



TORNEIO DO CERRADO IV DA CLASSE OPTIMIST

01 e 02 de outubro de 2016

INSTRUÇÃO DE REGATAS

AUTORIDADE ORGANIZADORA

IATE CLUBE DE BRASÍLIA - ICB
COORDENAÇÃO DA CLASSE OPTIMIST DF

1. REGRAS

- 1.1. O Torneio será regido pelas "Regras", tais como definidas pelas RRV 2013-2016 da ISAF.
- 1.2. Regras da IODA (International Optimist Dinghy Association).
- 1.3. Determinações da ABCO (Associação Brasileira da Classe Optimist).

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1. Os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no Galpão da Náutica do Iate Clube.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 09h00 do dia em que entrará em vigor, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinais em terra serão içados no mastro de sinalização localizado no pátio da Náutica na Sede do Evento. Quando o galhardete RECON for arriado em terra, não haverá regatas antes de 30 minutos.

5. PROGRAMAÇÃO

- 5.1. O programa de regatas será:

01/10 – 12h30	Término das Inscrições
01/10 – 12h30	Reunião de timoneiros
01/10 – 13h30	Regatas do dia
02/10 – 09h30	Regatas do dia
02/10	Após as Regatas do dia haverá a Cerimônia de premiação.

O número de regatas programadas para o torneio será:
Veteranos – até 6 (seis) regatas
Estreantes – até 4 (quatro) regatas



6. LOCAL DAS REGATAS

- 6.1. O evento terá como sede as instalações do *IATE CLUBE DE BRASÍLIA*.
- 6.2. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

7. BANDEIRAS DE CLASSE

- 7.1. A bandeira da classe será de fundo branco com o símbolo da Classe Optimist em azul.

8. PERCURSOS

- 8.1. A Comissão de Regatas montará um percurso, conforme diagrama do Anexo I, para ser completado em, no máximo, 90 minutos.

9. MARCAS

- 9.1. Marcas 1, 2 e 3 serão boias infláveis cilíndricas de cor amarela.
- 9.2. Marcas de chegada serão boias infláveis cilíndrica de cor vermelha.

10. PARTIDA

- 10.1. As regatas terão as partidas conforme a regra 26.
- 10.2. Para a primeira regata do dia, será realizada uma única largada para as categorias veterano e estreante, para as regatas seguintes ficará a critério da CR.
- 10.3. A linha de partida será entre o mastro com a bandeira CR içada, do lado de boreste, e uma boia cilíndrica vermelha, ou uma outra embarcação com mastro exibindo a bandeira CR, do lado de bombordo.
- 10.4. Os barcos que não receberem o sinal de atenção devem se manter afastados da área de partida.
- 10.5. Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a Comissão de Regatas poderá fundear uma nova marca antes da passagem do 1º colocado pela marca anterior devendo avisar a todos os competidores, (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível.

12. CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será entre a embarcação tendo o mastro com a bandeira azul içada e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

13. LIMITES DE TEMPO

- 13.1. Os limites de tempo serão os seguintes:
- 13.2. 10 minutos para a largada
- 13.3. 40 minutos para a marca 1 (primeiro contravento)



- 13.4. 90 minutos para a conclusão da regata
- 13.5. Na hipótese de nenhum barco alcançar a marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.
- 13.6. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro do prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria (veterano e estreante).

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de Náutica do Iate Clube. Protestos devem ser entregues dentro do prazo de protesto. O prazo de protesto será de 30 minutos após a chegada da CR em terra.
- 14.2. Avisos aos competidores serão afixados até 5 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala ao lado da Secretaria Náutica do Iate Clube.

15. PONTUAÇÃO

- 15.1. Duas (2) regatas devem ser completadas para constituírem a série.
- 15.2. Quando menos de 5 regatas forem completadas para os veteranos e menos de 4 regatas para os estreantes, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 15.3. Quando de 5 a 6 regatas forem completadas para os veteranos e 4 regatas para os estreantes, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.
- 15.4. Não serão disputadas mais de 3 regatas por dia para os veteranos e 2 por dia para os estreantes.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 16.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar à Comissão de Regatas, tão logo seja possível.
- 16.2. Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou um braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a regra 62.1 (a).

17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 17.1. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem a autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.
- 17.2. Substituição de equipamento danificado na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da Comissão de Regatas.



18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

18.1. Não haverá Medição somente inspeção de equipamentos

19. BARCOS OFICIAIS

19.1. Barcos oficiais serão identificados:

19.2. Comissão de Regatas – Bandeira Laranja com as letras CR em preto

20. BARCOS DE APOIO

20.1. Técnicos, capitães de flotilha e pessoal de apoio devem permanecer afastados da área de competição, a menos de 100 m do perímetro da raia, a partir do sinal de atenção de cada regata até que todos os barcos tenham chegado ou que a Comissão de Regatas tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

20.2. A infringência à instrução 21.1 poderá provocar a desclassificação, em determinada regata, de todos os barcos inscritos pela Flotilha do Clube ao qual a embarcação infratora pertencer a critério da Comissão de Protesto.

20.3. Qualquer competidor que se aproximar de uma embarcação que não seja uma das embarcações oficiais, previstas na instrução 20, exceto em situação de emergência, a partir do sinal de atenção de cada regata até que todos os barcos tenham chegado, deverá receber uma punição de 5 pontos na última regata disputada. A mesma punição será aplicada ao competidor para a mesma reincidência, ou uma punição ainda maior a critério da Comissão de Protesto.

21. PREMIAÇÃO

21.1. Serão premiados os velejadores que obtiverem as seguintes classificações:

- 1º ao 5º Lugar Geral - Veterano
- 1º Lugar Geral – Veterano Feminino
- 1º ao 10º Lugar Geral – Estreante
- 1º Lugar Geral – Estreante Feminino
- 1º Lugar - Veterano Mirim
- 1º Lugar – Veterano Infantil
- 1º Lugar – Veterano Juvenil
- 1º Lugar – Estreante Mirim
- 1º Lugar – Estreante Infantil
- 1º Lugar – Estreante Juvenil

A premiação acontecerá no dia 02/10/2016 (domingo) no Espaço Gourmet da Náutica após o término das regatas.

22. ELEGIBILIDADE

22.1. Todos os competidores veteranos deverão estar quites com a Federação Náutica de Brasília e com a ABCO – Associação Brasileira da Classe Optimist.



23. INSCRIÇÕES

23.1. Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição pelo site www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica até as 12h30min do dia 01/10/2016.

24. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

24.1. Os velejadores participam das regatas a seu próprio risco. A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao barco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

Flávio Martins Pimentel

Diretor de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília

Flávio Dias Patrício

Coordenador da Classe Optimist DF

Kelly Lucy Guimaraes Gomes

Capitã de Flotilha da Classe Optimist do IATE

ANEXO 1 - PERCURSO

Percurso Trapezoidal adotado pela Classe Optimist

