

**XXIV REGATA  
CONSELHO DELIBERATIVO  
IATE CLUBE DE BRASÍLIA - 2019**

**OCEANOS – 23 e 24 de fevereiro**

***INSTRUÇÕES DE REGATA***

Com alterações nos itens: 2.1; 6; 6.1; 8.1; 9.2; 10.4; 11.1;  
15.5; Anexo 3 e Anexo 4. (as alterações estão com realce amarelo).

*Atualizado em 20 de fevereiro de 2019.*

---

**OCEANOS – 23 e 24 de fevereiro**

Secretaria Náutica: (61) 3329 8747 / 8748 - [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)

SCEN trecho 02, Conj. 04 – CEP: 70800-120 / BRASÍLIA – DF

## 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”

## 2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. São elegíveis barcos da Regra BRAVO (Grupo A, Grupo B e Grupo Regata) e Regra Cruzeiro da AVOB, Bico de Proa (veleiros não medidos na Regra BRAVO e/ou não filiados à AVOB) e as flotilhas Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.
- 2.2. Os responsáveis pelos barcos deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: <http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica>, ou pessoalmente na secretaria náutica do ICB, até às 13h00 do dia 23 de fevereiro de 2019.

## 3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

## 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 16h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 minuto’ para ‘não antes de 30 (trinta) minutos’.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
23/fev (sábado)	13h00	Término das inscrições
	13h00	Reunião de timoneiros (Espaço Gourmet)
	14h00	Início do procedimento de largada para oceanos
24/fev (domingo)	10h00	Início do procedimento de largada para oceanos
	Após as Regatas	Cerimônia de Encerramento e Premiação

- 6.1. Estão programadas 3 (três) regatas para cada grupo.
- 6.2. Para alertar aos competidores de uma sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 6.3. No dia 24/fev (domingo) nenhum sinal de atenção será feito depois das 12h00.

## 7. BANDEIRA DOS GRUPOS

- 7.1. A bandeira de atenção do 1º procedimento de largada (Percurso Longo e Médio) será a bandeira F (FOXTROT).
- 7.2. A bandeira de atenção do 2º procedimento de largada (Percurso Curto) será a bandeira E (ECHO).

## 8. PERCURSOS

- 8.1. Ver anexos I, II, III e IV.
- 8.2. Ficará a critério da CR a escolha pelo percurso.

## 9. MARCAS

- 9.1. Marcas de largada e chegada serão boias infláveis de formato cilíndrico e cor vermelha.
- 9.2. Marcas de percurso - ver anexos I, II, III e IV.
- 9.3. Novas marcas como as descritas na IR 11.2 serão boias circulares de cor preta.

## 10. LARGADA

- 10.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 10.2. A sequência de largada para os Oceanos será a seguinte:

### 1º Procedimento de Largada:

Percurso Longo: Regra BRAVO grupo Regata, Regra BRAVO grupo A e Bico de Proa = ou > 25 pés (veleiros com 25 pés ou mais, não medidos na Regra BRAVO e/ou não filiados à AVOB).

Percurso Médio: Delta 26.

### 2º Procedimento de Largada:

Percurso Curto: Regra BRAVO grupo B, Regra Cruzeiro, Fast 230, Ranger 22 e Bico de Proa < 25 pés (veleiros menores que 25 pés, não medidos na Regra BRAVO e/ou não filiados à AVOB).

- 10.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR posicionado na extremidade de boreste da linha e uma boia na extremidade de bombordo.
- 10.4. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 10.5. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas dos outros grupos.

## 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1. Não haverá sinalização de mudança da próxima perna para a regata de percurso (anexo 1, 2 e 3). Poderá haver apenas para a regata barla-sota (anexo 3).
- 11.2. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## 12. CHEGADA

12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR e uma marca na outra extremidade.

## 13. LIMITES DE TEMPO

13.1. Não haverá limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira marca.

13.2. Não haverá limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso.

## 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB. Protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues dentro do prazo previsto na IR 14.2.

14.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.

14.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

14.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## 15. PONTUAÇÃO

15.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

15.2. Será aplicado o sistema de rating para regra BRAVO e Cruzeiro, no qual determinará a colocação daquela regata.

15.3. Para as flotilhas (Delta 26, Fast 230 e Ranger 22) será adotado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A.

15.4. Quando até 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será o total de suas pontuações.

15.5. A apuração dos resultados da regata será realizada pelo ICB.

## 16. PREMIAÇÃO

16.1. Serão premiadas as seguintes classes/regras:

1º ao 3º Colocado – Regra BRAVO Grupo Regata

1º ao 3º Colocado – Regra BRAVO Grupo A

1º ao 3º Colocado – Regra BRAVO Grupo B

1º ao 3º Colocado – Regra Cruzeiro

1º ao 3º Colocado – Delta 26

1º ao 3º Colocado – Fast 230

1º ao 3º Colocado – Ranger 22


1º Colocado – Bico de Proa (Percurso Curto)

1º Colocado – Bico de Proa (Percurso Longo)

## 17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 - Decisão de Competir).


## ANEXO 1 PERCURSO 1

Sinalização	Grupo	Sequência das montagens
	LONGO	Largada – 1 – 2c – Chegada
	DELTA 26	Largada – 1 – 2b – Chegada
	CURTO	Largada – 1 – 2a – Chegada



**Obs. 1:** As posições das marcas no mapa são apenas para referência e poderão ser posicionadas mais distante ou mais perto, em conformidade com o vento.


## ANEXO 2 PERCURSO 2

Sinalização	Grupo	Sequência das montagens
	LONGO	Largada – 1 – 2c – 3 – Chegada
	DELTA 26	Largada – 1 – 2b – 3 – Chegada
	CURTO	Largada – 1 – 2a – 3 – Chegada



**Obs.1:** As posições das marcas no mapa são apenas para referência e poderão ser posicionadas mais distante ou mais perto, em conformidade com o vento.

### ANEXO 3 PERCURSO VOLTA AO LAGO

Sinalização	Grupo	Sequência das montagens
	LONGO	Largada – 1 – 2c – 3 – Chegada
	DELTA 26	Largada – 1 – 2b – 3 – Chegada
	CURTO	Largada – 1 – 2a – 3 – Chegada




Obs.1: As posições das marcas no mapa são apenas para referência e poderão ser posicionadas mais distante ou mais perto, em conformidade com o vento.

Obs.2: Ao passar embaixo da Ponte JK, os barcos deverão passar pelo vão central, na ida e volta.

## ANEXO 4

### PERCURSO BARLASOTA 4 PERNAS

Sinalização	Grupo	Sequência das montagens
Galhardete 4	LONGO	Largada – 1c – 2s/2p – 1c – Chegada
	DELTA 26	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
	CURTO	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada

