



INSTRUÇÃO DE REGATA MONOTIPOS

REGATA COMODORO COTA MIL IATE CLUBE

04 e 05 de maio de 2019 | Brasília-DF

1. Organização:

- 1.1. O evento será organizado pelo **Cota Mil Iate Clube** com apoio da *Federação Náutica de Brasília - FNB*.

2. Classes convidadas:

- 2.1. O evento será aberto a Monotipos das classes: Optimist (estreantes e veteranos), Laser (4.7, Radial e Standard), Finn, Dingue (Grupo A e B) e Snipe.

3. Regras:

- 3.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas:
 - 3.1.1. Definições das *Regras de Regata à Vela (2017-2020) da World Sailing*;
 - 3.1.2. Determinações da *CBVela*;
 - 3.1.3. Regulamentos da *FNB*;
 - 3.1.4. *Estatutos e Regras* das Classes e Flotilhas convidadas;
 - 3.1.5. *Instruções de Regata* definidas para este evento.
- 3.2. Estará em vigor o *Apêndice T* das Regras de Regata - Arbitragem;
- 3.3. O evento é classificado como categoria C de acordo com Código de Propaganda *ISAF* (Regulamento 20, do Apêndice 1, da Seção II).

4. Elegibilidade:

- 4.1. São elegíveis barcos devidamente inscritos na regata que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da World Sailing e regulamentações das classes.

5. Inscrições:

- 5.1. A inscrição é gratuita e deverá ocorrer preenchendo-se o formulário de inscrição disponível no site www.sarweb.com.br até as 13:00h do dia 04 de maio de 2019.

6. Local das regatas:

- 6.1. O evento será sediado no **Cota Mil Iate Clube de Brasília** - CMIC, no SCES 2, Trecho 2;
- 6.2. As regatas serão disputadas na **Raia Sul** do Lago Paranoá.

7. Percorso:

- 7.1. O percurso está definido no Anexo I destas Instruções;
- 7.2. As bóias do percurso deverão ser montadas por bombordo.

8. Programação das regatas:

Data	Horário	Atividades
04/05/2019 (sábado)	13:30h	Regatas de Monotipos Optimist (estreantes e veteranos), Laser (4.7, Radial e Standard), Finn, Dingue (Grupo A e B) e Snipe
05/05/2019 (domingo)	Aprox. 13:00h (após regata dos Oceanos)	Premiação Varanda do Salão Nobre do Cota Mil Confraternização com almoço e música ao vivo

- 8.1. Estão programadas até 3 (três) regatas para cada classe, com exceção da Classe Optimist que realizará uma regata;
- 8.2. No dia 04/05/19 (sábado) nenhum sinal de atenção será feito depois das 17h00.

9. Largada:

- 9.1. Para as regatas será utilizado o seguinte **procedimento de largada** (altera a regra 26):

Minutos antes do sinal de largada	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da classe	Um	Sinal de atenção
2	P, U ou Preta	Um	Sinal de preparação
1	Sinal de preparação removido	Longo	Um minuto para partida
0	Bandeira da classe removida	Um	Sinal de partida

- 9.2. As regatas de monotipos seguirão a seguinte ordem de **sequência de largada**:

1º	2º	3º	4º	5º
Optimist (Estreantes e Veteranos)	Finn	Snipe	Laser (Radial, 4.7 e Standard)	Dingue (Grupo A e B)

- 9.2.1. O sinal de atenção para a classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de largada da classe precedente, conforme sequência de largada, exceto a classe seguinte ao Optimist no qual o intervalo a será definido pela CR;
- 9.2.2. Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.
- 9.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo;
- 9.4. Um barco que largar depois de decorridos 3 (três) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5);

- 9.5. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes;
 - 9.6. No caso de barcos penalizados com UFD/BFD/OCS, após a sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).
- 10. Marcas:**
- 10.1. As marcas de largada e chegada serão bóias de forma cilíndrica de cor amarela, as de percurso serão bóias de forma cilíndrica de cor laranja ou vermelha.
- 11. Mudança da próxima perna de percurso:**
- 11.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível;
 - 11.2. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original de percurso.
- 12. Chegada:**
- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR, na extremidade de bombordo, e uma marca de chegada na extremidade de boreste, de forma cilíndrica e cor amarela.
- 13. Limites de tempo:**
- 13.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe;
 - 13.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe;
 - 13.3. Se nenhum barco cumprir o tempo limite da IR 12.1 ou 12.2, a regata será anulada;
 - 13.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe/categoria (isso altera as regras 35 e A4).
- 14. Apuração:**
- 14.1. 1 (uma) regata deve ser completada para validar a competição;
 - 14.2. Não haverá descarte;
 - 14.3. Para solicitar a revisão de pontuação, este poderá ser feito através de preenchimento do formulário apropriado, que estará disponível na secretaria do evento.
- 15. Premiação:**
- 15.1. Serão premiadas as seguintes classes:
 - 1º ao 3º Colocado - Optimist Estreantes
 - 1º ao 3º Colocado - Optimist Veteranos
 - 1º ao 3º Colocado - Finn
 - 1º ao 3º Colocado - Snipe
 - 1º ao 3º Colocado - Laser Standard
 - 1º Colocado - Laser Radial
 - 1º Colocado - Laser 4.7
 - 1º ao 3º Colocado - Dingue Grupo A
 - 1º ao 3º Colocado - Dingue Grupo B
- 16. Protestos e pedidos de reparação:**
- 16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria do Cota Mil;

- 16.2. Protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.;
 - 16.3. Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos no quadro oficial de avisos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.;
 - 16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.
- 17. Avisos aos competidores:**
- 17.1. Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado na Náutica do Cota Mil.
 - 17.2. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 16h30 do dia anterior ao dia em que terá efeito.
- 18. Sinais em terra:**
- 18.1. Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras no cais do Cota Mil.
 - 18.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.
- 19. Isenção de responsabilidade:**
- A organizadora não se responsabiliza por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a competição, seus antecedentes ou mesmo após a conclusão das regatas (conforme RRV 4 - Decisão de Competir).
- 20. Informações:**
- Diretoria de Náutica do Cota Mil late Clube
Mauro Sérgio Gomes
Coordenação da Náutica do Cota Mil late Clube
Débora Medeiros
Comissão de Regata
Marcelo Correia da Silva
Secretaria do Cota Mil late Clube
Telefone: (61) 3225-4489

Anexo I



Ordem de largada	Classe	Percurso	Sequência de montagem
1º	Optimist	Trapézio	Largada-①-②-③-Chegada (Optimist)
2º	Finn	Barla-Sota	Largada-①-⑤-①-⑤-Chegada
3º	Snipe	Barla-Sota	Largada-①-⑤-①-⑤-Chegada
4º	Laser	Barla-Sota	Largada-①-⑤-①-⑤-Chegada
5º	Dingue	Barla-Sota	Largada-①-④-①-④-Chegada

Marca cilíndrica amarela: largada e chegada

Marca cilíndrica laranja: bóias ①-②-③-⑤ Marca cilíndrica vermelha: bóia ④

