



CAMPEONATO DA FLOTILHA DE DINGUE DE BRASÍLIA - 2016

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. Autoridade Organizadora

Flotilha de Dingue de Brasília;
Cota Mil Iate Clube

2. Comissão Organizadora

David Baker – Coordenador Nacional da Classe Dingue;
Miguel Cleto – Diretor de Náutica do CMIC;
Eugenio Britto – Coordenador de Vela do CMIC;
Tarcisio do Vale – Capitão de Flotilha da Classe Dingue – DF

3. Regras

O Campeonato será disputado sob as seguintes regras: Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF 2013/2016, Regras da Classe Dingue e Instruções de Regata.

4. Local

A sede será o Cota Mil Iate Clube e as regatas serão disputadas preferencialmente na Raia Especial Sul ou na Raia Sul.

5. Inscrições

As inscrições deverão ser feitas na Secretaria do Campeonato até às 12:00h do dia 18/06/16. Será cobrada uma taxa de R\$ 50,00 (cinquenta reais) de inscrição por barco.

6. Programação

O Campeonato será composto de 6 regatas se tornando válido com 2 regatas. Com a realização de 5 ou mais regatas haverá um descarte. Poderão ser realizadas até 4 regatas por dia.

17/06/16 - Sexta Feira

- Às 19:30h – Reunião de Comandantes
 - Inscrições e pesagem de Tripulação
 - Palestra sobre a Regra 42 e regras básicas

18/06/16 - Sábado

- Até às 12:00h – Inscrições e pesagem de Tripulação
- 12:00h - Reunião de timoneiros
- 14:00h – Regatas do Dia

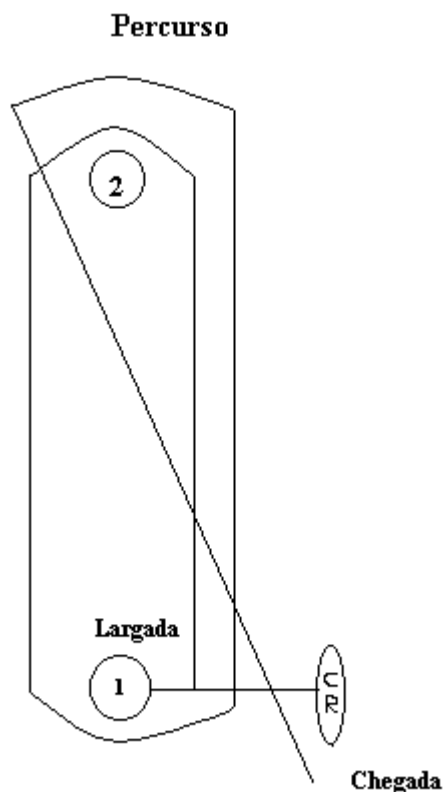
19/06/2016 - Domingo

- 10:00h - Regatas do dia
- Após as regatas – Cerimônia de Premiação e Confraternização

7. Percurso

O percurso a ser adotado nas regatas, pelas categorias A e B será: Largada – 2 – 1 – 2 – Chegada (bóia por boreste).

Os barcos da categoria “Escola de Vela” realizarão o percurso: Largada – 2 – Chegada (bóia por boreste).



Todas as bóias, com exceção à de chegada, deverão ser deixadas por bombordo.

8. Sinalização de partida

A sinalização de partida será de acordo com a Regra 26 da ISAF. Os barcos que não partirem em até 5min após o sinal de partida serão considerados DNS.

9. Sinais em Terra

A sinalização em terra será feita no mastro da CR atracada no cais. A bandeira RECON em terra, acompanhada de dois sinais sonoros, significa que a regata estará retardada. O sinal de atenção ocorrerá 20 minutos após a bandeira RECON ter sido arriada, com 1 sinal sonoro.

Quando a CR chegar em terra após a última regata do dia, hasteará a bandeira BRAVO (com 1 sinal sonoro) para sinalizar o início do prazo de protestos. Após 20 minutos, arriará a bandeira BRAVO (com 1 sinal sonoro) para sinalizar o término do prazo.

10. Sinalização de chegada

Na linha de chegada, a CR estará com a bandeira AZUL içada e, no caso de haver uma nova regata em seguida, estará hasteada a bandeira LIMA.

11. Limites de tempo

Uma regata será anulada quando o primeiro barco:

- não completar o primeiro barla-sota em até 45 minutos;
- não completar todo o percurso estabelecido em até 90 minutos;

Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 minutos para cruzarem a linha de chegada.

- O horário limite para largada no dia 19/06 será às 14:00hs.

12. Pontuação

Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação, conforme o Apêndice A das RRV.

13. Alterações do Regulamento e das Instruções de Regata

Alterações das instruções de regatas serão expostas no quadro de avisos do clube sede, localizado ao lado da secretaria náutica, até uma (1) hora antes da primeira regata do dia e, no caso de mudança do programa de regatas, até às 20:00hs do dia anterior.

14. Protestos

Protestos deverão ser entregues por escrito à secretaria do Campeonato ou à CR, até 20m após a chegada da Comissão de Regatas em terra depois das regatas do dia. Não haverá taxa de protesto. Os protestos serão julgados no mesmo dia.

15. Segurança

Os barcos participantes deverão possuir coletes salva-vidas a bordo para todos os tripulantes.

16. Premiação

A premiação será realizada após as regatas do dia 19/06/16. Serão premiados os três primeiros barcos das categorias A e B, que serão divididos segundo os critérios aprovados pela Flotilha de Dingue de Brasília. Também serão premiados os 3 primeiros barcos da categoria “Escola de Vela”.

17. Troca de Tripulantes e Equipamento.

A troca de equipamento será proibida, exceto em caso de avaria séria, com a devida autorização da Comissão de Regatas. Somente a troca de proeiro será permitida, em caso de força maior e com autorização da Comissão Organizadora.

18. Responsabilidade

A decisão de participar ou não das regatas, será de exclusiva responsabilidade dos participantes. A organização do evento e o clube sede não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, danos e perdas morais, pessoais (inclusive morte) ou materiais que possam ocorrer em terra ou água como consequência da participação neste evento.

Tarcisio do Vale
Capitão de Flotilha