



# **CAMPEONATO do DF de DELTA 26, RANGER 22 e FAST 230**

## **18, 19, 25 e 26 de maio de 2019**

### **late Clube de Brasília**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Determinações da CBVela.
- 1.4. Regulamentos da FNB

### **2. INSCRIÇÕES E ELEGIBILIDADE**

- 2.1. São elegíveis barcos das classes Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.
- 2.2. Cada barco poderá ter até um convidado a bordo sem a necessidade de estar federado. Os demais velejadores do barco deverão estar adimplentes com a FNB. Para barcos de 21 a 26 pés: 4 tripulantes filiados inscritos e 1 convidado, conforme Instrução Normativa Nº5/2017.
- 2.3. As inscrições podem ser feitas via online no endereço eletrônico: [www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica](http://www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica), ou pessoalmente na Secretaria Náutica, até as 12h00 do dia 18 de maio de 2019.

### **3. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

### **4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 17h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **5. SINAIS EM TERRA**

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Evento
18/maio (sábado)	12h00 <b>14h00</b>	Limite para inscrições <b>Regatas</b>
19/maio (domingo)	<b>10h00</b>	<b>Regatas</b>
25/maio (sábado)	<b>14h00</b>	<b>Regatas</b>
26/maio (domingo)	<b>10h00</b>	<b>Regatas</b>

- 6.1. Estão programadas até 8 (oito) regatas.
- 6.2. Poderá haver até 3 (três) regatas por dia.
- 6.3. Nos dias 18 e 25 de maio, não será dado nenhum sinal de partida após às 16h30.
- 6.4. Nos dias 19 e 26 de maio, não será dado nenhum sinal de partida após às 12h30.
- 6.5. Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

## 7. ÁREA DE REGATA

- 7.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 8. PERCURSO

- 8.1. O anexo 1 mostra o percurso e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

## 9. MARCAS

- 9.1. As cores e formatos das marcas estão descritas no anexo 1.

## 10. LARGADA

- 10.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 10.2. A largada será única, com Delta 26, Fast 230 e Ranger 22 na mesma largada.
- 10.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR posicionado na extremidade de boreste da linha e uma boia na extremidade de bombordo.
- 10.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quarto) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 10.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).



## **11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 11.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## **12. CHEGADA**

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## **13. LIMITES DE TEMPO**

- 13.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 40 (quarenta) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe.
- 13.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 120 (cento e vinte) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe.
- 13.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 13.1 e 13.2, a regata será anulada.
- 13.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 14.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 14.2. O prazo de entrega de protestos será de até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 14.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 14.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **15. PONTUAÇÃO**

- 15.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para validar o evento.
- 15.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 15.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior.

## **16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE E EQUIPAMENTOS**

- 16.1. Para substituição de proeiro, o barco desde solicitar por escrito junto a Secretaria Náutica do ICB, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada.
- 16.2. O novo tripulante não poderá timonear o barco.



- 16.3. A tripulação inscrita no início do campeonato e participante da série, poderá timonear o barco em qualquer momento.
- 16.4. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

## **17. PREMIAÇÃO**

- 17.1. A premiação oficial do campeonato do DF será realizada na cerimônia de encerramento da temporada da FNB no dia 11 de dezembro de 2019. Serão premiados os barcos conforme o item 6 da IN nº 1/12.

## **18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

## ANEXO 1 PERCURSO BARLASOTA

Ordem de largada	Grupo	Sequência das montagens
1	DELTA 26	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
	FAST 230	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada
	RANGER 22	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada

Marca Triangular Amarela: **1a, 2s e 2p**

Marca Cilíndrica Vermelha: **1b**

Marca Esférica Vermelha: **Largada e Chegada**

Marca Cilíndrica Amarela c/ faixa horizontal Preta: **Mudança de Percurso**

