



INSTRUÇÃO DE REGATAS A VELA

43º ANIVERSÁRIO DO CLUBE NAVAL

DIAS 25 e 26 de março de 2017

Brasília - DF

Organizador: Clube Naval de Brasília

Dia: 25 e 26 de março de 2017

Local: Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

**Apoio Institucional: Federação Náutica de Brasília - FNB
Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília - AVOB**

Patrocínio:



Classes de Oceano Convidadas:

- SMP2;
 - RGS/DF;
 - Regra de Cruzeiro, e;
 - Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22
-

Monotipos Convidados:

- Laser (Standard);
- Finn;
- Dingue, e;
- Optimist (iniciantes e veteranos).

CLUBE NAVAL DE BRASÍLIA

Inaugurado em 09 de março de 1974 pelo Presidente da República Emílio Garrastazu Médici, o Clube Naval de Brasília é uma instituição sócio-esportiva, sem fins lucrativos, que busca incentivar a mentalidade marítima e a manutenção das tradições da Marinha do Brasil.

COMODORO:

Vice-Almirante Marcos SILVA RODRIGUES

VICE-COMODORO

Capitão-de-Mar-e-Guerra (FN) Marco Aurélio BRUNO Cresto

DIRETORIA DE NÁUTICA

Capitão-de-Fragata WLAMIR Gomes de Carvalho - Diretor

Sr. Luis Fernando MAGNANI de Oliveira - Vice-Diretor de Vela

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante Marcos SILVA RODRIGUES – Comodoro do CNB

Sr. Maurício Albuquerque – Presidente da FNB

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Náutica do CNB

COMISSÃO DE PROTESTO

Sr Sergio Vinicius Marques Do Val Cortes (Presidente)

COMISSÃO DE REGATAS

Sr. MARDÔNIO Walter Sarmiento Pereira Silva e RAFAEL Ariño - Oceano e Monotipos

Apuração: Nesta regata a apuração será feita pelo Sistema SARWEB.

INSTRUÇÃO DE REGATA

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2017/2020 da ISAF, na tradução oficial da CBVM.
- 1.2 As prescrições da CBVM, da FNB, bem como as regras específicas de cada Categoria, Classe ou Flotilha participante são aplicáveis.

2. Elegibilidade

- 2.1 A regata será aberta a todos os barcos da classe OCEANO e OPTIMIST nas seguintes categorias:
 - Oceanos
 - SMP2;
 - RGS-DF: Grupos Regata A e B
 - Regra de Cruzeiro
 - Flotilhas: DELTA 26, FAST 230 e RANGER 22.
 - Monotipos
 - Laser (Standard);
 - Finn;
 - Dingue e
 - Optimist
 - Estreantes e
 - Veteranos

- 2.2 Os barcos de oceano não medidos e não pertencentes à flotilhas correrão na Regra de Cruzeiro.
- 2.3 Os competidores deverão obrigatoriamente se inscrever e se enquadrar em apenas uma categoria (regra de medição) e grupo ou flotilha.
- 2.4 As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:
- Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.
 - Caso haja menos de 3 barcos, os participantes serão inseridos e classificados nos grupos correspondentes da RGS-DF ou da Regra de Cruzeiro.

3. Inscrições

- 3.1 As inscrições preferencialmente deverão ser feitas pelos participantes diretamente no sistema SarWeb 2017 da empresa UStudio Design, parceira da Federação Náutica de Brasília disponível no sítio <http://www.sarweb.com.br/>.
- 3.2 Alternativamente inscrições podem ser feitas diretamente na secretaria de náutica do CNB ou por e-mail para nautica@clubenavaldf.com.br, desde que com 24h de antecedência contendo todos os dados previstos na ficha de inscrição (sarweb), que se encontra na secretaria de náutica do CNB, no site da FNB (<http://www.fnb.org.br>) e nas Secretarias de Náutica dos clubes afiliados à FNB.
- 3.3 As inscrições presenciais e por e-mail só estarão efetivadas se o remetente receber um aviso em seu respectivo e-mail, com o texto: **“Sua inscrição foi recebida e digitada com sucesso no SARWEB”**.
- 3.4 Só serão aceitas inscrições registradas até 30 minutos antes da largada (ver quadro de programação). Inscrições sem preenchimento completo ou fora do prazo não serão aceitas.

4. Taxas

- 4.1 Neste evento não haverá taxa de inscrição para todas as classes convidadas, a taxa de protesto será de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais).

5. Comissão Organizadora

- 5.1 Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

6. Avisos aos Competidores

- 6.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

7. Alterações nas Instruções de Regata

- 7.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 12h do dia 25 de março de 2017, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 20h do dia 24 de março de 2017.

8. Programa de Regatas

- 8.1 Data de regata e sequencia de regatas:

Sábado- 25/03	DESCRIÇÃO
13h00	Reunião de Timoneiros, no Bar da Náutica
13h30	Encerramento de Inscrições
14h00	Início do procedimento das Largadas de Monotipos - todos
Após a Chegada	Confraternização no pátio e bar da Náutica

Domingo – 26/03	DESCRIÇÃO
09h00	Reunião de Comandantes no Bar da Náutica
09h30	Encerramento de Inscrições
10h00	Início do procedimento das Largadas de Oceanos
A partir de 13h30	Premiação de Monotipos, Oceanos e Confraternização
16h00	Encerramento das atividades da Vela

8.2 Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS POR DIA
Fast 230, Ranger 22 e Grupo Regata B medido na RGS-DF e Regra de Cruzeiro	1 percurso curto (anexo A)
Delta 26, SMP2 e Grupo Regata A da RGS-DF	1 percurso longo (anexo A)
Monotipos	2 barla-sota (anexo B)

8.3 O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 8.1. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h30 de sábado ou após as 11h30 de domingo.

9. Bandeira das Classes

9.1 A bandeira das classes poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 ) indicando a ordem da largada ou pela bandeira de cor AMARELA.

10. Áreas de Regatas

10.1 A área das regatas compreende as raias olímpicas sul e centro do lago Paranoá.

11. Percursos

11.1 Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

11.1.1 As marcas (boias) deverão ser deixadas: (boia 1) por **boreste** e as (boias 2,3,4 e 5) por **bombordo**.

11.1.2 A critério da CR os percursos poderão ser alterados. Em caso de inversão do percurso haverá o hasteamento da bandeira verde na embarcação da CR para sinalizar a alteração. (boias 5,4,3,2,1).

11.1.3 Os barcos inscritos no SMP2, Grupo Regata A da RGS-DF e a flotilha Delta 26 deverão cumprir o percurso longo do Anexo “A”. Caso os barcos necessitem cruzar sob a ponte JK, será **obrigatória a passagem pelo vão central da Ponte JK, na ida e na volta**.

11.1.4 Os barcos inscritos no Grupo Regata B da RGS-DF, Regra de Cruzeiro e os barcos das flotilhas Fast 230 e Ranger 22 deverão cumprir o percurso curto do Anexo “A”.

11.2 Para os Monotipos o diagrama do anexo “B” mostra a sequência em que as marcas de barla vento e de sota vento devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

12. Partidas

12.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

<i>Sinal</i>	<i>Bandeira</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Minutos antes da partida</i>

Atenção	Bandeira da Classe ,Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (cinco)
Preparação	Bandeira P, I, Z, Z com I, ou Preta	1 Longo	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Curto	1 (um)
Partida	Bandeira da Classe, Galhardetes ou Amarela removida	1 Longo	0 (zero)

12.2 O sinal de atenção para cada classe/grupo seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente.

12.3 A linha de partida será entre a embarcação da CR e uma boia fundeada nas proximidades da CR, de acordo com o anexo "A".

12.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após o seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

12.5 A ordem de largada para os oceanos será:

1ª largada: Barcos inscritos no SMP2, Grupo Regata A da RGS-DF e flotilha Delta 26;

2ª largada: Barcos inscritos no Grupo Regata B da RGS-DF, Regra de Cruzeiro mais os barcos das flotilhas Fast 230 e Ranger 22.

12.6 A ordem de largada para os Monotipos será:

1ª largada: Optimist Veteranos;

2ª largada: Optimist Estreantes

Observação Importante: A 1ª e 2ª largadas poderão ser simultâneas, dependendo do número de inscritos ou condições de vento, a exclusivo critério da CR.

A partir de 14h30: (Observar sinalização na água da CR)

3ª Largada: Laser Standard

4ª Largada: Finn

5ª Largada: Dingue

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

13.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira "C – Charlie" () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

14. CHEGADA

14.1 A linha de chegada estará aproximadamente na mesma posição da partida, completando uma volta dos respectivos percursos, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1 Serão aplicadas as regras 44.1 e 44.2.

16. LIMITES DE TEMPO

16.1 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada percurso.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB. Protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues antes de esgotar o prazo com o pagamento da taxa de protesto, que será devolvida no caso do mesmo ser procedente.

- 17.2 O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso às partes e às testemunhas.
- 17.3 As audiências terão início impreterivelmente 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (sala da náutica do CNB), localizada ao lado da escada de acesso à Secretaria de náutica do CNB.

18. PONTUAÇÃO

- 18.1 Será aplicado o sistema de “rating” RGS e SMP2, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 19.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.
- 19.2 Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes (poderá ser verificado em vistoria).
- 19.3 Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.
- 19.4 Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.
- 19.5 Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

20. PRÊMIOS

- 20.1 A premiação será realizada no dia 26 de março de 2017, após a apuração dos resultados, na Varanda do Clube Naval de Brasília.
- 20.2 Serão premiados com troféus FITA AZUL, o percurso longo e o percurso curto, cabendo o troféu ao primeiro barco que cruzar a linha de chegada em seu respectivo percurso.
- 20.3 Critério de premiação do evento:
Troféus para o primeiro colocado e Medalhas para os 3 primeiros lugares.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 21.1 Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

22. MAIS INFORMAÇÕES

- 22.1 Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Secretaria Náutica
- Gerência de Náutica: Sr. MAURÍLIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209. r. 229)
- e-mail: nautica@clubenavaldf.com.br
- Site: www.fnb.org.br
- Site: www.clubenavaldf.com.br

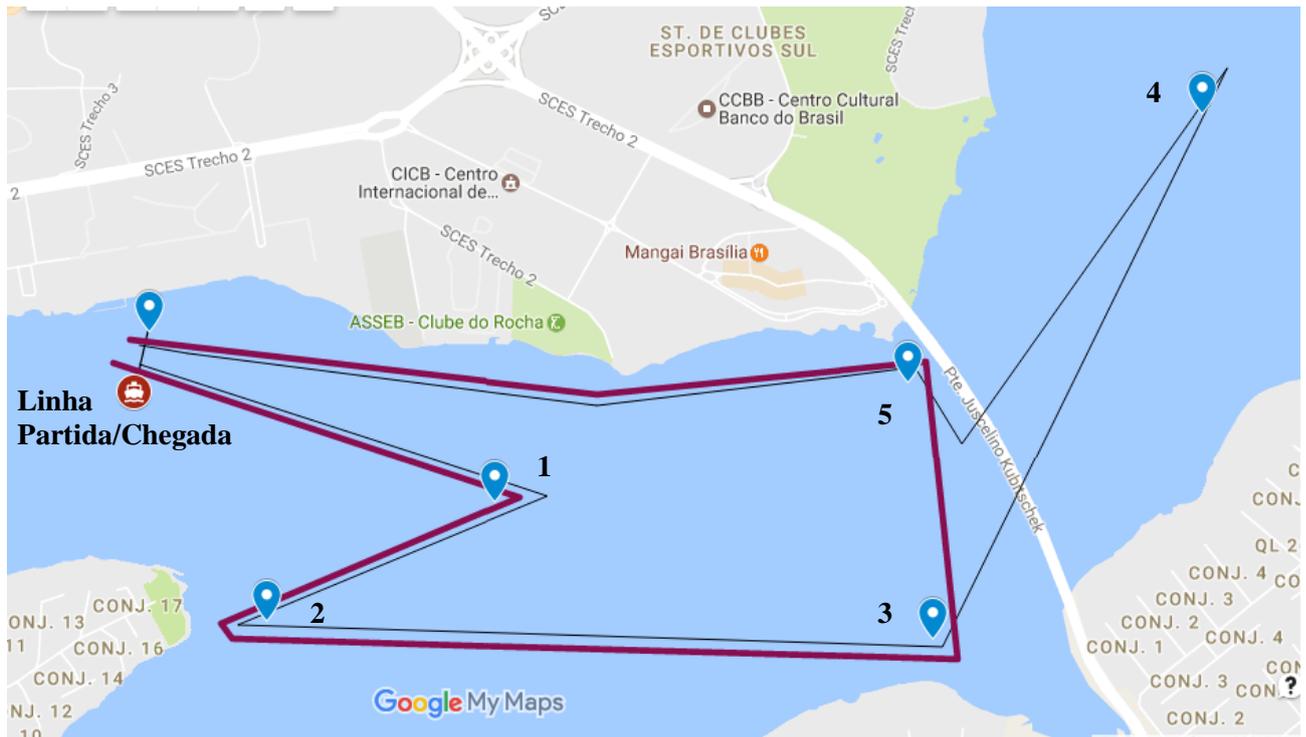
ANEXO A Percursos Oceano

Percurso Curto - linha larga vermelha: Grupos Regata B RGS-DF e Regra de Cruzeiro DF, Flotilhas Fast 230 e Ranger 22.

Linha de Partida - boia 1 (deixar por BE) – boia 2 - boia 3 – boia 5 - Linha de Chegada

Percurso Longo - linha sólida negra: Delta 26, SMP2 e Regata A da RGS-DF.

Linha de Partida - boia 1 (deixar por BE) – boia 2 - boia 3– boia 4– boia 5 – Linha de Chegada



ANEXO B Monotipos

**Percurso - Barlavento-Sotavento com super boia
(2 pernas de popa, chegada em contravento)**

Partida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada

