

Flotilha  
**Paranoá**  
Classe **Star**



# **Campeonato do DF da Classe Star**

## **19, 21 e 22 de junho – Iate Clube de Brasília**

### **Brasília – DF**

#### **Autoridade Organizadora:**

Flotilha Paranoá  
Iate Clube de Brasília – ICB  
FNB - Federação Náutica de Brasília

#### **Apoio:**

Iate Clube de Brasília – ICB  
FNB - Federação Náutica de Brasília.

#### **COMISSÃO DE REGATAS:**

Marcelo Correia da Silva

#### **COMISSÃO DE PROTESTOS:**

David Baker Shashoua  
Mauro Osório  
Sérgio Muller.

#### **INSTRUÇÕES DE REGATA**

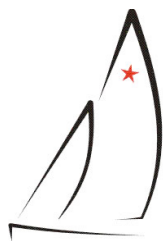
#### **REGRAS:**

As regatas serão de acordo com:

1. Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2013/2016 e demais alterações/apêndices validados pela CBVela;
2. Determinações e regras da **ISCYRA**;
3. Instruções de Regata;

#### **ELEGIBILIDADE:**

São elegíveis os velejadores que estiverem de acordo com o Regulamento da ISAF 2013/2016 e estiverem quites com a Federação Náutica de Brasília.



Flotilha  
**Paranoá**  
Classe **Star**



## **PROPAGANDA:**

Todo iate poderá ser solicitado ao uso de patrocinador oficial do evento na área destinada pela regra da ISAF.

Todo iate inscrito garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **INSCRIÇÕES:**

Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 9h do dia 19 de junho de 2014, mediante o pagamento das taxas conforme item abaixo.

## **TAXAS: A seguinte taxa será requerida:**

Taxa de Inscrição, será de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por embarcação referente a anuidade da flotilha e confraternização.

## **AVISOS AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado na Secretaria Náutica do Clube Sede do Evento.

## **ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 09h00m do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até às 20h00m do dia anterior ao dia em que terá efeito.

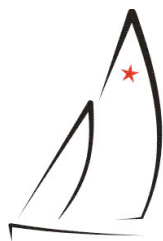
## **SINAIS EM TERRA:**

Sinais em terra serão expostos no mastro da C.R. quando a mesma estiver atracada no clube sede do Evento.

Quando o **Galhardete RECON** é exposto em terra, a primeira regata do dia está retardada. Alterando o quadro de sinalização do **RRV ISAF 2013-2016**, o sinal de atenção será feito não antes de 30 (trinta) minutos depois deste sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

Quando a bandeira **BRAVO**, acompanhada de um sinal sonoro, é exposta em terra, significa que o prazo para apresentação de protestos começou. Seu arreamento, acompanhado de um sinal sonoro, significa que o prazo terminou.





Flotilha  
**Paranoá**  
Classe **Star**



b) Quando 5 (cinco) a 6 (seis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

Será aplicado o Sistema Linear de pontuação conforme o item A4. do Apêndice A (Sistemas de Pontuação das regras da ISAF).

Ocorrências DNC, DNS , OCS, RET , DSQ , DND receberão a pontuação do número de barcos inscritos na serie mais um ponto . Em caso de empate entre dois ou mais barcos, este será feito de acordo com o item A8 do Apêndice A das Regras da ISAF. DNF receberá pontuação do número barcos que largaram na regata mais 1 ( um ).

### **ALTERAÇÃO DE REGATA:**

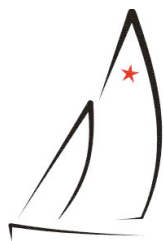
A CR poderá alterar a posição das marcas durante a regata, sinalizando com a bandeira "C" e bandeira ou placa triangular verde, se a mudança for a boreste e, vermelha, se a bombordo ou, ainda, com sinal "+" para alongamento da perna ou "-", para encurtamento. A sinalização por bandeira será seguido de sinais sonoros repetidos na marca que inicia a perna alterada do percurso, antes que todos os iates tenham alcançado essa marca. Para substituir a marca cuja posição será alterada, poderá ser usada uma marca ou embarcação substituída com bandeira "M". A reconfiguração do percurso devido a essa alteração poderá ser realizada sem outro aviso além do indicado.

