



1ª COPA BRASIL MASTER DA CLASSE FINN

IATE CLUBE DE BRASÍLIA - 2018



27, 28, 29, 30 de abril e 1 de maio

INSTRUÇÕES DE REGATA

AUTORIDADES ORGANIZADORAS

Iate Clube de Brasília

FNB - Federação Náutica de Brasília

Associação Brasileira da Classe Finn

Flotilha de Brasília de Finn



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela / 2017 – 2020.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Estará em vigor o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.
- 1.4. A regata deverá estar de acordo com as regras vigentes da classe Finn.
- 1.5. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela se aplicam.

2. PROPAGANDA

- 2.1. Os barcos poderão ser obrigados a exibir propaganda escolhida e fornecida pela autoridade organizadora.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. Serão elegíveis os competidores acima de 35 anos, regularmente inscritos na Classe Finn, quites com sua respectiva federação estadual e inscritos neste campeonato.
- 3.2. Inscrições poderão ser feitas nos formulários disponíveis no site link: www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica, ou junto à Secretaria Náutica do ICB, até às 12h00 do dia 28 de abril de 2018.
- 3.3. Os competidores terão as inscrições confirmadas caso cumpram com os critérios de elegibilidade deste evento.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 4.1. A taxa de inscrição será de R\$ 200,00 (duzentos reais) por velejador.
- 4.2. A taxa de inscrição poderá ser paga através de depósito bancário na conta do Iate Clube de Brasília conforme abaixo:
Banco: Banco do Brasil
Agência: 0452-9
Conta Corrente: 220460-6
CNPJ: 00.018.978/0001-80
- 4.3. Após realizar a inscrição no site e efetuar o depósito, enviar o comprovante para o e-mail: nautica.iate@iatebsb.com.br, até às 12h00 do dia 28 de abril de 2018.

5. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 5.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



6. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

6.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

7. SINAIS EM TERRA

7.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
7.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

8. PROGRAMA

DATA	HORA	EVENTO
27/abril Sexta-feira	9h00 às 16h00	Recepção e Inscrições
28/abril Sábado	8h00 às 12h00	Recepção e Inscrições
	12h00	Limite para inscrições
	12h30	Reunião de timoneiros (Espaço Gourmet da Náutica)
	13h30 Após as regatas	Regatas Confraternização de abertura
29/abril Domingo	9h30 Após as regatas	Regatas Confraternização
30/abril Segunda-feira	9h30	Regatas
01/maio Terça-feira	9h30	Regatas
	Logo após apuração do resultado	Cerimônia de Premiação (Espaço Gourmet da Náutica)

8.1. Estão programadas 7 (sete) regatas.
8.2. O objetivo é realizar até 2 regatas por dia, porém pode haver até 3 (três) regatas por dia.
8.3. Nos dias 28, 29 e 30 de abril não será dado nenhum sinal de partida após as 16h00.
8.4. No dia 1 de maio não será dado nenhum sinal de partida após as 12h00.
8.5. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

9. BANDEIRA DA CLASSE

9.1. A bandeira da classe Finn será branca com o símbolo da classe.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



10. ÁREA DE REGATA

10.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

11. PERCURSOS

11.1. Os anexos 1, 2 e 3 mostram os percursos e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

11.2. A escolha do percurso ficará a critério da CR.

11.3. A CR informará o percurso antes do primeiro sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.

12. MARCAS

12.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.

12.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela.

12.3. Novas marcas, como as descritas na IR 14.1, serão de forma circular de cor laranja.

13. LARGADA

13.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

13.2. A linha de largada será entre o mastro com uma bandeira de cor laranja hasteada no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

13.3. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

13.4. No caso de barcos penalizados com UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

14.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

15. CHEGADA

15.1. A linha de chegada será entre o mastro com uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul hasteada no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO

16.1. Será aplicado o Apêndice P.

17. LIMITES DE TEMPO

17.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos, a contar do sinal de partida.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



17.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida.

17.3. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites da IR 17.1 e 17.2, a regata será anulada.

17.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

18.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

18.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.

18.3. Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas, assim que possível, do local e horário da audiência.

18.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

18.5. Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a IR 16.1, foram punidos por infração à RRV 42.

19. PONTUAÇÃO

19.1. O mínimo de 4 (quatro) regatas é necessário para constituir a série.

19.2. Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

19.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.


20. PREMIAÇÃO

20.1. Serão premiados: 1º ao 5º Geral; 1º Pré Master (35 a 39 anos); 1º Master (40 a 49 anos); 1º Grand Master (50 a 59 anos); 1º Great Grand Master (60 a 69 anos); 1º Legend (acima de 70 anos); 1º Peso Pena (peso menor que 90Kg) e 1º Peso Jumbo (peso maior que 110Kg).

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE


21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA 4 PERNAS

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 1 	FINN	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada




ANEXO 2 – PERCURSO BARLASOTA 5 PERNAS

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 2 	FINN	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada



ANEXO 3 – PERCURSO TRIÂNGULO OLÍMPICO

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 3 	FINN	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada

