



INSTRUÇÕES DE REGATA

BATALHA NAVAL DO RIACHUELO 2018

Dias 16 e 17 de junho de 2018

Organização: Clube Naval de Brasília - Brasília - DF

Apoio Institucional: Federação Náutica de Brasília - FNB
Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília - AVOB
Federação Brasileira de Vela Adaptada - FBVA

Patrocínio



Classes de Veleiros de Oceano Convidadas:
Veleiros medidos na Regra BRAVO Grupos Regata, A, B e Regra Cruzeiro e Bico de Proa;
Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22 .

Monotipos Convidados:

Finn
Laser (Standard);
Dingue (A e B);
NS 14
Optimist (iniciantes e veteranos); e
Hansa 2.3, Hansa 303 e SONAR.

CLUBE NAVAL DE BRASÍLIA

Inaugurado em 09 de março de 1974 pelo Presidente da República Emílio Garrastazu Médici, o Clube Naval de Brasília é uma instituição sócio-esportiva, sem fins lucrativos, que busca a manutenção das tradições da Marinha do Brasil.

COMODORO:

Vice-Almirante Sérgio Nathan Marinho GOLDSTEIN

VICE-COMODORO

Capitão-de-Mar-e-Guerra (FN) FLÁVIO dos Santos NASCIMENTO

DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão-de-Mar e Guerra ANDRÉ de Araujo Costa

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante Sérgio Nathan Marinho GOLDSTEIN – Comodoro do CNB

Sr. Carlos Alberto de Miranda Aviz – Presidente da FNB

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Náutica do CNB

COMISSÃO DE PROTESTO

Sr. Luis Fernando Magnani de Oliveira

COMISSÃO DE REGATAS

RAFAEL Ariño - Oceano e Monotipos

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. Regras

1.1 A regata será regida pelas Regras de Regata a Vela 2017-2020 na tradução oficial da World Sailing (ISAF), combinada com as prescrições da CBVela, FNB, AVOB e o previsto nos Estatutos das Classes e Flotilhas convidadas.

2. Elegibilidade

2.1 Estão convidadas a participar as seguintes classes e modalidades esportivas:

Veleiros Monotipos

2.2 A regata será aberta a todos os barcos da classe OCEANO e MONOTIPOS nas seguintes categorias:

- Oceanos
 - Regra Bravo, Grupos Regata A e B;
 - Regra Cruzeiro;
 - Bico de Proa;
 - Flotilhas: DELTA 26, FAST 230 e RANGER 22;
 - Vela Adaptada: SONAR.
- Monotipos
 - Finn
 - Laser (Standard);
 - Dingue

- NS 14 e
 - Optimist
 - Estreantes
 - Veteranos
 - Vela Adaptada:
 - Hansa 2.3;
 - Hansa 303; e
 - SONAR
- 2.3 Os barcos de oceano (cabinados) não medidos correrão na modalidade "Bico de Proa", com direito a troféu para o 1º colocado.
- 2.4 Os competidores deverão obrigatoriamente se inscrever e se enquadrar em apenas uma categoria (regra de medição) e grupo ou flotilha.
- 2.5 As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:
- Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.
 - Caso haja menos de 3 barcos, os participantes serão inseridos e classificados no Bico de Proa.

3. Inscrições

- 3.1 As inscrições deverão ser feitas no site www.sarweb.com.br. Serão aceitas inscrições na Secretaria de Náutica do CNB ou por e-mail para nautica@clubenavaldf.com.br. Só serão válidas as inscrições que derem entrada até 30 minutos antes da largada.
- 3.2 As inscrições por e-mail estarão válidas após o remetente receber um aviso em seu e-mail com o texto: **“Sua inscrição foi recebida e registrada”**.

4. Taxas

- 4.1 Não haverá taxa de inscrição para as classes convidadas.

5. Comissão Organizadora

- 5.1 Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

6. Avisos aos Competidores

- 6.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

7. Alterações nas Instruções de Regata

- 7.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 09:00h do dia 16 de junho de 2018, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia 15 de junho de 2018.

8. Programa de Regatas a Vela.

- 8.1 Data de regata e sequencia de regatas:

Sábado – 16/06	DESCRIÇÃO
9h30	Vela Adaptada – reunião de timoneiros,
10h00	Início dos procedimentos de Largada da Vela Adaptada
12h30	Reunião de Comandantes de Oceano, no Bar da Náutica
13h00	Encerramento de Inscrições Regatas a Vela - Oceano
13h30	Início dos procedimentos de Largada da Regata de OCEANO
Após a Chegada	Confraternização no Bar da Náutica




Domingo – 17/06	DESCRIÇÃO
08h00	Reunião Timoneiros Monotipos, no Bar da Náutica
08h15	Encerramento de Inscrições monotipos
08h30	Início dos procedimentos de Largadas
Após as 11h30	Premiação Regata de Oceano e Monotipos com almoço

8.2 Número de regatas/Classes:

CLASSES/ FLOTILHAS	REGATAS POR DIA
Regra Bravo: Regata, A, B, Bico de Proa, Regra Cruzeiro; e Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.	1 percurso 15 milhas (anexo A)
Monotipos – Optimist (Estreantes e Veteranos)	1 regata - Trapezoidal (anexo B)
Monotipos – Finn, Laser, Dingle	1 regata - Barla - Sota (anexo C)

8.3 O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 8.1. Nenhum sinal de atenção será feito após 15h de sábado ou 10:45h de Domingo.

9. Bandeira das Classes

A bandeira das classes poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 , 3 ) indicando a ordem da largada ou ainda pela bandeira de cor AMARELA.

10. Áreas de Regatas

10.1 A área das regatas compreende as raias olímpicas sul, centro e norte do lago Paranoá e respeitará as áreas de restrição à navegação.

10.2 As regatas de Monotipos e Optimist serão disputadas na Raia Sul.

11. Percursos

11.1 Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o bordo em que devem ser deixadas (boreste). Os barcos de oceano, ao cruzar sob a ponte JK, devem **obrigatoriamente passar pelo vão central da Ponte JK, na ida e na volta.**

11.1.1 As marcas do percurso de Oceanos de aproximadamente 15 milhas e as boias 1, 2 e 3 deverão ser deixadas por boreste.

11.1.2 A critério da CR os percursos poderão ser alterados.

11.1.3 Os barcos inscritos na **Regra BRAVO, Grupos Regata, A e B, Regra Cruzeiro, Bico de Proa, flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22** deverão cumprir o percurso do Anexo “A”.

11.2 Para os **Monotipos, Hansa 2.3 e 303 e SONAR**, o diagrama do anexo “C” mostra a sequência em que as marcas de barla vento e de sota vento devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

11.3 **Optimists** farão percurso o trapezoidal conforme anexo “B”.

12. Partidas

12.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

Sinal	Bandeira	Sinal Sonoro	Minutos antes da partida
Atenção	Bandeira da Classe ,Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (cinco)
Preparação	Bandeira P, I, Z, Z com I, ou Preta	1 Longo	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Curto	1 (um)
Partida	Bandeira da Classe, Galhardetes ou Amarela removida	1 Longo	0 (zero)

12.2 O sinal de atenção para cada classe/grupo seguinte **poderá ser feito simultaneamente** ao sinal de partida da classe precedente.

12.3 A linha de partida será entre a embarcação da CR e a boia VERMELHA que formará a linha de largada.

12.4 Um monotipo que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

12.5 Ordem de largada

12.6 A largada para os oceanos será única e em contravento.


12.7 A ordem de largada para os Monotipos Optimist será única.

12.8 A ordem de largada para os demais Monotipos será:

1ª largada: Finn; *2ª largada:* Laser (Standard); *3ª largada:* Dingue A e B, *4ª largada* NS 14.

12.9 A CR poderá alterar a seu critério a ordem de largada ou agrupar as largadas se houver menos do que 3 barcos por classe ou grupo.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

13.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira "C – Charlie" () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

14. CHEGADA

14.1 A linha de chegada estará aproximadamente na mesma posição da partida, completando uma volta dos respectivos percursos, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1 Serão aplicadas as regras 44.1 e 44.2.

16. LIMITES DE TEMPO

16.1 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos Monotipos que não chegarem até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada percurso.

- 16.2 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos de Oceano que não chegarem até 60 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada grupo ou flotilha.
- 16.3 A CR, caso entenda conveniente, poderá sinalizar (foguete sonoro ou luminoso) as chegadas dos primeiros colocados conforme indicado no item anterior.


17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB. Protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues antes de esgotar o prazo.
- 17.2 O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.
- 17.3 As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de aula/protestos (sala da náutica do CNB), localizada no hall de acesso ao setor de náutica do CNB.

18. PONTUAÇÃO

- 18.1 Será aplicado o sistema de *rating* BRAVO e Cruzeiro, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 19.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.
- 19.2 Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes (poderá ser verificado em vistoria).
- 19.3 Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.
- 19.4 Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.
- 19.5 Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

20. PRÊMIOS

- 20.1 A premiação será realizada conforme o Programa de Regatas, após a apuração dos resultados de monotipos, na Varanda do Clube Naval de Brasília.
- 20.2 Será premiado com troféu FITA AZUL o primeiro barco que cruzar a linha de chegada.
- 20.3 Será premiado com troféu DESEMPENHO o primeiro barco da Regra Bravo Grupos A, B e Bico de Proa e Flotilhas.
- 20.4 Critério de premiação do evento:
Para os Barcos de Oceano, Troféus e medalhas para os 3 primeiros colocados por classe/categoria.
Para os Monotipos Troféus para os primeiros lugares e Medalhas para os 3 primeiros lugares por categoria.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 21.1 Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a Regra 4, Decisão de Competir.

