



Regata 2021 Comodoro 08 21 e 22 de Abril



INSTRUÇÕES DE REGATA - OCEANOS

Comissão Organizadora:

Diretoria Náutica do Cota Mil late Clube- CMIC

Federação Náutica de Brasília -FNB

Associação de Veleiros de Oceano de Brasília- AVOB

Árbitros de Honra:

Comodoro do Cota Mil late Clube

Sr. Miguel Cleto

Vice Comodoro do Cota Mil late Clube

Sr. Fernando Cunha

Comissão de Regata:

Marcelo Correia Silva

1. Sede do Evento:

Cota Mil late Clube - CMIC

2. Regras:

2.1- A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da WS 2017/2020, e regras das Classes.

2.2- Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela, e determinações da FNB.

2.3- A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.

3. Elegibilidade:

3.1- São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da World Sailing e regulamentações das classes.

3.2 – A regata será aberta a todos os barcos da Regra Bravo, Regra de Cruzeiro e Flotilhas, e fara parte do ranking da AVOB.

4. Inscrições:

4.1- Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br> até as 9h00 do dia 22 de abril de 2018

4.2 - Os barcos não inscritos não farão parte da súmula oficial do evento.

5. Avisos aos competidores:

5.1- Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado Náutica do Cota Mil.

6. Sinais em terra:

6.1- Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeira oficial localizado no cais do Cota Mil.

7. Programa de regatas:

Data	Horário	Atividade
22/Abril (domingo)	10h00 Após as regatas (Aprox: 13h00)	Regata Confraternização e premiação (Varanda do Salão Social do Cota Mil).

7.1- Está programada 1 regata, não será dado nenhum sinal de partida após as 12h.

8. Área de regata:

8.1- A regata será disputada na Raia Sul do Lago Paranoá

9. Percurso

9.1- Marcas e Percursos ver anexos A, B e C.

10. Largada:

10.1- As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

10.2- A sequencia de partida será a seguinte:

a) 1ª Largada: Percurso Longo – Grupo Regata, Grupo A e Flotilha Delta 26.

b) 2ª Largada: Percurso Curto - Grupo B, Regra de Cruzeiro, Flotilhas Fast 230 e Ranger 22.

10.3- O sinal de atenção para a 2ª largada será feito simultaneamente ao sinal de partida da 1ª largada.

10.4- Um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera as regras A4 e A5).

10.5- Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida.

11. Chegada:

11.1- A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade, de forma cilíndrica e cor vermelha.

12. Protestos e pedidos de reparação:

12.1- Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria do evento.

12.2- Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

12.3- Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

13. Segurança:

13.1- Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

14. Isenção de responsabilidade:

14.1- Os competidores participam da competição por seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Cota Mil late Clube e todas as demais partes envolvidas na organização do evento não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

15. Informações:

Cota Mil late Clube - CMIC

Setor de Clubes Sul, Trecho 2, S/N, Conjuntos 26/27 – Lago Sul, Brasília - DF

Telefone: (61) 3225-4489

ANEXO- A

Percurso - 1



Percurso Longo: Largada - 1 - 2 - 3 - 4 - Chegada
Percurso Curto: Largada - 1 - 3 - 4 - Chegada

TODAS AS BOIAS DEVERÃO SEREM DEIXADAS POR BORESTE.

Percurso longo passagem obrigatório pelo Vão Central da ponte JK

ANEXO- B

Percurso - 2



- Percurso Longo: Largada - 1 - 2 - 3 - 4 - Chegada
- Percurso Curto: Largada - 1 - 3 - 4 - Chegada

TODAS AS BOIAS DEVERÃO SEREM DEIXADAS POR BORESTE.

ANEXO- C

Percurso - 3



- Percurso Longo: Largada - 1 - 2 - 3 - Chegada
- Percurso Curto: Largada - 1 - 3 - Chegada

TODAS AS BOIAS DEVERÃO SEREM DEIXADAS POR BORES-