



# LASER CLASSIC ALOÍSIO

CLUBE DA AABB  
9 e 10 de fevereiro de 2019

## IR (INSTRUÇÕES DE REGATA)

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Alterações nas instruções de regata podem ser feitas na água pela Comissão de Regata (CR) para cada barco antes de seu sinal de atenção, conforme previsto na RRV 90.2 (c).
- 1.3. Estará em vigor o apêndice T – Arbitragem.

### 2. ELEGIBILIDADE, INSCRIÇÕES E CATEGORIAS

- 2.1. São elegíveis velejadores da classe Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 e Finn.
- 2.2. Inscrição realizado via grupo de WhatsApp “Laser Centro-Oeste” ou em loco. Chegou velejou!
- 2.3. Para a classe Standard teremos duas categorias: Geral (atletas de até 44 anos de idade) e Master Plus (atletas de 45 ou mais anos de idade.)

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do Clube.

#### 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no Quadro Oficial de Avisos até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 16h30 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

#### 6. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
<b>9/FEV</b> (sábado)	<b>10h00</b> (última largada às 17:30 hrs)	(não existe limite de horário de inscrição.)  <b>Regatas</b> (até 6 regatas)
<b>10/FEV</b> (domingo)	<b>10h00</b> (última largada às 14 hrs)  após as regatas	<b>Regatas</b> (até 6 regatas)  Premiação, confraternização e churras

#### 7. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 7.1. O evento está programado para acontecer da seguinte forma, porém poderá ser alterado pela Comissão de Regata na água, a seu critério, tendo em vista a programação e condições do vento:
- 7.2. Estão programadas 10 (dez) regatas, podendo haver até 6 regatas por dia.
- 7.3. Cada regata terá tempo objetivo de aproximadamente 25-30 minutos.
- 7.4. No sábado (22/dez) não será dado nenhum sinal de partida após às 17h30.
- 7.5. No domingo (23/dez) não será dado nenhum sinal de partida após às 14h00.
- 7.6. O campeonato será de pontos corridos, com descartes conforme identificado na seção "Pontuação."

- 7.7. Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

## **8. ÁREA DE REGATA**

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Sul do Lago Paranoá.

## **9. PERCURSOS**

- 9.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 9.2. Os barcos Laser Standard, Laser Radial e Finn farão o percurso longo.
- 9.3. O Laser 4.7 completará a versão mais curta do percurso, conforme anexos 1 e 2.
- 9.4. A CR informará o percurso até o momento do sinal de atenção, através do quadro da CR.
- 9.5. **A CR poderá estabelecer outro percurso a seu critério, informando no quadro na mesma.**

## **10. MARCAS**

- 10.1. As marcas de largada, chegada e 1b do anexo 1 serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 10.2. As marcas de percurso (exceto 1b do anexo 1) serão de forma cilíndrica de cor amarela.
- 10.3. Nova marca, como descrita na IR 12.1, será de forma cilíndrica de cor amarela com tarja preta na horizontal.

## **11. LARGADA**

- 11.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 11.2. A Largada será única para todas as classes: Standard, Radial, 4.7 e Finn.
- 11.3. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 11.4. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).
- 11.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após as largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 12.2. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## **13. CHEGADA**

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR em uma extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## **14. LIMITES DE TEMPO**

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira marca será de 15 (quinze) minutos, a contar do sinal de partida da classe/flotilha.
- 14.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 60(sessenta) minutos, a contar do sinal de partida da classe.
- 14.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 14.1 e 14.2, a regata será anulada.
- 14.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (dez) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

## **15. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO**

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do clube.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas, assim que possível, do local e horário da audiência.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.
- 15.5. Os protestos deverão ser julgados na água, no barco da CR, após cada regata.

## **16. PONTUAÇÃO**

- 16.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 16.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

- 16.4. Quando 7 (sete) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus 2 (dois) piores resultados.
- 16.5. Quando 10 (dez) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus 3 (três) piores resultados.


## **17. PRÊMIAÇÃO**

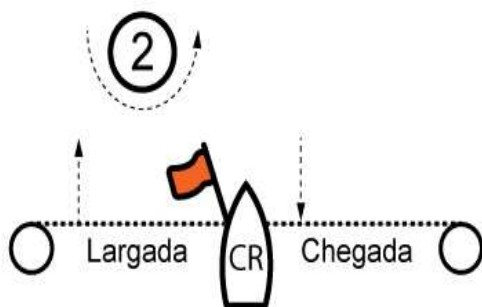
- 17.1. A premiação será realizada no dia 10/FEV (domingo) na área de lazer náutico da AABB.
- 17.2. Serão premiados os 3 primeiros colocados de cada classe e nas duas categorias do Standard “Geral” e “Master Plus.”

## **18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

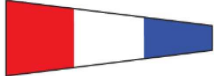
- 18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. As autoridades organizadoras não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

## ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 1 	STD, RADIAL, FINN	Largada – 1a – 2 – 1a – Chegada
	LASER 4.7	Largada – 1a – Chegada



## ANEXO 2 – TRIÂNGULO OLÍMPICO

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 3	STD, RD, FINN	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada
	4.7	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada

