



INSTRUÇÃO DE REGATA

Organizador: Clube Naval de Brasília

Dias: Monotipos, Vela Adaptada e Oceanos - 14 e 15 de dezembro de 2019

Local: Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

Apoio Institucional: Federação Náutica de Brasília - FNB
Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília - AVOB
Federação Brasileira de Vela Adaptada - FBVA

Patrocínios:



Classes de Veleiros de Oceano Convidadas:

Veleiros medidos na Regra BRAVO Grupos: Regata, A, B, Regra de Cruzeiro e Bico de Proa; e

Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22 .

Monotipos Convidados:

Finn

Laser (Standard, Standard Master, Radial e 4.7);

Dingue (A e B);

Optimist (Escolinha, Pré-Flotilha, Estreante e Veterano);

Vela Adaptada:

Hansa 303

CLUBE NAVAL DE BRASÍLIA

Inaugurado em 09 de março de 1974 pelo Presidente da República Emílio Garrastazu Médici, o Clube Naval de Brasília é uma instituição sócio-esportiva, sem fins lucrativos, que busca a manutenção das tradições da Marinha do Brasil.

COMODORO:

Vice-Almirante Wladmilson BORGES de Aguiar

VICE-COMODORO

Capitão de Mar e Guerra (FN) FLÁVIO dos Santos NASCIMENTO

DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão de Mar e Guerra ANDRÉ de Araújo Costa

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante Wladmilson BORGES de Aguiar – Comodoro do CNB

Sr. Carlos Alberto de Miranda Aviz – Presidente da FNB

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Náutica do CNB

COMISSÃO DE PROTESTO

Será composta caso tenha necessidade.

COMISSÃO DE REGATAS

Sr. Mardonio - Oceano e Monotipos

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

INSTRUÇÃO DE REGATA

- 1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da World Sailing 2017/2020 e regras das Classes.
- 1.2 Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela e determinações da FNB.
- 1.3 Quando o galhardete RECON for içado em terra, o significado, descrito em Sinais de Regata RECON, para o seu arriamento é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'.
- 1.4 A regata será aberta a todos os barcos da classe OCEANO e MONOTIPOS nas seguintes categorias:
 - Oceanos
 - Regra Bravo, Grupos Regata, A e B;
 - Regra Cruzeiro;
 - Flotilhas: DELTA 26, FAST 230 e RANGER 22.
 - Monotipos
 - Finn;
 - Laser (Standard, Standard Master, Radial e 4.7);
 - Dingue (A e B);
 - Optimist (Escolinha, Pré-Flotilha, Estreante e Veterano);
 - Vela Adaptada:
 - Hansa 303;

- 1.5 Os competidores deverão se inscrever em apenas um grupo ou flotilha.
- 1.6 As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:
- Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.
 - Caso haja menos de 3 barcos, os participantes dos Oceanos serão inseridos e classificados no grupo Bico de Proa.

2. Inscrições

- 2.1 As inscrições deverão ser feitas no site www.sarweb.com.br. Serão aceitas inscrições na Secretaria de Náutica do CNB ou por e-mail para nautica@clubenavaldf.com.br. Só serão válidas as inscrições que derem entrada até 30 minutos antes da largada.
- 2.2 As inscrições por e-mail estarão válidas após o remetente receber um aviso em seu e-mail com o texto: **“Sua inscrição foi recebida e registrada”**.

3. Taxas

- 3.1 Não haverá taxa de inscrição.

4. Comissão Organizadora

- 4.1 Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

5. Avisos aos Competidores

- 5.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

6. Alterações nas Instruções de Regata

- 6.1 Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 21h00min horas do dia anterior ao que terá efeito.

7. Programa de Regatas

- 7.1 Data de regata e sequência de regatas:



Sábado – 14/12	Atividades
9h15	Reunião de timoneiros – Laser Standard, Finn, Classe Hansa 303 e Optimist (Restaurante Farol).
9h30	Encerramento de Inscrições e Tiro de meia hora
10h00	Regatas de Laser Standard, Finn, Vela Adaptada Hansa 303 e de Optimist.
13h15	Reunião de Timoneiros, no Restaurante Farol.
13h30	Encerramento de Inscrições e Tiro de meia hora
14h00	Início das Largadas de Monotipos
Após a Chegada	Confraternização
Domingo – 15/12	Atividades
09h15	Reunião de Comandantes no Restaurante Farol
09h30	Encerramento de Inscrições e Tiro de meia hora
10h00	Início das Largadas de Oceanos
Após a Chegada	Premiação de Monotipos, Oceanos e Confraternização.