### **PRÊMIOS:**

Prêmios serão concedidos de acordo com critério da FNB.

### **RESPONSABILIDADE:**

A decisão de participar ou não do evento será exclusiva responsabilidade dos participantes. A organização do Campeonato ou qualquer outra pessoa envolvida não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos materiais ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um antes, durante ou depois da Regata.



Flotilha  
**Paranoá**  
Classe **Star**



### **INFORMAÇÕES:**

Para mais informações entrar em contato com:

Iate Clube de Brasília - SCEN Trecho 2 conjunto 4 - Setor de Clubes Norte -  
Brasília/DF

Diretoria de Náutica

Fone: +55 (61) 3329-8747/3329-8748

Fax: +55 (21) 3329-8749

E-Mail: [nautica@iatebsb.com.br](mailto:nautica@iatebsb.com.br)

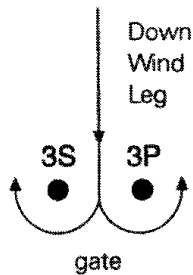


Flotilha  
**Paranoá**  
Classe **Star**



**Star Class Courses**  
(STCR 34.3 and 34.4)

In case of small regattas the starting line may be set up at mark 3 and the finishing line at mark 1 or mark 3.



Courses 0, 1, 2, 3 and 4 are diagramed as described in STCR 34.3 and modified in the diagrams as allowed by STCR 34.4.

In Gold and Silver events, Course 0, 1, 3 or 4 shall be used. Course 2 may be used in Silver events if requested by the sponsoring fleet and approved by the Continental Committee.

In Blue and Green events Course 0, 1, 2, 3, and 4 shall be used.

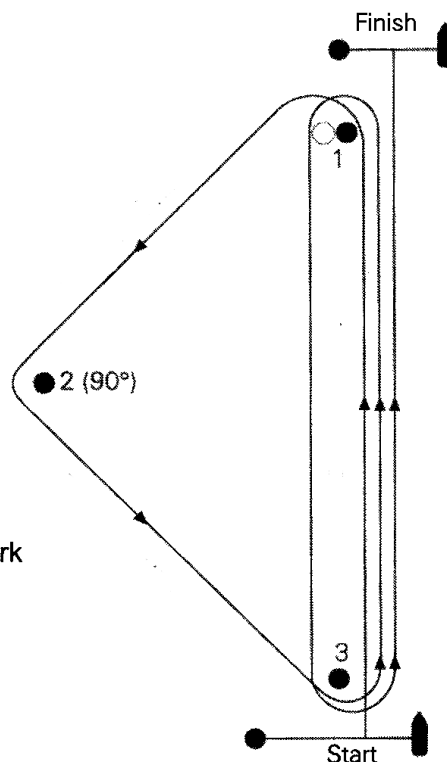
No course may be shortened during Gold, Silver, Blue or Green Events.

In Red events and Qualifications the above courses are not mandatory and may be shortened.

**Course "0"**

Start  
1  
2  
3  
1  
3 (or gate 3A – 3B)  
Finish (upwind)

○ = optional offset mark

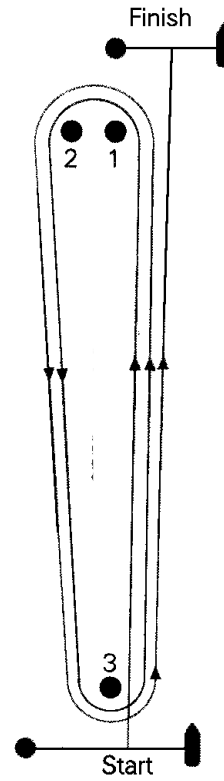




### Course "3"

Start

- 1
- 2
- 3 (or gate 3A-3B)
- 1
- 2
- 3 (or gate 3A-3B)
- Finish (upwind)



### Course "4"

Start

- 1
- 2
- 3 (or gate 3A - 3B)
- 1
- 2
- Finish (downwind)

