

TORNEIO FLOTILHA SUL DA CLASSE FINN - 2018



TORNEIO FLOTILHA SUL DA CLASSE FINN 2018

4 e 11 de Maio de 2019

Cota Mil Iate Clube

INSTRUÇÕES DE REGATAS

AUTORIDADES ORGANIZADORAS:

- Federação Náutica de Brasília – FNB;
- Classe Finn - Brasília;
- Cota Mil Iate Clube - CMIC

1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) e Regras da Classe Finn.

1.2. Será aplicado o Apêndice T – Arbitragem.

1.3. Em caso de conflito entre Aviso de Regata e Instruções de Regata, prevalece o que tiver escrito nas Instruções de Regata.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

2.1. O evento é aberto a todos os barcos da classe Finn.

2.2. Os competidores elegíveis poderão solicitar a inscrição no evento preenchendo o formulário no endereço eletrônico www.sarweb.com.br, até às 19h do dia 4 de maio de 2019.

2.3. A confirmação da inscrição dependerá do cumprimento dos critérios de elegibilidade previsto na IR e do correto e integral preenchimento da respectiva ficha online.

2.4. As inscrições confirmadas serão divulgadas no Quadro Oficial de Avisos logo após o encerramento do prazo de inscrições previsto na IR

2.5. Os barcos que competirem com numeral diferente daquele com que se inscreveram devem informar à comissão de regatas antes do sinal de atenção da largada (Item IR 12.1), caso contrário serão classificados como DNC.

TORNEIO FLOTILHA SUL DA CLASSE FINN - 2018

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na Secretaria Náutica.

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 35 (trinta e cinco) minutos'.

6. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Evento
04/05	09:30 horas	Até 02 (duas) regatas barla-sota na parte da manhã.
04/05	13:30 horas	Até 03 (três) regatas na parte da tarde em conjunto com as regatas de monotipo Comodoro Cota Mil a serem realizadas no mesmo local e hora.
11/05	09:30 horas	Data reserva para realização das regatas caso não tenha sido realizada regatas suficientes para validação do torneio.

Observação importante: A programação das regatas pode ser alterada a critério da Comissão de Regatas.

7. SÉRIE DE REGATAS

- 7.1. Está previsto um total de 5 (cinco) regatas;
- 7.2. Poderá haver até 3 (três) regatas na parte da manhã, somente para antecipar a programação em no máximo uma regata, e/ou recuperar eventuais regatas em atraso da programação.
- 7.3. Nos dias 04 e 11 de maio nenhum sinal de atenção será feito depois das 17h00.
- 7.4. Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira laranja na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 7.5. Caso não seja possível completar o número mínimo de regatas para constituir a série durante a programação, a quantidade restante de regatas serão realizadas no dia 11 de maio, respeitando o limite máximo de 3 regatas.

8. BANDEIRA DE CLASSE

- 8.1. A bandeira da classe será o símbolo da classe Finn em azul sobre fundo branco.
- 8.2. Na ausência da bandeira da classe Finn, a CR poderá utilizar-se de uma bandeira a seu critério para simbolizar a classe.

TORNEIO FLOTILHA SUL DA CLASSE FINN - 2018

9. ÁREA DE REGATA

9.1. As regatas serão disputadas na Raia Sul do Lago Paranoá.

10. PERCURSOS

10.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

10.2. Todas as marcas devem ser deixadas a bombordo.

10.3. A escolha do percurso ficará a critério da CR.

10.4. A CR informará o percurso até o momento do sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.

10.5. Nas regatas realizadas em conjunto com a Regata Comodoro Cota Mil late Clube, prevalece o que for determinado pela CR.

11. MARCAS

11.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor amarela ou vermelha.

11.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela ou vermelha.

11.3. Novas marcas, como as descritas na IR, serão boias de forma cilíndrica de cor amarela ou vermelhas com faixas pretas.

11.4. Marca de percurso poderá ser usada como marca de chegada, em caso de encurtamento de percurso.

12. LARGADA

12.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

12.2. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

12.3. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

12.4. No caso de barcos penalizados com UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar o (s) numeral (is) em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.

13.2. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca for substituída, ela será substituída por uma marca original.

14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. Os limites de tempo e tempo programado são os seguintes

TORNEIO FLOTILHA SUL DA CLASSE FINN - 2018

Classe Tempo limite regata Tempo limite marca 1 Tempo programado FINN 90 minutos 30 minutos 50 minutos

15.2. Se nenhum barco passar a marca 1 em 30 minutos após a largada ou se o primeiro colocado não concluir a regata em 90 minutos, a regata será anulada.

15.3. Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1 (a).

15.4. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (isto modifica as regras 35, A4 e A5).

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do CMIC.

16.2. O prazo de entrega de protestos será de até 60 (sessenta) minutos após a chegada da CR em terra.

16.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

16.5. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 30 minutos após a decisão ter sido postada (isso altera a RRV 62.2).

17. PONTUAÇÃO

17.1. O mínimo de 2 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série.

17.2. Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

17.3. Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. PRÊMIOS


18.1. O campeão do Torneio Flotilha Sul será premiado com o Troféu Rei da Raia Sul.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir).

TORNEIO FLOTILHA SUL DA CLASSE FINN - 2018

ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA 1

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 1 	FINN	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada


①

②



TORNEIO FLOTILHA SUL DA CLASSE FINN - 2018

ANEXO 2 – PERCURSO BARLASOTA 2

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 2 	FINN	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada

①



②