



Campeonato do DF da CLASSE LASER

(Válido para o Ranking Nacional (peso 2))

Standard e 4.7

Iate Clube de Brasília

Instruções de Regata

1. AUTORIDADES ORGANIZADORAS

Diretoria de Esportes Náuticos do Iate Clube de Brasília
Coordenação do Centro-Oeste da Classe Laser
Federação Náutica de Brasília

2. COMISSÃO DE REGATAS

Marcelo Correia da Silva

3. COMISSÃO DE PROTESTOS

Será definida caso haja protesto.

4. SEDE DO EVENTO

ICB – Iate Clube de Brasília

5. REGRAS

A regata será governada pelas Regras de Regata a Vela 2013-2016, determinações da CBVela, FNB e Instruções de Regata (IR).

6. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

O Campeonato será aberto a todos os barcos da Classe Laser Standard e 4.7, cujos competidores estejam em dia com a sua Federação Estadual e com a Associação Brasileira da Classe Laser (ABCL). A inscrição somente será validada se a anuidade da Federação Estadual e da ABCL estiverem devidamente pagas.

Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 9h do dia 29 de Junho de 2014.

Será cobrada a taxa de inscrição no valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais), que deverá ser paga ao coordenador da classe no DF.

7. AVISO AOS COMPETIDORES

Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado na entrada do galpão do ICB.

8. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Alterações serão afixadas até às 9h do dia em que entrarão em vigor.

9. PROGRAMAÇÃO (*):

Data	Hora	Evento
29/06/2014	Até 9h00	Inscrições
29/06/2014	9h00	Reunião dos Timoneiros
29/06/2014	Largada 9h30	Regatas
05/07/2014	Largada 09h30	Regatas
06/07/2014	Largada 09h30	Regatas
12/07/2014	Largada 09h30	Regatas
13/07/2014	Largada 09h30	Regatas

- A programação poderá ser alterada na reunião dos timoneiros.

10. FORMATO DA COMPETIÇÃO

O torneio será composto por uma série de dez (10) regatas e validado com a realização de quatro (4) regatas. Haverá um (1) descarte com 5 ou dois (2) descartes com 10. Não serão realizadas mais de três (3) regatas por dia.

11. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será utilizado o sistema “Linear Low Point” A4 do Apêndice A das regras da ISAF.

12. PERCURSOS

Serão utilizados os percursos da classe laser Inner Loop, Outer Loop ou o barla-sota com 4 (quatro) pernas.

As boias de largada e chegada serão diferentes das demais marcas do percurso (contravento, través e popa).

Poderá ser utilizado “Spare” Boia a critério da comissão de regata.

13. PROCEDIMENTOS DE SINALIZAÇÃO

13.1 EM TERRA

Os sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado no pátio da Náutica do ICB.

Quando o galhardete RECON for içado em terra, a primeira regata do dia estará retardada. Isso altera o quadro de sinalização do **RRV ISAF 2013-2016**. O “Sinal de Atenção” será feito não antes de 30 (trinta) minutos depois de este sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

Quando a bandeira BRAVO, acompanhada de um “Sinal Sonoro”, for içada em terra, terá iniciado o prazo para apresentação de protestos. Com o seu arreamento, acompanhado de um “Sinal Sonoro”, terá o prazo terminado.

Quando a bandeira Yankee estiver hasteada em terra, a regra 40 se aplica durante todo o tempo em que os competidores estiverem na água. Isso altera o preâmbulo da parte 4.

13.2 PARTIDA

A linha de partida será entre um mastro no barco da comissão de regata e uma marca de largada sota-vento do percurso. O barco que partir após cinco (5) minutos do “Sinal de Partida” será considerado como não tendo partido – DNS.

As partidas serão separadas e a classe Standard largará, preferencialmente, antes da classe 4.7.

A Classe cuja bandeira de atenção não estiver exposta deverá deixar livre a linha de largada.

13.3 CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da embarcação da CR, onde estará desfraldada uma bandeira azul, e uma marca de chegada na outra extremidade.

13.4 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO

A CR poderá alterar a posição das marcas de percurso durante a regata, sinalizando com a bandeira "C" e sinais sonoros repetidos na marca que inicia a perna alterada do percurso, antes que os iates tenham alcançado essa marca.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1. Será aplicado o Apêndice P.

14.2. Serão considerados “barcos que não chegaram” (DNF) os barcos que não cruzarem a “linha de chegada” no prazo limite de 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro barco colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.1.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1. Formulários de protesto estarão disponíveis na secretaria náutica da ICB. Os protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues no prazo apropriado.

15.2. O prazo para entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada da comissão de regatas em terra.

15.3. Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 11.1, foram punidos por infração à regra 42.

16. LIMITES DE TEMPO

16.1. O horário limite para o “Sinal de Atenção” será 16h nos dias 29/06, 05/07, 06/07 e 12h30 nos dias 12 e 13/07/2014.

16.2. Se nenhum barco passar pela 1ª marca do percurso no limite de 20 minutos, a regata será anulada.

16.3. A regata será considerada válida com a chegada do primeiro barco no prazo limite de 90 minutos do “Sinal de Partida”.

17. JULGAMENTO DOS PROTESTOS

A ser definido caso haja protesto.

18. PREMIAÇÃO

A premiação ficará a cargo da Federação Náutica de Brasília, sendo premiados os primeiros colocados, geral, pré-master, máster e gran-master, masculino e feminino, atendendo aos seguintes critérios:

18.1. até 2 barcos à sem premiação

18.2. de 3 a 4 barcos à somente prêmio para o 1º colocado

18.3. de 5 a 6 barcos à somente prêmio para o 1º e 2º colocados

18.4. mais que 7 barcos à prêmio para os 3 primeiros colocados

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores deverão observar a regra 4 da ISAF que trata da decisão de competir. A responsabilidade pela decisão de participar da competição pertence exclusivamente ao competidor. O ICB e as demais pessoas e autoridades, membros da organização, não poderão ser responsabilizados por quaisquer danos materiais e

pessoais, inclusive de morte, referentes aos velejadores, participantes e público em geral, do princípio ao fim do evento.

20. LIXO

Os competidores não devem jogar lixo na água. Este deve ser entregue nos barcos de apoio, nos barcos da organização do evento e/ou esvaziado nas lixeiras da ICB.

21. MAIS INFORMAÇÕES

Secretaria de Náutica do Iate Clube de Brasília

E-mail: nautica@iatebsb.com.br

Telefone: (61) 3329-8747 / 3329-8748 / FAX: 3329-8749