



Torneio Luana Classic de Laser

5 e 6 de Outubro de 2019

Clube Naval de Brasilia

Brasília – DF – Brasil

INSTRUÇÕES DE REGATA

PROGRAMAÇÃO:

Sábado dia 5

Fim das Inscrições: 09:30

Reunião de Timoneiros : 10:00

Largada: 10h30 - Laser Standard, Radial, 4.7

Limite para largada: 15:30

Domingo dia 6

Largada: 10h00 - Laser Standard, Radial, 4.7

Limite para largada: 12:30

Local: Lago Paranoá - DF (Raia Sul)

COMISSÃO ORGANIZADORA:

Clube Naval de Brasília

Coordenação Centro Oeste da Classe Laser

COMISSÃO DE REGATAS:

A comissão de regatas será definida pelo clube até a reunião de timoneiros.

COMISSÃO DE PROTESTOS:

A comissão de protesto será formada caso haja necessidade e no momento oportuno.

REGRAS:

. Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF 2017/2020

. Específicas da classe Laser



- . Determinações da Confederação Brasileira de Vela
- . Determinações da FNB
- . Estas Instruções de Regata

INSCRIÇÕES:

As inscrições serão obrigatórias e poderão ser feitas no <http://sarweb.com.br/> até às 09h30 do dia 05/10/2019, sem taxas obrigatórias.

NÚMERO DE REGATAS

Serão corridas um máximo de 5 regatas sendo o torneio válido com no mínimo de 1 regata, tendo as 5 regatas teremos 1 descarte, número máximo de regatas por dia serão 3.

PERCURSOS:

O percurso ficará a critério da CR.

A decisão da forma de largada será feita na Reunião de Timoneiros.

SEQÜÊNCIA DE PARTIDA CASO SEPARADAMENTE:

A ser definida na Reunião de timoneiros;

PROCEDIMENTO DE LARGADA:

SINAL BANDEIRA E SINAL SONORO MINUTOS ANTES DA LARGADA

Atenção Bandeira Amarela / da Classe

1 som 5 minutos

Preparação Bandeira P, I ou Preta

1 som 4 minutos

Um minuto Sinal de preparação arriado

1 som longo 1 minuto

Largada Bandeira Amarela arriada / da Classe

1 som 0

Os tempos devem ser contados a partir dos sinais visuais; a falha do sinal sonoro deve ser desconsiderada.



A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata, e a marca de sotavento do percurso.

Um barco que partir depois de decorridos 05 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS.

Quando a bandeira RECON for içada em terra (com dois sinais sonoros) significa que a regata será retardada e, quando for arriada (com um sinal sonoro), que o sinal de atenção será dado em 30 minutos ou mais.

ALTERAÇÕES DE PERCURSO:

A CR poderá modificar a perna seguinte do percurso, alterando as posições das marcas durante a regata, sinalizando a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” e sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso, com uma bandeira ou placa triangular, verde se a mudança for para boreste e, vermelha se for para bombordo ou, ainda, com sinal “-” se o comprimento da perna for diminuída ou “+” se for aumentada.

CHAMADAS INDIVIDUAIS E PENALIDADES ALTERNATIVAS:

Será dado um sinal sonoro e içada a bandeira X caso um ou mais barcos estiverem sujeitos às regras

29.1 ou 30.1 da ISAF. A CR deverá fazer chamada geral com dois sinais sonoros e içando a bandeira 1ª

Substituta quando não for possível identificar todos os barcos sujeitos às regras 29.1 ou 30.1 da ISAF. A

CR poderá usar a regra de 1 minuto com bandeira INDIA ou PRETA.

LINHA DE CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro de sinalização no barco da comissão de regata e a bóia de chegada.

PROTESTOS:

Os protestos serão apresentados à CR por escrito em formulário próprio, disponível na Secretaria Náutica do Clube Naval de Brasília, dentro do prazo de 30 minutos após esta sinalizar (sinal sonoro e bandeira vermelha) sua chegada em terra, mediante o pagamento da taxa de R\$ 100,00 (cem reais). Esta taxa será devolvida ao protestante, caso o seu protesto seja julgado procedente e o mesmo vença o protesto.

SEGURANÇA:



Todos os velejadores dever portar o colete salva-vidas durante as regatas.

PREMIAÇÃO:

A premiação será:

1, 2 e 3 Geral Standard, Radial e 4.7

1, 2 e 3 colocados para cada categorias Master da Standard.

RESPONSABILIDADE:

O Clube Naval de Brasília e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

Brasília-DF, 01 de Outubro de 2019