

TORNEIO DESAFIO DELTA 26

24 e 25 de novembro

Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV), assim como Determinações da CBVela, Regulamentos da FNB, regras da classe e flotilha de Delta 26.
- 1.2. Será aplicado o Apêndice T – Arbitragem.

2. ELEGIBILIDADE e INSCRIÇÕES

- 2.1. O campeonato é aberto para barcos da classe Delta 26.
- 2.2. As inscrições deverão ser solicitadas no endereço eletrônico: www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica, até às 12h45 do dia 24 de novembro de 2018.
- 2.3. A confirmação das inscrições dependerá do cumprimento dos critérios de elegibilidade previsto na IR 2.1 e do correto e integral preenchimento da respectiva ficha online.
- 2.4. Podem ser inscritos até seis velejadores por barco, incluindo um timoneiro.
- 2.5. No ato da inscrição cada barco deverá escolher qual é a categoria pela qual competirá no torneio: OURO/PRATA ou BRONZE.
- 2.6. Categoria OURO e PRATA – Todos fazem o mesmo percurso. Ao final, após as regatas realizadas do torneio, 50% da flotilha + 1 será OURO, a 2ª metade será PRATA. Eis o ponto de corte para definição das duas categorias.
- 2.7. Os barcos da categoria BRONZE farão percursos menores, não sendo permitido o uso do balão; poderão competir com qualquer número de tripulantes, inclusive em solitário.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração no início das regatas, que será afixada até as 17h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
24/nov (sábado)	12h45 14h00	Encerramento das inscrições online Regatas
25/nov (domingo)	9h30 Após a regata	Regatas Premiação e Encerramento

- 6.1. Estão programadas 4 (quatro) regatas para a classe Delta 26.
- 6.2. No dia 24/nov nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h30.
- 6.3. No dia 25/nov nenhum sinal de atenção será feito depois das 12h00.
- 6.4. Para alertar os competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

7. PERCURSOS

- 7.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 7.2. A CR informará o percurso até o momento do sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.

8. MARCAS

- 8.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 8.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela.
- 8.3. Novas marcas, como as descritas na IR 12.1, serão boias de forma cilíndrica de cor amarela com faixas pretas.
- 8.4. Marca de percurso poderá ser usada como marca de chegada.

9. LARGADA

- 9.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 9.2. Os barcos das três categorias: ouro, prata e bronze largam juntos, na mesma largada.
- 9.3. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 9.4. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 10.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11. CHEGADA

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 12.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 12.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 12.3. Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas através do Quadro Oficial de Avisos, assim que possível, do local e horário da audiência.
- 12.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

13. PONTUAÇÃO

- 13.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 13.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

14. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

- 14.1. É permitida a substituição do timoneiro por um dos proeiros, a ser escolhido entre os relacionados no ato da inscrição, desde que esta substituição seja comunicada por escrito à CR, antes do início da regata.
- 14.2. Fica permitida a substituição de tripulantes não timoneiros que, por algum motivo, porventura desfalquem as tripulações inscritas, desde que tal substituição seja igualmente comunicada por escrito à CR, antes do início da regata.


15. PRÊMIOS

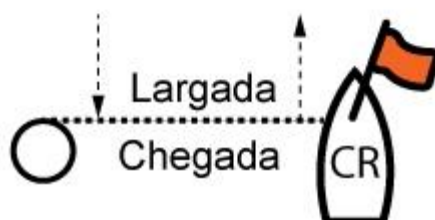
- 15.1. Serão premiados com o prêmio transitório FLOTILHA DELTA 26 DF o 1º colocado em cada categoria: ouro, prata e bronze.

16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 16.1. Os barcos participantes devem possuir a bordo os equipamentos de segurança prescritos pela Capitania dos Portos e pela Classe.
- 16.2. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

ANEXO 1 PERCURSO BARLA-SOTA

Classe Delta 26	Sinalização	Sequência das montagens
OURO e PRATA		Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada
BRONZE		Largada – 1 – Chegada



ANEXO 2 REGATA DE PERCURSO

Sinalização:



Localização das boias

Boia 1 – próxima à Casa da Dinda.

Boia 2 – próxima à Ermida D. Bosco ou ao Saco da Sucuri (a depender do vento)

IDA

Categorias Ouro e Prata

Percurso: Largada na frente do Iate – Boia 1 deixar por boreste – Chegada na boia 2.

Categoria Bronze

Percurso: Largada na frente do Iate – Chegada na boia 2.

VOLTA

Categorias Ouro e Prata

Percurso: Largada na Boia 2 – Boia 1 deixar por bombordo – Chegada em frente ao IATE.

Categoria Bronze

Percurso: Largada na Boia 2 – Chegada em frente ao IATE.