



# INSTRUÇÃO DE REGATA

---

**Organizador:** Clube Naval de Brasília  
**Dias:** Monotipos, Vela Adaptada e Oceanos - 1º e 2 de dezembro de 2018  
Remo - 9 de dezembro de 2018  
**Local:** Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

**Apoio Institucional:** Federação Náutica de Brasília - FNB  
Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília - AVOB  
Federação Brasileira de Vela Adaptada - FBVA

**Patrocínios:**



Classes de Veleiros de Oceano Convidadas:

Veleiros medidos na Regra BRAVO Grupos: Regata, A, B, Regra de Cruzeiro e Bico de Proa; e

Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22 .

---

Monotipos Convidados:

Finn

Laser (Standard e Standard Master);

Dingue (A e B);

Optimists (iniciantes e veteranos);

Hansa 303 e SONAR; e

Remo: de acordo com instruções específicas.

# CLUBE NAVAL DE BRASÍLIA

Inaugurado em 09 de março de 1974 pelo Presidente da República Emílio Garrastazu Médici, o Clube Naval de Brasília é uma instituição sócio-esportiva, sem fins lucrativos, que busca a manutenção das tradições da Marinha do Brasil.

## **COMODORO:**

Vice-Almirante Sérgio Nathan Marinho GOLDSTEIN

## **VICE-COMODORO**

Capitão-de-Mar-e-Guerra (FN) FLÁVIO dos Santos NASCIMENTO

## **DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão-de-Mar e Guerra ANDRÉ de Araujo Costa

## **ÁRBITROS DE HONRA**

Vice-Almirante Sérgio Nathan Marinho GOLDSTEIN – Comodoro do CNB

Sr. Carlos Alberto de Miranda Aviz – Presidente da FNB

## **COMISSÃO ORGANIZADORA**

Diretoria de Náutica do CNB

## **COMISSÃO DE PROTESTO**

Sr. Diogo Pelles

Sr. Aloisio Ferreira

Sr. Luis Fernando Magnani de Oliveira

## **COMISSÃO DE REGATAS**

Sr. Lucas Alexandre do Padro - Oceano e Monotipos

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

# INSTRUÇÃO DE REGATA

- 1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da World Sailing 2017/2020 e regras das Classes.
- 1.2 Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela e determinações da FNB.
- 1.3 Quando o galhardete RECON for içado em terra, o significado, descrito em Sinais de Regata RECON, para o seu arriamento é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'.
- 1.4 A regata será aberta a todos os barcos da classe OCEANO e MONOTIPOS nas seguintes categorias:
  - Oceanos
    - Regra Bravo, Grupos Regata, A e B;
    - Regra Cruzeiro
    - Flotilhas: DELTA 26, FAST 230 e RANGER 22
    - Vela Adaptada: SONAR
  - Monotipos
    - Finn
    - Laser (Standard e Standard Master);

- Dingue (A e B);
  - Optimiste (iniciantes e veteranos);
  - Vela Adaptada:
    - Hansa 303; e
    - SONAR
  - Remo – de acordo com instruções específicas.
- 1.5 Os competidores deverão se inscrever em apenas um grupo ou flotilha.
- 1.6 As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:
- Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.
  - Caso haja menos de 3 barcos, os participantes dos Oceanos serão inseridos e classificados no grupo Bico de Proa.

## 2. Inscrições

- 2.1 As inscrições deverão ser feitas no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) . Serão aceitas inscrições na Secretaria de Náutica do CNB ou por e-mail para [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br). Só serão válidas as inscrições que derem entrada até 30 minutos antes da largada.
- 2.2 As inscrições por e-mail estarão válidas após o remetente receber um aviso em seu e-mail com o texto: **“Sua inscrição foi recebida e registrada”**.

## 3. Taxas

- 3.1 Não haverá taxa de inscrição.

## 4. Comissão Organizadora

- 4.1 Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

## 5. Avisos aos Competidores

- 5.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

## 6. Alterações nas Instruções de Regata

- 6.1 Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 21:00 horas do dia anterior ao que terá efeito.

## 7. Programa de Regatas

- 7.1 Data de regata e sequência de regatas:

Sábado – 1º/12	Atividades
8h30	Reunião de timoneiros – Classe Sonar, Hansa 303 e Optimiste (Restaurante Farol)
10h00	Regatas de Vela Adaptada Sonar, Hansa 303 e de Optimiste
13h00	Reunião de Timoneiros, no Restaurante Farol
13h30	Encerramento de Inscrições
14h00	Início das Largadas de Monotipos
Após a Chegada	Confraternização
Domingo – 2/12	Atividades



09h15	Reunião de Comandantes no Restaurante Farol
09h30	Encerramento das Inscrições
10h00	Início das Largadas de Oceanos
A partir de 13h30	Premiação de Monotipos, Oceanos e Confraternização

## 7.2 Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS POR DIA
Regra BRAVO: Grupo Regata, Grupo A e Delta 26	1 percurso longo (anexo A)
Regra BRAVO Grupos B; Regra Cruzeiro; Bico de Proa; Fast 230 e Ranger 22	1 percurso curto (anexo A)
Monotipos, Hansa 303, Optimiste e SONAR	Até 2 regatas com 2 barla-sotas (anexo B)

7.3 O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 8.1. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h00 do sábado ou após as 11:45h de domingo.

## 8. Bandeira das Classes

8.1 A bandeira das classes poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 ) indicando a ordem da largada ou pela bandeira de cor AMARELA.

## 9. Áreas de Regatas

9.1 A área das regatas compreende as raias sul e centro do lago Paranoá.

## 10. Percursos

10.1 Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o bordo em que devem ser deixadas.

10.1.1 As marcas dos percursos dos Oceanos deverão serem deixadas por **boreste**.

10.1.2 A critério da CR os percursos poderão ser alterados.

10.1.3 Os barcos inscritos na **Regra BRAVO, Grupos Regata e A e flotilha Delta 26** deverão cumprir o **percurso longo** do Anexo “A”. Caso os barcos necessitem cruzar sob a ponte JK, a passagem deve ocorrer pelo vão central

10.1.4 Os barcos inscritos na **Regra BRAVO Grupo B, Regra Cruzeiro e Bico de Proa; e barcos das flotilhas Fast 230 e Ranger 22** deverão cumprir o **percurso curto** do Anexo “A”.

10.2 **Monotipos, Optimistes e Hansa 303:** diagrama do anexo “B” com a sequência em que as marcas de barla-vento e de sota-vento devem ser passadas e o bordo em que devem ser deixadas.

## 11. Partidas

11.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

Sinal	Bandeira	Sinal Sonoro	Minutos antes da partida
Atenção	Bandeira da Classe ,Galhardetes	1 Curto	5 (cinco)

	ou Bandeira Amarela		
Preparação	Bandeira P, I, Z, Z com I, ou Preta	1 Longo	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Curto	1 (um)
Partida	Bandeira da Classe, Galhardetes ou Amarela removida	1 Longo	0 (zero)

11.2 O sinal de atenção para cada classe/grupo seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente.

11.3 A linha de partida será entre a embarcação da CR e uma boia vermelha próxima ao píer do CNB, de acordo com o anexo "A".

11.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

### 11.1 Sábado, dia 1º/12, a partir de 10h00: (Observar sinalização da CR na água)

*Largada:* SONAR, Hansa 303 e Optimiste.

### 11.2 Sábado, dia 1º/12, a partir de 14h00: (Observar sinalização da CR na água)

*1ª Largada:* Finn

*2ª Largada:* Laser Standard e Standard Master

*3ª Largada:* Dingue A e B


11.3 A ordem de largada para os Oceanos, no domingo 2/12, será:

*1ª largada:* **PERCURSO LONGO:** Barcos inscritos na Regra BRAVO, Grupo Regata, Grupo A e flotilha Delta 26;

*2ª largada:* **PERCURSO CURTO:** Barcos inscritos na Regra BRAVO Grupo B e Regra Cruzeiro; Bico de Proa e barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22 e SONAR.

No caso de chamada geral ou cancelamento do procedimento de largada para uma das classes, a ordem de largada das classes continua mantida.

## 12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira "C – Charlie" () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

## 13. CHEGADA

A linha de chegada estará aproximadamente na mesma posição da partida, completando uma volta dos respectivos percursos, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

## **14. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

14.1 Serão aplicadas as regras 44.1 e 44.2.

## **15. LIMITES DE TEMPO**

15.1 Monotipos: 70 (setenta) minutos para o primeiro barco cruzar a linha de chegada. Os barcos que não cruzarem a linha de chegada 15 (quinze) minutos após o primeiro colocado nas regatas serão considerados DNF.

15.2 Regata de Veleiros de Oceano: 180 (cento e oitenta) minutos para o primeiro barco cruzar a linha de chegada. Os barcos que não cruzarem a linha de chegada 30 (trinta) minutos após o primeiro colocado de seu grupo serão considerados DNF.

## **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.

16.2 O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

16.3 As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (sala da náutica do CNB), localizada ao lado da escada de acesso à Secretaria de náutica do CNB.

## **17. PONTUAÇÃO**

17.1 Oceanos: será aplicado os sistemas da Regra BRAVO, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

17.2 Monotipos: será aplicado o sistema de pontuação linear de acordo com o Apêndice A das RRV.

## **18. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

18.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

18.2 Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

18.3 Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

18.4 Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

18.5 Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

## **19. PRÊMIOS**

19.1 A premiação será realizada no dia 2 de dezembro de 2018, após a apuração dos resultados, na Varanda do Clube Naval de Brasília.

19.2 Serão premiados com troféus FITA AZUL, o percurso longo e o percurso curto, cabendo o troféu ao primeiro barco que cruzar a linha de chegada em seu respectivo percurso.

19.3 Critério de premiação do evento:

Troféus para o primeiro colocado e Medalhas para os 3 primeiros lugares.

## **20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

20.1 Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **21. MAIS INFORMAÇÕES**

21.1 Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Secretaria Náutica
- Gerência de Náutica: Sr. MAURÍCIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)
- e-mail: [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br) ; [nauticacnb@ig.com.br](mailto:nauticacnb@ig.com.br)
- Sites: [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) ; [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br) ; [www.clubenavaldf.com.br](http://www.clubenavaldf.com.br)

## ANEXO A

### Percursos Oceano

**Percurso Longo - linha sólida negra:** Regra Bravo - Grupos: Regata e A;e Delta 26.

Linha de Partida – vão central JK -boia 1 –vão central JK – boia 2 – boia 3 – Linha de Chegada

**Percurso Curto - linha sólida amarela:** Regra BRAVO: Grupo B; Bico de Proa; Flotilhas Fast 230, Ranger 22 e SONAR.

Linha de Partida - vão central JK - boia 1- vão central JK – boia 2 – Linha de Chegada





## ANEXO B Monotipos e Optimistes

Percurso - Barlavento-Sotavento (podendo ter super boia)  
(2 pernas de popa, chegada em contravento)

Partida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada

