

**XXIII REGATA
CONSELHO DELIBERATIVO
Marcos Carraca (*in memoriam*)
IATE CLUBE DE BRASÍLIA - 2018**

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA OCEANOS

OCEANOS – 4 de março

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”

2. INSCRIÇÕES

- 2.1. Os competidores poderão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: <http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica> até às 9h00 do dia 4 de março de 2018.
- 2.2. É imprescindível o correto e integral preenchimento do formulário de inscrição.

3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
4/mar (domingo)	8h45	Reunião de competidores (Espaço Gourmet da Náutica)
	9h00	Término das inscrições
	9h59	Tiro de 1 minuto de silêncio na água (Homenagem Marcos Carraca)
	10h00	Início do procedimento de largada para oceanos
	Após as Regatas	Cerimônia de Premiação (Espaço Gourmet da Náutica)

- 6.1. Está programado 1 (uma) regata para cada grupo, podendo ser de percurso ou BarlaSota, a critério da CR.
6.2. Antes de iniciar o procedimento de largada, A CR irá subir a bandeira preta, por 1 minuto, para homenagear o Conselheiro Nato do Iate Clube de Brasília Marcos Carraca (in memoriam).
6.3. Para alertar aos competidores de uma sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
6.4. No dia 4/mar (domingo) nenhum sinal de atenção será feito depois das 11h30.

7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. A bandeira de atenção para cada largada/grupo será a bandeira Quebec (amarela).

8. PERCURSOS

- 8.1. Ver anexos I, II e III.
8.2. A CR tentará realizar a tradicional regata de percurso, caso as condições não permitam, a CR tentará realizar pelo percurso BarlaSota.

9. MARCAS

- 9.1. Ver anexos I, II e III.
- 9.2. Novas marcas como as descritas na IR 11.1 serão boias circulares de cor preta.

10. LARGADA

- 10.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 10.2. A sequência de largada para os Oceanos será a seguinte:

1ª Largada:

Percurso Longo: Regra de Desempenho do DF Grupos: Fórmula Brasília e A, Bico de Proa = ou >25 pés (veleiros iguais ou maiores que 25 pés não medidos na Regra de Desempenho do DF e/ou não filiados à AVOB).

Percurso Médio: Flotilha Delta 26.

2ª Largada:

Percurso Curto: Regra de Desempenho do DF Grupos: B e Cruzeiro; flotilhas (Fast 230 e Ranger 22) e Bico de Proa – 25 pés (veleiros menores que 25 pés não medidos Regra de Desempenho do DF e/ou não filiados à AVOB).

- 10.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR posicionado na extremidade de boreste da linha e uma boia na extremidade de bombordo.
- 10.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quarto) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 10.5. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas dos outros grupos.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

12. CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR e uma marca na outra extremidade.

13. LIMITES DE TEMPO

- 13.1. Não haverá limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira marca.
- 13.2. Não haverá limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso.
- 13.3. O tempo programado para a regata de BarlaSota é de 90 minutos (1h30min)

- 13.4. O tempo programada para a regata de Percurso é de 120 minutos (2h00min).
- 13.5. A CR poderá encurtar o percurso na tentativa de atingir o tempo programado.
- 13.6. A CR tentará fazer com que a regata termine até às 13h00.
- 13.7. Uma falha em alcançar o tempo programado da regata não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1 (a).

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB. Protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues dentro do prazo previsto na IR 14.2.
- 14.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 14.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 14.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

15. PONTUAÇÃO

- 15.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 15.2. A pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação na regata.

16. PREMIAÇÃO

- 16.1. A premiação está programada para iniciar às 13h00 no dia 4 de março.
- 16.2. Serão premiadas as seguintes classes/regras:
 - a) 1º ao 3º Colocado – Regra de Desempenho do DF - Fórmula Brasília
 - b) 1º ao 3º Colocado – Regra de Desempenho do DF - Grupo A
 - c) 1º ao 3º Colocado – Regra de Desempenho do DF - Grupo B
 - d) 1º ao 3º Colocado – Regra de Desempenho do DF - Cruzeiro
 - e) 1º ao 3º Colocado – Delta 26
 - f) 1º ao 3º Colocado – Fast 230
 - g) 1º ao 3º Colocado – Ranger 22

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 - Decisão de Competir).

ANEXO 1

PERCURSO 1 (Galhardete 1)



- LONGO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 1 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 2C – Lago Sul – Boia Vermelha nas proximidades da Ponte JK (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB

- DELTA 26

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 1 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 2B – Lago Sul – Boia Amarela e Preta nas proximidades do Saco da Sucuri (deixar por Bombordo)

Chegada - Em frente ao ICB

- CURTO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 1 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 2A – Lago Sul – Boia Amarela nas proximidades da Ermida Dom Bosco (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB



Obs.: As posições das marcas no mapa são apenas para referência e poderão ser posicionadas mais próximas.

ANEXO 2

PERCURSO 2 (Galhardete 2)



- LONGO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 1 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 2C – Lago Sul – Boia Vermelha Nas proximidades da Ponte JK (deixar por Bombordo)

Boia 3 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB

- DELTA 26

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 1 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 2B – Lago Sul – Boia Amarela e Preta nas proximidades do Saco da Sucuri (deixar por Bombordo)

Boia 3 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

Chegada - Em frente ao ICB

- CURTO

Largada próximo ao late – Boia Vermelha

Boia 1 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades da Casa da Dinda (deixar por Boreste)

Boia 2A – Lago Sul – Boia Amarela nas proximidades da Ermida Dom Bosco (deixar por Bombordo)


Boia 3 – Lago Norte – Boia Amarela nas proximidades do Clube do Congresso (deixar por Bombordo)

Chegada – Em frente ao ICB



Obs.: As posições das marcas no mapa são apenas para referência e poderão ser posicionadas mais próximas.

ANEXO 3 PERCURSO BARLASOTA 4 PERNAS

Sinalização	Grupo	Sequência das montagens
Galhardete 3 	LONGO	Largada – 1c – 2s/2p – 1c – Chegada
	DELTA 26	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
	CURTO	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada

Obs.: O percurso poderá ser encurtado, conforme IR 13.5



Marca cilíndrica Vermelha



Marca cilíndrica Amarela/Preta



Marca cilíndrica Amarela



Marcas cilíndricas Amarela

