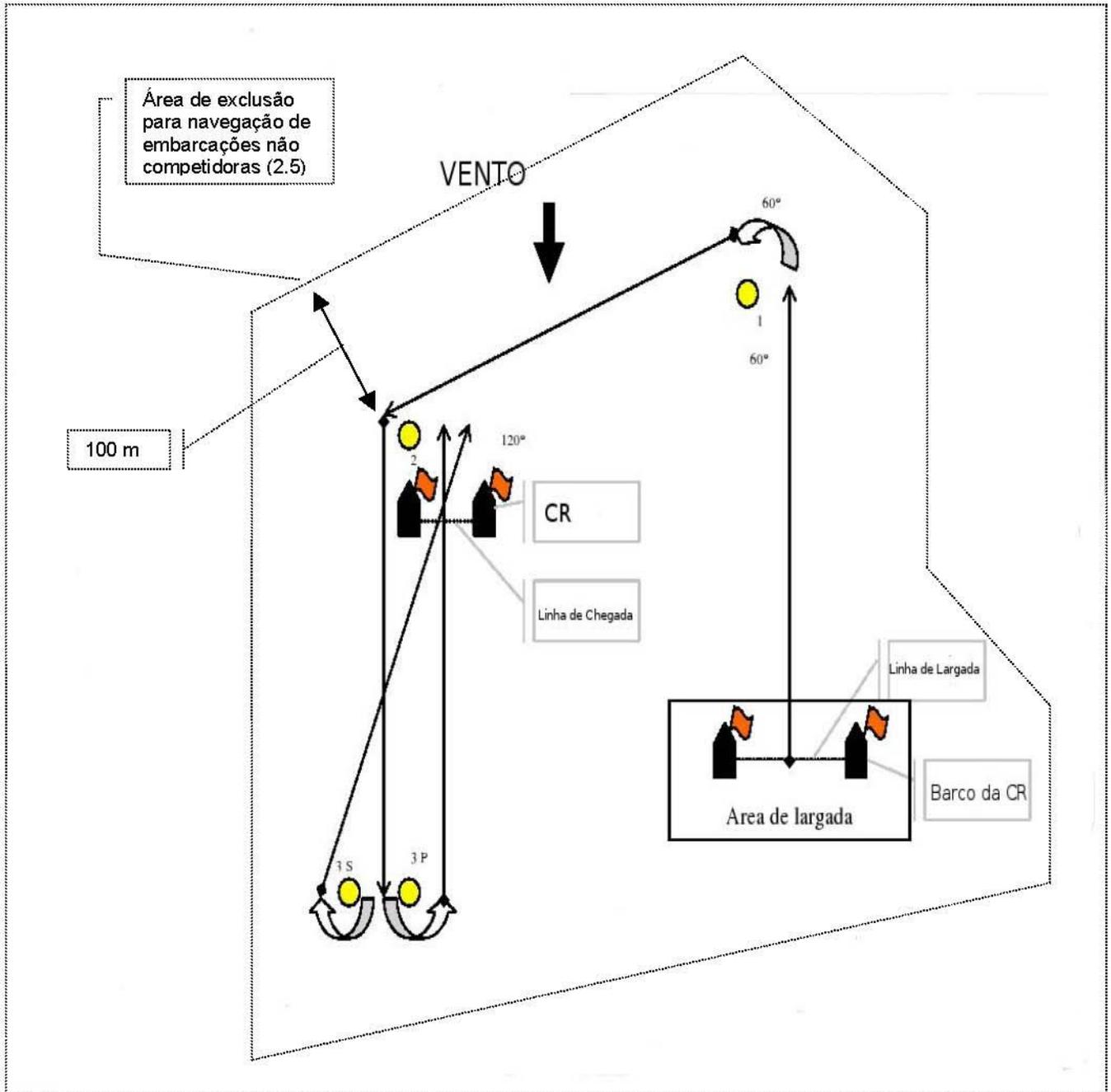
- 30 de setembro, sábado, programadas até 3 regatas
- 1º de outubro, domingo, programadas até 3 regatas
- 7 de outubro, sábado, programadas até 3 regatas
- 8 de outubro, domingo, programadas até 3 regatas

9.1.5. Campeonato do DF, até 10 regatas (21, 22, 28 e 29 de outubro)

- 21 de outubro, sábado, programadas 3 regatas
- 22 de outubro, domingo, programadas 3 regatas
- 28 de outubro, sábado, programadas 3 regatas
- 29 de outubro, domingo, programadas 3 regatas

ANEXO 2

PERCURSO TRAPEZOIDAL



Configuração do Percurso: Largada – 1 – 2 – Gate (3S – 3P) – Chegada
As marcas 1, 2 e 3P deverão ser deixadas por bombordo; a marca 3S por boreste.

ANEXO 3 – Calendário de Eventos da Classe em 2017/18

Calendário Optimist 2017			
Campeonatos e Regatas Locais	Data		Local
	Mês	Dias	
Cerrado II	Junho	3, 4 e 10	late
Regata Comodoro late	Agosto	5	late
Cerrado III	Agosto	19,20, 26 e 27	Naval (a confirmar)
Semana de Vela JK	Setembro	2, 3 e 7	late
Cerrado IV	Setembro	30	late
Cerrado IV	Outubro	1, 7 e 8	late
Regata AABB	Outubro	14	AABB
DF de Optimist	Outubro	21, 22, 28 e 29	late
Dia do Marinheiro	Novembro	2	Naval
Regata Cota Mil	Novembro	4	Cota
Campeonatos e Regatas Fora de Brasília	Data		Local
	Mês	Dias	
2a Etapa Campeonato Pernambucano	Setembro	2 e 3	Cabanga
Taça Escola de Vela de Ilhabela / Campeonato Paulista	Setembro	16, 17, 23 e 24	Ilhabela
Semana de Buenos Aires	Outubro	7, 8, 14, 15 e 16	Argentina – Yacht Club Argentino
Campeonato Carioca	Outubro	28 e 29	Clube dos Caiçaras / RJ / Lagoa
3a Etapa Campeonato Pernambucano	Outubro	28 e 29	Cabanga
Campeonato Gaúcho	Novembro	2 a 5	Jangadeiros / RS
Campeonato Carioca	Novembro	2 a 5	Clube dos Caiçaras / RJ / Lagoa
Campeonato Baiano da Classe Optimist	Novembro	2 a 5	YCBahia
Torneio Brasileiro de Clubes e Sul Brasileiro de Optimist	Novembro	15 a 18	Clube dos Jangadeiros – Porto Alegre
Torneio CBC Vela Jovem (Aguardando confirmação de data)	Dezembro	1a semana	YCSA / São Paulo
Campeonato Norte-Nordeste	Dezembro	19 a 23	Yacht Club da Bahia – Salvador
Copa Brasil de Estreantes	Janeiro 2018	4 a 6	Yacht Club da Bahia – Salvador
Campeonato Brasileiro	Janeiro 2018	7 a 15	Yacht Club da Bahia – Salvador
Sujeito a Alterações e Confirmações. Sempre confirme com o organizador antes de se planejar.			