



INSTRUÇÃO DE REGATA OCEANOS

REGATA COMODORO COTA MIL IATE CLUBE

04 e 05 de maio de 2019 | Brasília-DF

1. Organização:

- 1.1. O evento será organizado pelo **Cota Mil Iate Clube** com apoio da *Federação Náutica de Brasília - FNB* e da *Associação de Veleiros de Oceano de Brasília - AVOB*.

2. Classes convidadas:

- 2.1. *Veleiros Cabinados (Oceanos)*: Regra BRAVO (Grupo Regata, Regata A e Regata B) e Regra Cruzeiro, Bico de Proa (veleiros não medidos na Regra BRAVO e/ou não filiados à AVOB) e as Flotilhas Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

3. Regras:

- 3.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas:
 - 3.1.1. Definições das *Regras de Regata à Vela (2017-2020) da World Sailing*;
 - 3.1.2. Determinações da *CBVela*;
 - 3.1.3. Regulamentos da *FNB*;
 - 3.1.4. Regras da *AVOB* (Regras BRAVO e Cruzeiro);
 - 3.1.5. *Estatutos e Regras* das Classes e Flotilhas convidadas;
 - 3.1.6. *Instruções de Regata* definidas para este evento;
- 3.2. Estará em vigor o *Apêndice T* das Regras de Regata - Arbitragem.
- 3.3. O evento é classificado como categoria C de acordo com Código de Propaganda *ISAF* (Regulamento 20, do Apêndice 1, da Seção II).

4. Elegibilidade:

- 4.1. São elegíveis os barcos devidamente inscritos na regata que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da *World Sailing* e regulamentações das classes.

5. Inscrições:

- 5.1. A inscrição é gratuita e deverá ocorrer preenchendo-se o formulário de inscrição disponível no site www.sarweb.com.br até as 09:30h do dia 05 de maio de 2019.

6. Local das regatas:

- 6.1. O evento será sediado no **Cota Mil Iate Clube de Brasília - CMIC**, no SCES 2, Trecho 2;
- 6.2. As regatas serão disputadas na **Raia Sul** do Lago Paranoá.

7. Percursos:

- 7.1. As alternativas de percurso estão definidas no Anexo I destas Instruções;
- 7.2. As bóias do percurso deverão ser montadas por boreste;

7.3. A CR informará qual o percurso a ser utilizado através de quadro afixado no bordo da embarcação, antes do início do procedimento de largada.

8. Programação da regata:

Data	Horário	Atividades
05/05/2019 (domingo)	10:00h	Regata de Oceanos Regra BRAVO (Grupo Regata, Regata A e Regata B) e Regra Cruzeiro, Bico de Proa (veleiros não medidos na Regra BRAVO e/ou não filiados à AVOB) e as Flotilhas Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.
05/05/2019 (domingo)	Aprox. 13:00h <i>(após regata dos Oceanos)</i>	Premiação Varanda do Salão Nobre do Cota Mil Confraternização com almoço e música ao vivo

8.1. Está programada uma regata;

8.2. Não será dado nenhum sinal de partida após as 12:00h.

9. Largada:

9.1. Para a regata será utilizado o seguinte **procedimento de largada**:

Minutos antes do sinal de largada	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
5	Bandeira do grupo	Um	Sinal de atenção
4	P, U ou Preta	Um	Sinal de preparação
1	Sinal de preparação removido	Longo	Um minuto para partida
0	Bandeira do grupo removida	Um	Sinal de partida

9.2. A regata de oceanos seguirá a seguinte ordem de **sequência de largada**:


1ª Largada: Percurso Longo	2ª Largada: Percurso Curto
Grupo Regata, Grupo A, Flotilha Delta 26 e Bico de Proa (com 25 pés ou mais)	Grupo B, Regra de Cruzeiro, Flotilhas Fast 230, Ranger 22 e Bico de Proa (menores que 25 pés)

9.2.1. O sinal de atenção para a 2ª largada será feito simultaneamente ao sinal de partida da 1ª largada.


- 9.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo;
- 9.4. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5);
- 9.5. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas dos outros grupos.

10. Bandeiras dos grupos de largada:

- 10.1. A bandeira de atenção do 1º procedimento de largada (Percurso Longo) será a

bandeira A (ALPHA) 

- 10.2. A bandeira de atenção do 2º procedimento de largada (Percurso Curto) será a

bandeira H (HOTEL) 

11. Marcas:

- 11.1. As marcas de largada e chegada serão bóias de forma cilíndrica de cor amarela, as de percurso serão bóias de forma cilíndrica de cor laranja ou vermelha.

12. Chegada:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada na extremidade de boreste, de forma cilíndrica e cor amarela.

13. Protestos e pedidos de reparação:

- 13.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria do Cota Mil;
- 13.2. Protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra;
- 13.3. Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos no quadro oficial de avisos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas;
- 13.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

14. Avisos aos competidores:

- 14.1. Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado na Náutica do Cota Mil.
- 14.2. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 16h30 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

15. Sinais em terra:

- 15.1. Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras no cais do Cota Mil.
- 15.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

16. Premiação:

- 16.1. Serão premiadas as seguintes classes/regras:

- 1º ao 3º Colocado – Regra BRAVO Grupo Regata
- 1º ao 3º Colocado – Regra BRAVO Grupo A
- 1º ao 3º Colocado – Regra BRAVO Grupo B
- 1º ao 3º Colocado – Regra Cruzeiro
- 1º ao 3º Colocado – Delta 26
- 1º ao 3º Colocado – Fast 230
- 1º ao 3º Colocado – Ranger 22
- 1º Colocado – Bico de Proa (Percurso Curto)
- 1º Colocado – Bico de Proa (Percurso Longo)

17. Segurança:

- 17.1. Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

18. Isenção de responsabilidade:

A organizadora não se responsabiliza por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a competição, seus antecedentes ou mesmo após a conclusão das regatas (conforme RRV 4 - Decisão de Competir).

19. Informações:

Diretoria de Náutica do Cota Mil late Clube
Mauro Sérgio Gomes
Coordenação da Nautica do Cota Mil late Clube
Débora Medeiros
Comissão de Regata
Marcelo Correia da Silva
Secretaria do Cota Mil late Clube
Telefone: (61) 3225-4489

Anexo I

Ordem de largada	Percurso 1	Sequência de montagem
1º	Percurso Longo	Largada-③-④-⑤-Chegada
2º	Percurso Curto	Largada-②-④-⑤-Chegada

Marca cilíndrica amarela: bóia ① (largada e chegada)

Marca cilíndrica laranja: bóias ①-④-③-⑤ Marca cilíndrica vermelha: bóia ②

A passagem pela Ponte JK deve ser, obrigatoriamente, realizada pelo vão central, na ida e na volta.



Ordem de largada	Percurso 2	Sequência de montagem
1º	Percurso Longo	Largada-③-④-⑤-Chegada
2º	Percurso Curto	Largada-②-④-⑤-Chegada

Marca cilíndrica amarela: bóia ① (largada e chegada)

Marca cilíndrica laranja: bóias ①-④-③-⑤ Marca cilíndrica vermelha: bóia ②

