



# REGATA SOLITÁRIO de OCEANO

## 9 de junho de 2018

### Iate Clube de Brasília

### Cota Mil Iate Clube

## 1ª ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

### Com alteração no item 7.2

#### 1. Regras:

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: *“Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”*

#### 2. Inscrições:

- 2.1. São elegíveis barcos das regras: Bravo e Cruzeiro; Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.
- 2.2. Os barcos poderão fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: [www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica](http://www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica), até 12h00 do dia 9 de junho de 2018.

#### 3. Programa de regata:

Data	Horário	Atividades
9/jun (sábado)	12h00	Encerramento das inscrições
	13h30	<b>Largada na frente do Cota Mil Iate Clube</b>
	Após regata	Premiação e confraternização (Espaço Gourmet do ICB)

#### 4. Percurso:

- 4.1. Será realizado uma regata de percurso, com largada na frente do Cota Mil Iate Clube e chegada na frente do Iate Clube de Brasília. Obs: Passagem obrigatória pelo vão central da ponte JK, conforme anexo 1.

#### 5. Marcas:

- 5.1. Marcas de largada e chegada serão boias de cor vermelha.

#### 6. Largada:

- 6.1. As regatas terão as partidas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- 6.2. A largada será nas proximidades do Cota Mil Iate Clube.
- 6.3. Primeiro procedimento de largada: Bravo grupos Regata, A e Delta 26;
- 6.4. Segundo procedimento de largada: Bravo grupo B, Regra Cruzeiro, Ranger 22 e Fast 230.
- 6.5. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e uma marca de largada na extremidade.
- 6.6. Um barco que largar depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Altera a RRV A4 e A5

## **7. Chegada:**

- 7.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade.
- 7.2. A chegada será nas proximidades **do Iate Clube de Brasília.**

## **8. Limites de tempo:**

- 8.1. Após a chegada do 1º colocado, a janela de tempo será de 1 hora. Barcos que não cruzarem a linha de chegada dentro deste prazo serão considerados DNF.

## **9. Protestos e pedidos de reparação:**

- 9.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 9.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 9.3. Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas, assim que possível, do local e horário da audiência.
- 9.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **10. Premiação:**

- 10.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados da Regra de Desempenho do DF: Fórmula Brasília, Grupo A, Grupo B e Cruzeiro; Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.
- 10.2. A premiação será no dia 9 de junho (sábado) no Espaço Gourmet da Náutica após o término das regatas.

## **11. Isenção de responsabilidade:**

- 11.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Ver RRV 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## ANEXO 1 – PERCURSO COTA-IATE