7.2 Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS POR DIA
Regra BRAVO: Grupo Regata, Grupo A e Delta 26	1 percurso longo (anexo A)
Regra BRAVO Grupos B; Regra Cruzeiro; Bico de Proa; Fast 230 e Ranger 22	1 percurso curto (anexo A)
Monotipos, Hansa 303, Optimist.	Até 2 regatas com 2 barla-sotas (anexo B)

7.3 O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 8.1. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h00 do sábado ou após as 11h45minh de domingo.

8. Bandeira das Classes

8.1 A bandeira das classes poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 ) indicando a ordem da largada ou pela bandeira de cor AMARELA.

9. Áreas de Regatas

9.1 A área das regatas compreende as raias sul e centro do lago Paranoá.

10. Percursos

10.1 Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o bordo em que devem ser deixadas.

10.1.1 As marcas dos percursos dos Oceanos deverão devem ser deixadas por **boreste**.

10.1.2 A critério da CR os percursos poderão ser alterados.

10.1.3 Os barcos inscritos na **Regra BRAVO, Grupos Regata e A e flotilha Delta 26** deverão cumprir o **percurso longo** do Anexo “A”. Caso os barcos necessitem cruzar sob a ponte JK, a passagem deve ocorrer pelo vão central.

10.1.4 Os barcos inscritos na **Regra BRAVO Grupo B, Regra Cruzeiro e Bico de Proa; e barcos das flotilhas Fast 230 e Ranger 22** deverão cumprir o **percurso curto** do Anexo “A”.

10.2 **Monotipos, Optimist e Hansa 303:** diagrama do anexo “B” com a sequência em que as marcas de barla-vento e de sota-vento devem ser passadas e o bordo em que devem ser deixadas.

11. Partidas

11.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

<i>Sinal</i>	<i>Bandeira</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Minutos antes da partida</i>
Atenção	Bandeira da Classe ,Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (cinco)
Preparação	Bandeira P, I, Z, Z com I, ou Preta	1 Longo	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Curto	1 (um)
Partida	Bandeira da Classe, Galhardetes ou Amarela removida	1 Longo	0 (zero)

11.2 O sinal de atenção para cada classe/grupo seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente.

11.3 A linha de partida será entre a embarcação da CR e uma boia vermelha próxima ao píer do CNB, de acordo com o anexo "A".

11.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

11.1 Sábado, dia 14/12, a partir de 10h00: (Observar sinalização da CR na água)

Largada:

Raia Monotipos

1ª Largada: Finn

2ª Largada: Laser Standard e Standard Master

3ª Largada: Hansa 303

Raia Optimist

1ª Largada: Optimist Veterano

2ª Largada: Optimist Estreante

3ª Largada: Optimist Pré Flotilha e Escolinha

11.2 Sábado, dia 14/12, a partir de 14h00: (Observar sinalização da CR na água)

1ª Largada: Laser Radial e 4.7

2ª Largada: Dingue A e B


11.3 A ordem de largada para os Oceanos, no domingo 15/12, será:

1ª largada: **PERCURSO LONGO:** Barcos inscritos na Regra BRAVO, Grupo Regata, Grupo A e flotilha Delta 26;

2ª largada: **PERCURSO CURTO:** Barcos inscritos na Regra BRAVO Grupo B e Regra Cruzeiro; Bico de Proa e barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22 e SONAR.

No caso de chamada geral ou cancelamento do procedimento de largada para uma das classes, a ordem de largada das classes continua mantida.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira "C – Charlie" () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

13. CHEGADA

A linha de chegada estará aproximadamente na mesma posição da partida, completando uma volta dos respectivos percursos, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1 Serão aplicadas as regras 44.1 e 44.2.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1 Monotipos: 70 (setenta) minutos para o primeiro barco cruzar a linha de chegada. Os barcos que não cruzarem a linha de chegada 15 (quinze) minutos após o primeiro colocado nas regatas serão considerados DNF.

15.2 Regata de Veleiros de Oceano: 180 (cento e oitenta) minutos para o primeiro barco cruzar a linha de chegada. Os barcos que não cruzarem a linha de chegada 30 (trinta) minutos após o primeiro colocado de seu grupo serão considerados DNF.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.

16.2 O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

16.3 As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (sala da náutica do CNB), localizada ao lado da escada de acesso à Secretaria de náutica do CNB.

17. PONTUAÇÃO

17.1 Oceanos: será aplicado os sistemas da Regra BRAVO, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

17.2 Monotipos: será aplicado o sistema de pontuação linear de acordo com o Apêndice A das RRV.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

18.2 Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

18.3 Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

18.4 Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

18.5 Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

19. PRÊMIOS

19.1 A premiação será realizada no dia 15 de dezembro de 2019, após a apuração dos resultados, na Varanda do Clube Naval de Brasília.

19.2 Serão premiados com troféus FITA AZUL, o percurso longo e o percurso curto, cabendo o troféu ao primeiro barco que cruzar a linha de chegada em seu respectivo percurso.

19.3 Critério de premiação do evento:

Troféus para o primeiro colocado e Medalhas para os 3 primeiros lugares.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

20.1 Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

21. MAIS INFORMAÇÕES

21.1 Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Secretaria Náutica
- Gerência de Náutica: Sr. MARCIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)
- e-mail: nautica@clubenavaldf.com.br ; nauticacnb@ig.com.br
- Sites: www.sarweb.com.br ; www.fnb.org.br ; www.clubenavaldf.com.br

ANEXO A

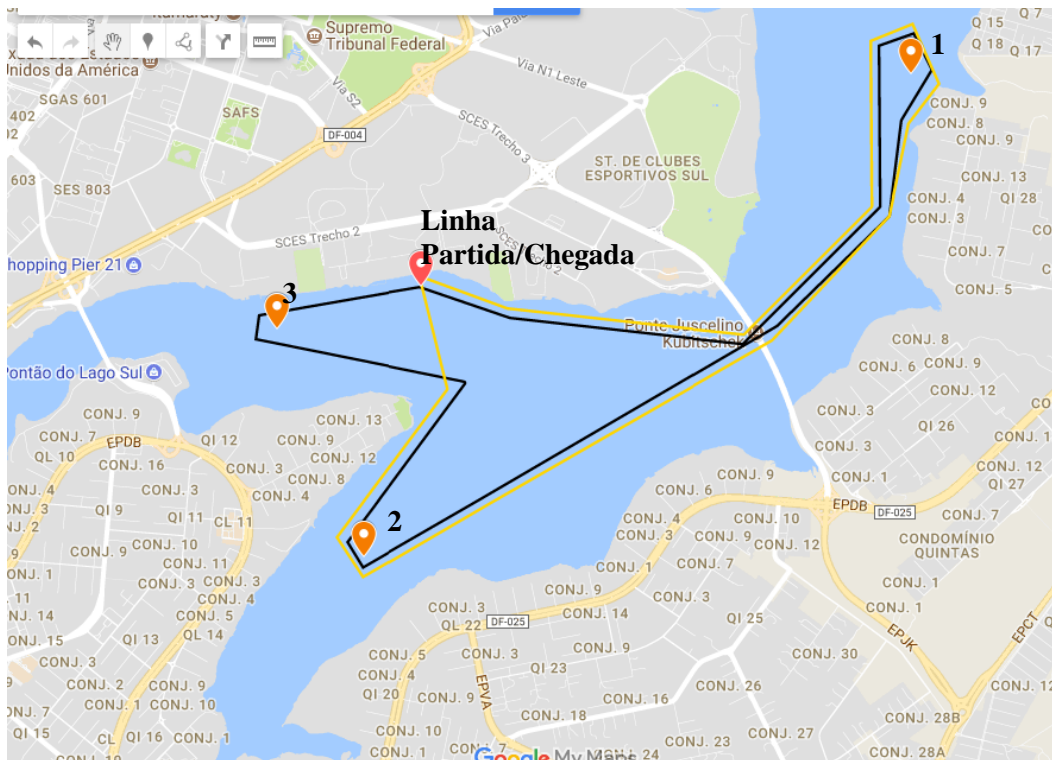
Percursos Oceano

Percurso Longo - linha sólida negra: Regra Bravo - Grupos: Regata e A;e Delta 26.

Linha de Partida – vão central JK -boia 1 –vão central JK – boia 2 – boia 3 – Linha de Chegada

Percurso Curto - linha sólida amarela: Regra BRAVO: Grupo B; Bico de Proa; Flotilhas Fast 230, Ranger 22 e SONAR.

Linha de Partida - vão central JK - boia 1- vão central JK – boia 2 – Linha de Chegada



ANEXO B Monotipos e Optimist

**Percurso - Barla-Sota (podendo ter super boia)
(2 pernas de popa, chegada em contravento)**

Partida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada

