



Regata 2018

Comodoro 8

21 e 22 de Abril



INSTRUÇÕES DE REGATA - MONOTIPOS

Autoridade Organizadora:

Diretoria Náutica do Cota Mil Iate Clube.

Federação Náutica de Brasília

Árbitros de Honra:

Comodoro do Cota Mil Iate Clube

Sr. Miguel Cleto

Vice Comodoro do Cota Mil Iate Clube

Sr. Fernando Cunha

Comissão de Regata:

Marcelo Correia Da Silva

1. Sede do Evento:

Cota Mil Iate Clube - CMIC

2. Regras:

2.1- A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da WS 2017/2020, e regras das Classes.

2.2- Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela, e determinações da FNB.

2.3- A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.

3. Elegibilidade:

3.1- São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da World Sailing e regulamentações das classes.

4. Inscrições:

4.1- Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br>, até as 9h do dia 21 de abril de 2018 para a Classe Optimist e até as 12h30 do dia 21 de abril de 2018 para os monotipos.

4.2- Os barcos não inscritos não farão parte da súmula oficial do evento.

5. Avisos aos competidores:

5.1- Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado na Náutica do Cota Mil.

6. Sinais em terra:

6.1- Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras no cais do Cota Mil.

7. Programa de regatas:

Data	Horário	Atividade
21/Abril (sábado)	10h00	Regatas OPTIMIST - Veterano e Estreante.
	13h30	Vela Adaptada Regatas MONOTIPO - Finn, Laser (Standard, Radial e 4.7), Dingue (Grupos A e B)
22/Abril (domingo)	Após as regatas de Oceano (Aprox: 13h00)	Confraternização e Premiação (Varanda do Salão Nobre do Cota Mil).

7.1- Estão programadas até 3 (três) regatas para cada classe.

7.2- No sábado (21/abril) não será dado nenhum sinal de partida após as 12h30 para classe Optimist e 17h00 para os monotipos.

8. Área de regata e percursos:

8.1- As regatas serão disputadas na Raia Sul do Lago Paranoá.

8.2- Os Anexos A e B mostram os percursos para cada classe e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

9. Marcas:

9.1- As marcas de largada e chegada serão boias de forma cilíndrica de cor vermelha, as de percurso 1b e 2 serão boias de forma cilíndrica de cor vermelha e a 1a boia de forma cilíndrica de cor amarela.

10. Mudança da próxima perna do percurso:

10.1- Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. 10.2-

Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

11. Partida:

11.1- Para as regatas será utilizado o seguinte procedimento de partida (altera a regra 26):

Minutos antes do sinal de partida	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da classe	Um	Sinal de Atenção
2	P, U ou Preta	Um	Sinal de Preparação
1	Sinal de preparação removido	Longo	Um minuto para partida
0	Bandeira da classe removida	Um	Sinal de partida

11.2- A sequência de partida para monotipo será a seguinte:

A regata da Classe Optimist terá largada única para Veteranos e Estreantes.

1º- Finn;

2º- Laser Standard, Radial e 4.7;

3º- Dingue;

11.3 - O sinal de atenção para cada classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente, conforme ordem de partida prevista no item 11.1.

11.4 - Um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera as regras A4 e A5).

11.5- Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

11.6- No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após todas as largadas de uma regata a CR tentará informar em quadro colocado no costado de boreste da embarcação que sinalizou a partida seus numerais. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a regra 60.1 b).

12. Bandeira de classe

12.1- A CR utilizará como sinal visual as seguintes bandeiras de classe:

- a) Finn – Bandeira branca com o símbolo da classe Finn.
- b) Laser Standard, Laser Radial e 4.7 - Bandeira branca com o símbolo da classe Laser.
- c) Dingue – Bandeira branca com o símbolo da classe Dingue em azul.
- d) Optimist – Bandeira branca com o símbolo da classe Optimist

13. Chegada:

13.1- A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada na extremidade de boreste, de forma cilíndrica e cor vermelha.

14. Limites de tempo:

14.1- O limite de tempo para o 1º colocado completar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

15. Protestos e pedidos de reparação:

15.1- Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento.

15.2- Protesto deve ser entregue até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.

15.3- Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

16. Pontuação:

16.1- 1 (uma) regata deve ser completada para validar a competição.

16.2- Não haverá descarte.

16.3- Para solicitar a revisão de pontuação, este poderá ser feito através de preenchimento do formulário apropriado, que estará disponível na secretaria do evento.

17. Isenção de responsabilidade:

Os competidores participam da competição por seu próprio risco e responsabilidade. Considere-se a regra 4, Decisão de Competir. O late Clube de Brasília e todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

18. Informações:

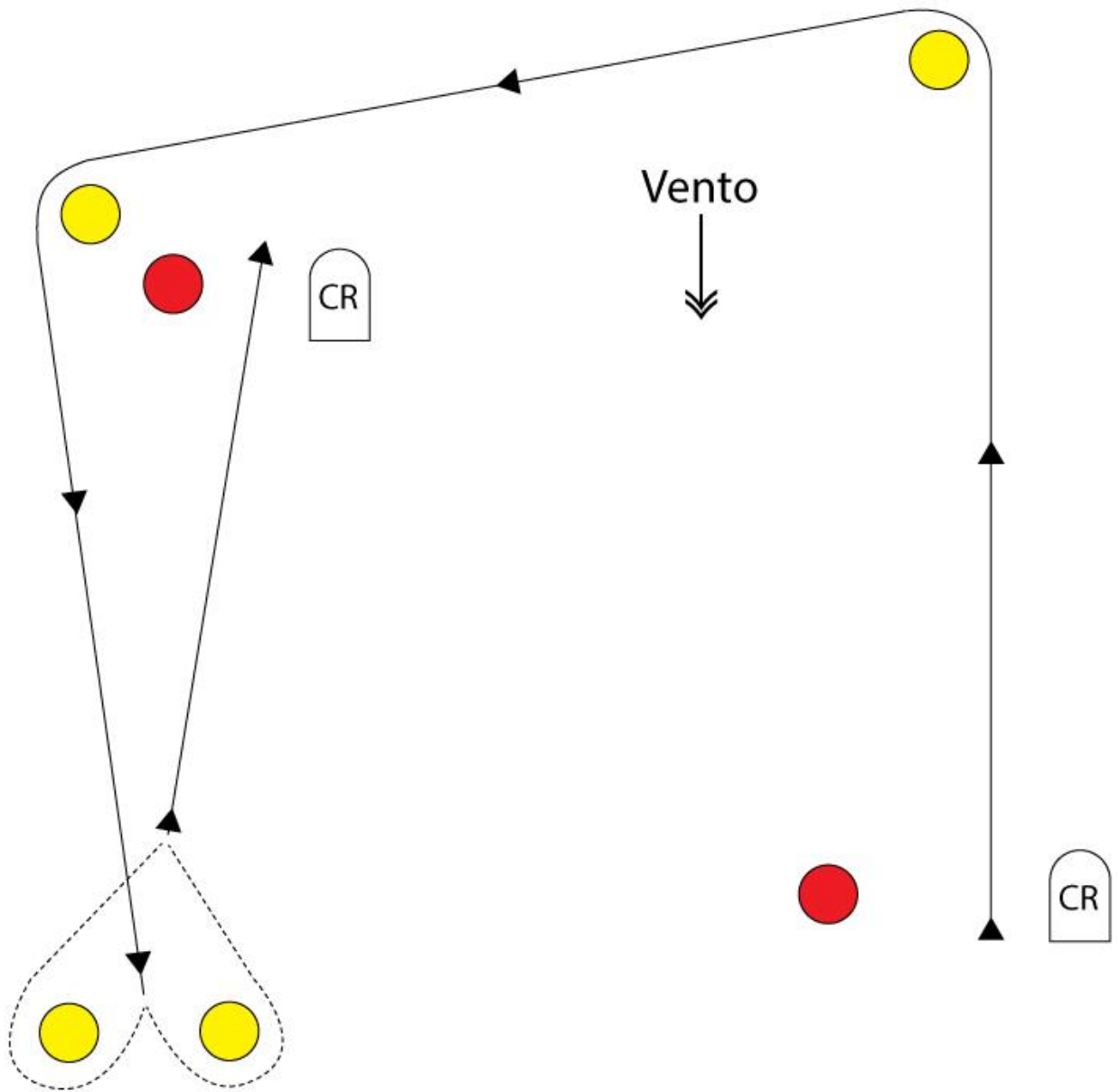
Cota Mil late Clube - CMIC

Setor de Clubes Sul, Trecho 2, S/N, Conjuntos 26/27 – Lago Sul, Brasília - DF

Telefone: (61) 3225-4489

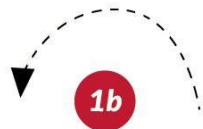
ANEXO - A

PERCURSO TRAPEZÓIDAL PARA OPTIMIST

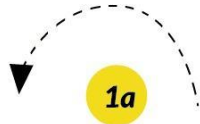


ANEXO - B

Ordem de Largada	Classe	Sequência das montagens
1	FINN	Largada – 1b – 2 – 1b - Chegada
2	Laser Standard/Radial	Largada – 1b – 2 – 1b - Chegada
3	Laser 4.7	Largada – 1b - Chegada
4	Dingue	Largada – 1a – 2 – 1a - Chegada



Marca cilíndrica vermelha



Marca cilíndrica amarela



Marca cilíndrica vermelha