21.2 A Autoridade Organizadora nos termos da RRV 2017-2020 não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

22. MAIS INFORMAÇÕES

22.1 Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Gerência de Náutica: Sr. MAURÍLIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209. r. 229)
- e-mail: nautica@clubenavaldf.com.br nauticacnb@ig.com.br
- Site: www.fnb.org.br
- Site: www.clubenavaldf.com.br

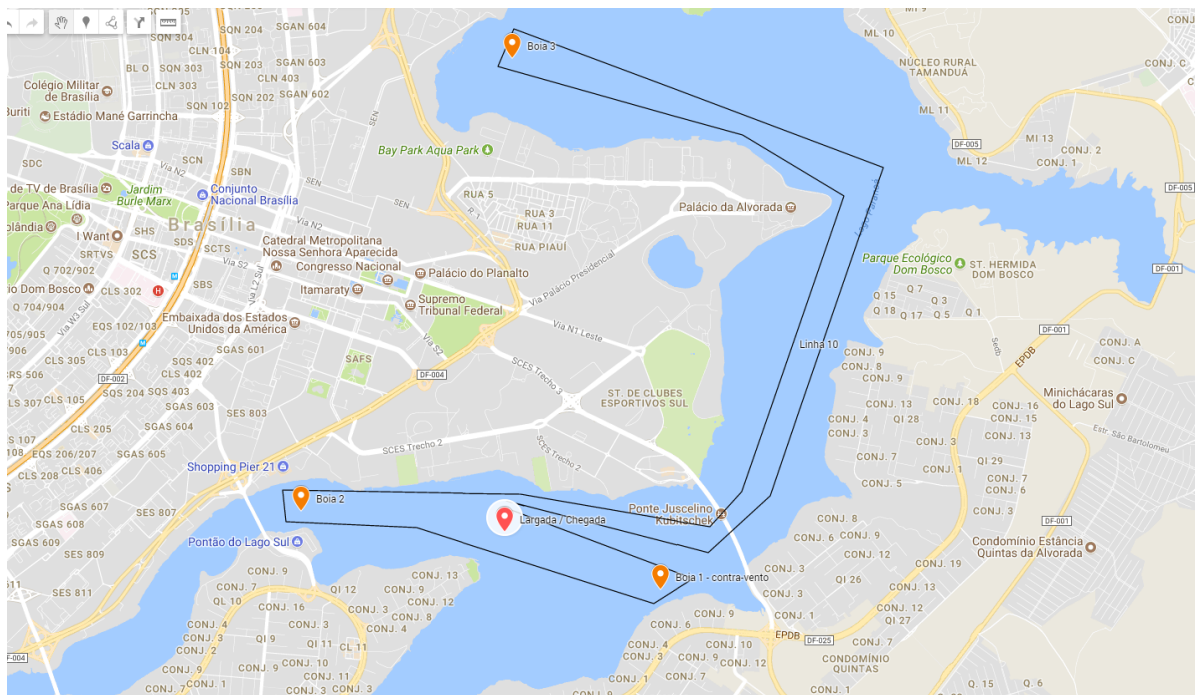
ANEXO A

Percursos Barcos de Oceano

Percurso 15 milhas - linha sólida negra: Regra Bravo – Grupos: Regata, A, B, Regra Cruzeiro e Bico de Proa; e Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

Linha de Partida – boia 1 (contravento) – boia 2 (Pontão) – vão central JK - boia 3 (proximidades do late) – vão central JK - Linha de Chegada

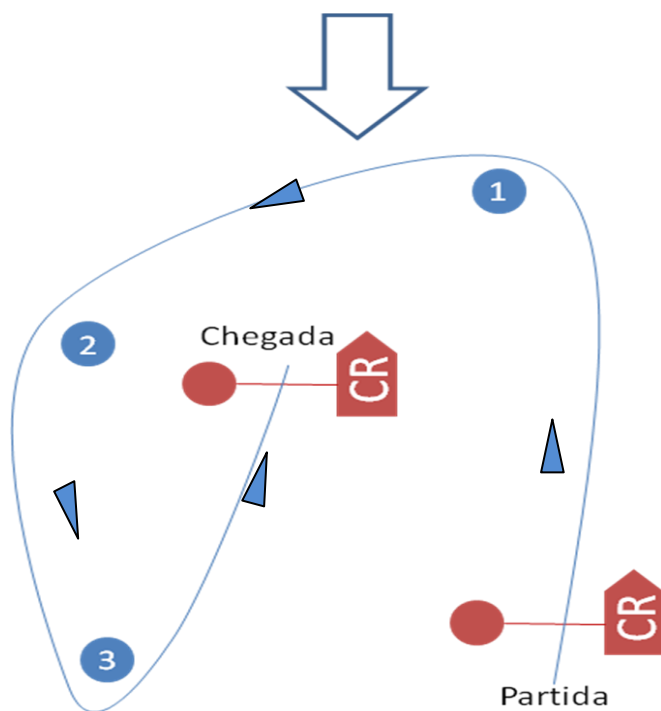
A largada será montada pela CR em contravento.
Todas as boias devem ser deixadas por BOMBORDO.



ANEXO B

Monotipos (Optimist) Percurso - Trapezoidal

Sequencia: Partida - 1 - 2 - 3 - Chegada)



ANEXO C

Monotipos (Finn, Laser, Dingue e NS 14)

Percurso - Barlavento-Sotavento com super boia
(2 pernas de popa, chegada em contravento)

Partida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada

