

# 2ª ETAPA DO CAMPEONATO DO DF DE DELTA 26, RANGER 22 e FAST 230

## TAÇA WALTER REINICKE DELTA 26

**15 e 16 de setembro de 2018**  
**Iate Clube de Brasília**

### **2ª INSTRUÇÕES DE REGATA**

**Atualizado: 14 de setembro – 16h40**

#### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”

#### **2. INSCRIÇÕES E ELEGIBILIDADE**

- 2.1. São elegíveis barcos das classes Delta 26, Fast 230 e Ranger 22
- 2.2. As inscrições podem ser feitas via online no endereço eletrônico: [www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica](http://www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica), ou pessoalmente na Secretaria Náutica, até as 12h30 do dia 15 de setembro de 2018.
  - 2.2.1. Os barcos Delta 26, tanto os já inscritos na 1ª etapa do Campeonato do DF como os que competirão nesta 2ª etapa, deverão informar à Secretaria Náutica em qual grupo estarão concorrendo: OURO, PRATA OU BRONZE. Estes grupos valerão apenas para a Taça Walter Reinicke.

#### **3. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

#### **4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da

sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Evento
15/set (sábado)	14h00	Regatas
16/set (domingo)	10h00 Após a regata	Regatas Premiação da Taça Walter Reinicke de Delta 26 e Confraternização no Espaço Gourmet da Náutica

- 6.1. Para o Campeonato do DF de Delta 26, Ranger 22 e Fast 230, estão programadas até 8 (oito) regatas, sendo que já foram realizadas 4 regatas na 1ª Etapa.
- 6.2. Para os barcos Delta 26 elegíveis, as regatas disputadas de Delta 26, nesta 2ª etapa, serão computadas para os dois eventos (Taça Walter Reinicke e Campeonato do DF de Delta 26).
- 6.3. Para a Taça Walter Reinicke de Delta 26 estão programadas até 4 (quatro) regatas.
- 6.4. Poderá haver até 2 (duas) regatas por dia.
- 6.5. No sábado (15/set) não será dado nenhum sinal de partida após às 16h30.
- 6.6. No domingo (16/set) não será dado nenhum sinal de partida após às 12h00.
- 6.7. Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

## 7. ÁREA DE REGATA

- 7.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 8. PERCURSO

- 8.1. O anexo 1 mostra o percurso e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

## 9. MARCAS

- 9.1. As cores e formatos das marcas estão descritas no anexo 1.

## 10. LARGADA

- 10.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 10.2. A sequência de largada será a seguinte:
- 10.3. **1º Procedimento de Largada:** Delta 26.
- 10.4. **2º Procedimento de Largada:** Ranger 22 e Fast 230.

- 10.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR posicionado na extremidade de boreste da linha e uma boia na extremidade de bombordo.
- 10.6. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quarto) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 10.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante o procedimento de largada das outras classes.**
- 10.8. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).
- 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**
- 11.1. Não haverá mudança da próxima perna do percurso (isso altera a regra 33).
- 12. CHEGADA**
- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.
- 13. LIMITES DE TEMPO**
- 13.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 40 (quarenta) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe.
- 13.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 120 (cento e vinte) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe.
- 13.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 13.1 e 13.2, a regata será anulada.
- 13.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).
- 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**
- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 14.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 14.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 14.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.
- 15. PONTUAÇÃO**
- 15.1. 1 (uma) regata deve ser completada para validar a Taça Walter Reinicke.

- 15.2. 3 (três) regatas devem ser completadas para validar o Campeonato do DF das classes Delta 26, Ranger 22 e Fast 230.
- 15.3. Quando até 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 15.4. Quando 6 e 7 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior.
- 15.5. Quando 8 (oito) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se os 2 (dois) piores resultados.

## **16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE E EQUIPAMENTOS**

- 16.1. Para substituição de proeiro, o barco desde solicitar por escrito junto a Secretaria Náutica do ICB, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada.
- 16.2. O novo tripulante não poderá timonear o barco. A tripulação inscrita no início do campeonato e participante da série, poderá timonear o barco em qualquer momento.
- 16.3. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

## **17. PREMIAÇÃO**

- 17.1. Serão premiados os campeões dos grupos OURO, PRATA e BRONZE da Regata Taça Walter Reinicke de Delta 26. Os troféus serão transitórios e os vencedores dos respectivos grupos deverão devolvê-los à flotilha Delta 26 no início do Campeonato Taça Walter Reinicke do ano seguinte.
- 17.2. A premiação oficial dos Campeonatos do DF será realizada na cerimônia de encerramento da temporada da FNB. Serão premiados os barcos conforme o item 6 da IN nº 1/12.

## **18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

## ANEXO 1 PERCURSO BARLASOTA

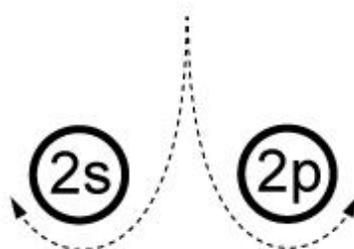
Ordem de largada	Grupo	Sequência das montagens
1	DELTA 26	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
2	RANGER 22	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada
	FAST 230	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada



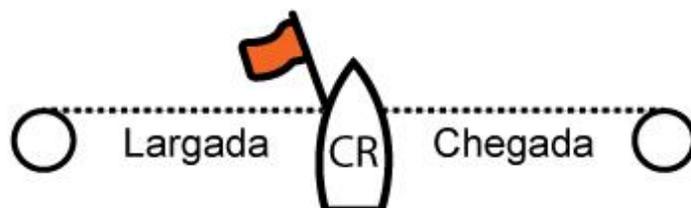
1b (Marca cilíndrica Vermelha) – Delta 26



1a (Marca cilíndrica Amarela) – Ranger 22 e Fast 230



2s/2p – Gate (Marcas cilíndricas Amarelas)



Marcas de Largada e Chegada – Cilíndricas Vermelhas