

2ª ETAPA do RANKING do DF da CLASSE OPTIMIST

Evento válido para o Ranking do DF

Clube Naval de Brasília
19, 20, 26 e 27 de maio de 2018

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. SOBRE O RANKING

- 1.1. O ranking da Classe Optimist do Distrito Federal para o ano de 2018 define os velejadores que irão representar o Distrito Federal no Campeonato Brasileiro da classe Optimist em janeiro de 2019, que será realizado em Ilhabela-SP.
- 1.2. O ranking da Classe Optimist servirá para a indicação dos velejadores da categoria “veteranos” (masculino ou feminino) para receberem a Bolsa Atleta oferecidos pelo GDF em 2019. A concessão e manutenção do benefício estão sujeitas aos requisitos estabelecidos na Lei Distrital Nº 2.402, de 15 de junho de 1999; no Decreto do GDF Nº 20.937, de 30 de dezembro de 1999; e na Instrução Normativa 06/12, de 18 de dezembro de 2012 da FNB.
- 1.3. O Ranking do DF de Optimist será disputado nos seguintes dias:

DIA		Calendário de Regatas do Ranking o do DF da Classe OPTIMIST em 2018	
Início	Término	Evento	Local
24/fev	25/fev	1ª Etapa do Ranking do DF da Classe Optimist	ICB
11/mar	18/mar	1ª Etapa do Ranking do DF da Classe Optimist	ICB
19/mai	20/mai	2ª Etapa do Ranking do DF da Classe Optimist	CNB
26/mai	27/mai	2ª Etapa do Ranking do DF da Classe Optimist	CNB
20/out	21/out	3ª Etapa do Ranking do DF da Classe Optimist	ICB
27/out	28/out	3ª Etapa do Ranking do DF da Classe Optimist	ICB
01/nov	04/nov	Campeonato do DF de Monotipos - Optimist	ICB
	12/dez	Premiação do Ranking do DF de 2018	A definir

2. REGRAS

- 2.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.

2.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela e da FNB, assim como o Regulamento Geral da ABCO (OPTIBRA).

2.3. Será aplicado o Apêndice T – Arbitragem.

2.4. A RRV 61.1 “Informando ao protestado” é modificada como segue:

2.4.1. Adiciona-se à regra 61.1 (a): “O barco protestante deve informar a Comissão de Regata, junto à linha de chegada, sobre o (s) barco (s) sendo protestado (s), imediatamente após chegar.

2.5. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:

2.5.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas, de acordo com a regra da classe 4.2 (a), adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

3.1. O evento é aberto aos competidores da classe Optimist Veterano, Estreante e Pré Flotilha.

3.2. Todos os competidores da classe Optimist (Veterano e Estreante) deverão estar quites com a anuidade da Federação Náutica de Brasília - FNB.

3.3. Os competidores inscritos na classe Optimist Veterano e Estreante participarão do Ranking do DF de 2018.

3.4. Os competidores inscritos na classe Optimist Pré Flotilha não participarão do Ranking do DF de 2018 e inclusive poderão receber auxílio externo dos instrutores durante a regata, sendo que este evento faz parte do treinamento para adquirir experiência para as próximas regatas.

3.5. O competidor elegível e seu responsável legal deverão preencher integralmente e assinar o formulário de inscrição no ANEXO 1, depois enviar para o e-mail clubenavaldf@clubenavaldf.com.br, ou entregar pessoalmente na Secretaria Náutica do CNB, até às 12h00 do dia 19 de maio.

3.6. A confirmação das inscrições dependerá do cumprimento dos critérios de elegibilidade previsto no item 3 da IR (Elegibilidade e Inscrições) e do correto e integral preenchimento da respectiva ficha.

4. AVISOS AOS COMPETIDORES

4.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no hall de acesso à Secretaria de Náutica.

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da

sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.

