



1º CAMPEONATO BRASILEIRO MASTER DA CLASSE FINN

IATE CLUBE DE BRASÍLIA - 2018



28, 29, 30 de abril e 1 de maio

AVISO DE REGATA

AUTORIDADES ORGANIZADORAS

Iate Clube de Brasília

Confederação Brasileira de Vela

FNB - Federação Náutica de Brasília

Associação Brasileira da Classe Finn

Flotilha de Brasília de Finn



1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da World Sailing 2017 – 2020.
- 1.2. A regata deverá estar de acordo com as regras vigentes da classe Finn.
- 1.3. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela se aplicam.

2. PROPAGANDA

- 2.1. Os barcos poderão ser obrigados a exibir propaganda escolhida e fornecida pela autoridade organizadora.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. Serão elegíveis os competidores acima de 35 anos, regularmente inscritos na Classe Finn, quites com sua respectiva federação estadual e inscritos neste campeonato.
- 3.2. Inscrições poderão ser feitas nos formulários disponíveis no site link: www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica, ou junto à Secretaria do Campeonato, até às 9h30 do dia 28 de abril de 2018.
- 3.3. Os competidores terão as inscrições confirmadas caso cumpram com os critérios de elegibilidade deste evento.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 4.1. A taxa de inscrição será de R\$ 200,00 (duzentos reais) por velejador.
- 4.2. A taxa de inscrição poderá ser paga através de depósito bancário na conta corrente do Iate Clube de Brasília conforme abaixo:
Banco: Banco do Brasil
Agência: 0452-9
Conta nº 220460-6
CNPJ: 00.018.978/0001-80
- 4.3. Após realizar a inscrição no site e efetuar o depósito, enviar o comprovante para o e-mail: nautica.iate@iatebsb.com.br, até às 9h30 do dia 28 de abril de 2018.



5. PROGRAMA

DATA	HORA	EVENTO
27/abril Sexta-feira	9h00 às 16h00	Recepção, Inscrições e Medições
28/abril Sábado	8h00 às 9h30	Recepção, Medições e Limite para inscrições
	9h30	Reunião de timoneiros (Espaço Gourmet da Náutica)
	10h30	Regatas
29/abril Domingo	Após as regatas	Confraternização de abertura
	9h30	Regatas
30/abril Segunda-feira	Após as regatas	Confraternização
01/maio Terça-feira	9h30	Regatas
	Logo após apuração do resultado	Cerimônia de Premiação (Espaço Gourmet da Náutica)

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

6.1. As instruções de regata serão publicadas até às 10h00 do dia 27 de abril e estarão disponíveis na secretaria náutica e no quadro oficial de avisos do late Clube de Brasília.

7. LOCAL

7.1. O evento será realizado no late Clube de Brasília, SCEN Trecho 02, Conj. 04 / CEP: 70800-120 / Brasília – DF.

7.2. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

8. PERCURSOS

8.1. Os percursos serão detalhados nas Instruções de Regata e deverão cumprir com as recomendações contidas nas regras da Classe Finn para campeonatos deste nível.

9. PONTUAÇÃO

9.1. Estão programadas 7 (sete) regatas. O objetivo é realizar até 2 regatas por dia, porém pode haver até 3 (três) regatas por dia.

9.2. O mínimo de 4 (quatro) regatas é necessário para constituir a série.

9.3. Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.



9.4. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

10. LOCAL DE PERMANÊNCIA

10.1. Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pelo clube organizador do evento.

11. PREMIAÇÃO

Serão premiados os barcos conforme abaixo:

1º ao 5º Geral

1º Pré Master (35 a 39 anos)

1º Master (40 a 49 anos)

1º Grand Master (50 a 59 anos)

1º Great Grand Master (60 a 69 anos)

1º Legend (acima de 70 anos)

1º peso Pena (peso menor que 90Kg)

1º peso Jumbo (peso maior que 110Kg)

12. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

12.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)