6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

7. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
19/maio (sábado)	12h00	Limite para inscrições
	12h45	Reunião de participantes (varanda do salão do Clube Naval de Brasília)
	13h30	Regatas
20/maio (domingo)	9h30	Regatas
26/maio (sábado)	13h30	Regatas
27/maio (domingo)	9h30	Regatas
	Após as regatas	Premiação

7.1. Para a classe Optimist Veterano estão programadas até 12 (doze) regatas.

7.2. Para a classe Optimist Estreante e Pré Flotilha estão programadas até 8 (oito) regatas.

7.3. Poderá haver até 3 (três) regatas por dia para antecipar a programação em no máximo uma regata, e (ou) recuperar eventuais regatas em atraso da programação.

7.4. Nos dias 19 e 26 de maio nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h00.

7.5. Nos dias 20 e 27 de maio nenhum sinal de atenção será feito depois das 12h30.

7.6. Para alertar aos competidores de uma sequência de regata, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro na linha de largada, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

8. BANDEIRA DE CLASSE

8.1. A bandeira da classe será de fundo branco com o símbolo da Classe Optimist.

9. ÁREA DE REGATA

9.1. As regatas serão disputadas na Raia Sul do Lago Paranoá.

10. PERCURSO

10.1. Será utilizado o percurso trapezoidal da classe Optimist, conforme ANEXO 2.

11. MARCAS

11.1. As marcas de largada e chegada serão de forma de cor laranja.

11.2. As marcas de percurso serão de cor amarelas.

11.3. Novas marcas como as descritas na IR 13.1 serão marcas de cor laranja.

12. LARGADA

12.1. As regatas terão as partidas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

12.2. Os Estreantes deverão usar uma fita de cor verde na ponta da espicha, fornecido pela organização.

12.3. Velejadores da categoria Pré Flotilha deverão usar uma fita de cor laranja na ponta da espicha, fornecido pela organização.

12.4. Na primeira regata do dia as classes Optimist Veterano e Estreante terão partida única. As próximas regatas do dia poderão ter largadas separadas, a critério da CR.

12.5. O procedimento de largada para os velejadores da categoria Pré Flotilha terá início após as largadas dos Estreantes.

12.6. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

12.7. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

12.8. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada laranja na extremidade de bombordo.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa)

minutos, a contar do sinal de partida. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

- 15.2. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado de sua respectiva categoria (Estreante/Veterano/Pré Flotilha). Isto modifica as regras 35, A4 e A5

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria Náutica do CNB.
- 16.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 16.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1. 2 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 17.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 18.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível.
- 18.2. Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou um braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a RRV 62.1 (a).

19. PREMIAÇÃO

- 19.1. Após as regatas do dia 27 de maio, na varanda do salão do Clube Naval de Brasília, será feita a seguinte entrega de prêmios:
- 19.2. 1º ao 10º colocado - Optimist Veterano.
- 19.3. 1º ao 10º colocado - Optimist Estreante.
- 19.4. 1º ao 5º colocado - Pré-Flotilha.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados



diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)



ANEXO 1

2ª ETAPA DO RANKING DO DF DA CLASSE OPTIMIST 19, 20, 26 e 27 de maio de 2018

FICHA DE PEDIDO DE INSCRIÇÃO

VETERANO

ESTREANTE

PRÉ FLOTILHA

Fita cor: Verde

Fita cor: Laranja

NUMERAL: _____

CLUBE: _____

NOME COMPLETO: _____

MASCULINO

FEMININO

NASCIMENTO: ____/____/____

AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL

Autorizo o (a) velejador (a) _____
a participar da 2ª ETAPA DO RANKING DO DF DA CLASSE OPTIMIST, que será
realizado no Clube Naval de Brasília. Declaro que assumo total responsabilidade por
qualquer dano físico e material que ele (a) possa sofrer ou causar no torneio, isentando de
responsabilidade do clube, a Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas
envolvidas na organização e realização deste evento.

Nota importante: O competidor e seu representante legal concordam em serem regidos
pelas Regras de Regata a Vela e por todas as demais regras que regem esse evento.

Brasília – DF, ____/ ____/ 2018.

Nome Legível do Responsável

Assinatura do Responsável

ANEXO 2 – PERCURSO TRAPEZOIDAL DE OPTIMIST

