



**BATALHA NAVAL DO RIACHUELO**  
**REGATA**

**22** JUNHO **23** JUNHO

**CLUBE NAVAL**  
BRASÍLIA

INFORMAÇÕES (61) 3223-2332 RAMAL 209

# INSTRUÇÕES DE REGATA

**Organizador:** Clube Naval de Brasília  
**Dias:** Oceanos e Monotipos - 22 e 23 de junho de 2019  
**Local:** Raias Sul, Centro e Norte - Lago Paranoá

**Apoio Institucional:** Federação Náutica de Brasília - FNB  
Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília - AVOB

**Patrocínio:**



## **Classes de Veleiros de Oceano Convidadas:**

Veleiros medidos na Regra BRAVO Grupos: Regata, A, B, Regra de Cruzeiro, Bico de Proa e Sonar;  
Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

## **Monotipos Convidados:**

Finn  
Snipe  
Laser (Standard; Radial e 4.7);  
Dingue (A e B); e  
Optimists (estreantes e veteranos);

## **Vela Adaptada:**

Hansa 303; e  
SONAR.

# CLUBE NAVAL DE BRASÍLIA

Inaugurado em 09 de março de 1974 pelo Presidente da República Emílio Garrastazu Médici, o Clube Naval de Brasília é uma instituição sócio-esportiva, sem fins lucrativos, que busca a manutenção das tradições da Marinha do Brasil.

## COMODORO:

Vice-Almirante Wladmilson BORGES de Aguiar

## VICE-COMODORO

Capitão-de-Mar-e-Guerra (FN) FLÁVIO dos Santos NASCIMENTO

## DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão-de-Mar e Guerra ANDRÉ de Araujo Costa

## ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante Wladmilson BORGES de Aguiar – Comodoro do CNB  
Sr. Carlos Alberto de Miranda Aviz – Presidente da FNB

## COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Náutica do CNB

## COMISSÃO DE PROTESTO

Sr. Aloisio Ferreira  
Sr. Luis Fernando Magnani de Oliveira  
Sr. Rogério Caetano

## COMISSÃO DE REGATAS

Sr. Rafael Ivan Arino Aizpurua e Mardônio Sarmento- Oceano e Monotipos  
Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) e regras das Classes.

1.2. Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela e determinações da FNB.

1.3. Quando o galhardete RECON for içado em terra, o significado, descrito em Sinais de Regata RECON, para o seu arriamento é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 15 minutos'.

## 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

2.1. A regata será aberta aos barcos das classes OCEANOS, MONOTIPOS e Vela Adaptada nas seguintes categorias:

### 2.2. Oceanos

- Regra Bravo, Grupos Regata, A e B;
- Regra Cruzeiro
- Bico de Proa – percurso curto
- Flotilhas: DELTA 26, FAST 230 e RANGER 22; e
- Sonar.

### 2.3. Monotipos

- Finn;
- Snipe;
- Laser (Standard e Radial);
- Dingue (A e B); e
- Optimist (estreantes e veteranos);

### 2.4. Vela Adaptada

- Hansa 303.

2.5. Os competidores deverão se inscrever em apenas um grupo ou flotilha.

2.6. Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.

2.7. As inscrições deverão ser feitas no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br). Serão aceitas inscrições na Secretaria de Náutica do CNB ou por e-mail para [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br). Serão válidas as inscrições que derem entrada até 30 minutos antes da largada.

2.8. As inscrições por e-mail estarão válidas após o remetente receber um aviso em seu e-mail com o texto: "Sua inscrição foi recebida e registrada".

## 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

## 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 21:00 horas do dia anterior ao que terá efeito.

## 5. PROGRAMA DE REGATAS

### 5.1. Data de regata e sequência de regatas:

<b>Sábado – 22/06</b>	<b>Atividades</b>
9h00	Reunião de timoneiros Vela Adaptada - Classe Hansa 303 (Restaurante Farol)
9h30	Regatas de Vela Adaptada Classe Hansa 303
12h30	Reunião de Comandantes de barcos de Oceano no Restaurante Farol
13h00	Encerramento das Inscrições - Oceanos
13h30	Início da Largada de Oceanos
<b>Domingo – 23/06</b>	<b>Atividades</b>
8h15	Reunião de timoneiros monotipos (Restaurante Farol)
8h30	Encerramento de Inscrições
9h00	Início das Largadas de Monotipos (até 3 regatas)
A partir de 13h30	Premiação de Optimists, Vela Adaptada, Monotipos, Oceanos e Confraternização – varanda do Clube Naval



### 5.2. Número de regatas/Classes:

<b>CLASSES</b>	<b>REGATAS POR DIA</b>
Vela Adaptada – Hansa 303	Até 2 regatas
Regra BRAVO: Grupo Regata, Grupo A, Grupo B; Cruzeiro, Bico de Proa, Fast 230, Ranger 22, Delta 26 e Sonar	1 percurso 15 milhas aproximadamente (anexo A)
Monotipos e Optimist	Até 3 regatas com 2 barlasotas (anexo B)

5.3. O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 5.1.

5.4. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15h30 do sábado ou após as 11:15h de domingo.

## 6. BANDEIRAS DOS GRUPOS

A bandeira dos grupos poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 ) indicando a ordem da largada ou pela bandeira de cor AMARELA.

## 7. PERCURSOS

7.1. As áreas dos percursos serão: sábado para Oceanos – raia sul, centro e norte; domingo para monotipos e Optimists – raia sul.

7.2. Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas. Os barcos de Oceano devem obrigatoriamente passar sob o vão central da ponte JK, na ida e na volta.

7.3. As marcas do percurso dos Oceanos devem ser deixadas por BORESTE.

7.4. Os barcos inscritos na Regra BRAVO, Grupos Regata, A, B; Regra Cruzeiro; Bico de Proa e barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22, flotilha Delta 26 e Sonar deverão cumprir o percurso do Anexo “A”.

7.5. Monotipos e Optimists: observarão o percurso do anexo “B” com a sequência em que as marcas de barla-vento e de sota-vento devem ser passadas e o bordo em que devem ser deixadas.

## 8. PARTIDAS

8.1. As regatas terão as partidas conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito três (3) minutos antes do sinal de partida.

<i>Sinal</i>	<i>Bandeira</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Minutos antes da partida</i>
Atenção	Bandeira da Classe ,Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	3 (três)
Preparação	Bandeira P, I, Z, Z com I, ou Preta	1 Curto	2 (dois)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Longo	1 (um)
Partida	Bandeira da Classe, Galhardetes ou Amarela removida	1 Curto	0 (zero)

8.2. O sinal de atenção para cada classe/grupo seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente.

8.3. A linha de partida será entre a embarcação da CR e uma boia vermelha, em contravento.

8.4. Um barco que partir depois de decorridos 3 (três) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4 e A5.

8.5. Sábado, dia 22/06:


- o a partir de 9h15 – Classe Hansa 303 - Observar sinalização da CR na água;
- o a partir de 13h00: Oceanos -Observar sinalização da CR na água.
- o Início do procedimento de Largada 13h30 para Oceanos.

8.6. Domingo, dia 23/06,

- o a partir de 8h30: Observar sinalização da CR na água;
- o Início do procedimento de largada 9h00:
- o 1ª Largada: Finn
- o 2ª Largada: Snipe
- o 3ª Largada: Laser Standard; Radial e 4.7
- o 4ª Largada: Dingue A e B
- o 5ª Largada: Optimists

8.7. No caso de chamada geral ou cancelamento do procedimento de largada para uma das classes, a ordem de largada das classes continua mantida.

## 9. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

## 10. CHEGADA

A linha de chegada, para os **Oceanos**, será posicionada próxima ao píer do Clube Naval, entre a boia vermelha e a CR, com a bandeira azul içada, atracada no cais, completando uma volta no percurso, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

## **11. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

Serão aplicadas as regras 44.1 e 44.2.

## **12. LIMITES DE TEMPO**

12.1. Monotipos: 30 (trinta) minutos para o primeiro barco cruzar a primeira boia do percurso. Os barcos que não cruzarem a linha de chegada 15 (quinze) minutos após o primeiro colocado nas regatas serão considerados DNF.

12.2. Regata de Veleiros de Oceano: 20:00 horas de sábado.

## **13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

13.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.

13.2. O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

13.3. As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (sala da náutica do CNB), localizada ao lado da escada de acesso à Secretaria de náutica do CNB.

## **14. PONTUAÇÃO**

14.1. Oceanos: será aplicado os sistemas da Regra BRAVO, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

14.2. Monotipos: será aplicado o sistema de pontuação linear de acordo com o Apêndice A das RRV.

## **15. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

15.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

15.2. Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

15.3. Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

15.4. Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

15.5. Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

## **16. PRÊMIOS**

16.1. A premiação será realizada no dia 23 de junho de 2019, após a apuração dos resultados, na Varanda do Clube Naval de Brasília, a partir das 13:30 horas.

16.2. Será premiado com troféu FITA AZUL o primeiro barco de Oceano que cruzar a linha de chegada.

16.3. Critério de premiação do evento:

16.4. Troféus para os primeiros colocados e Medalhas para os 3 primeiros lugares.

## **17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 18. MAIS INFORMAÇÕES

Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Secretaria Náutica
- Gerência de Náutica: Sr. MARCIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)
- e-mail: [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br) ; [nauticacnb@ig.com.br](mailto:nauticacnb@ig.com.br)
- Sites: [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) ; [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br) ; [www.clubenavaldf.com.br](http://www.clubenavaldf.com.br)



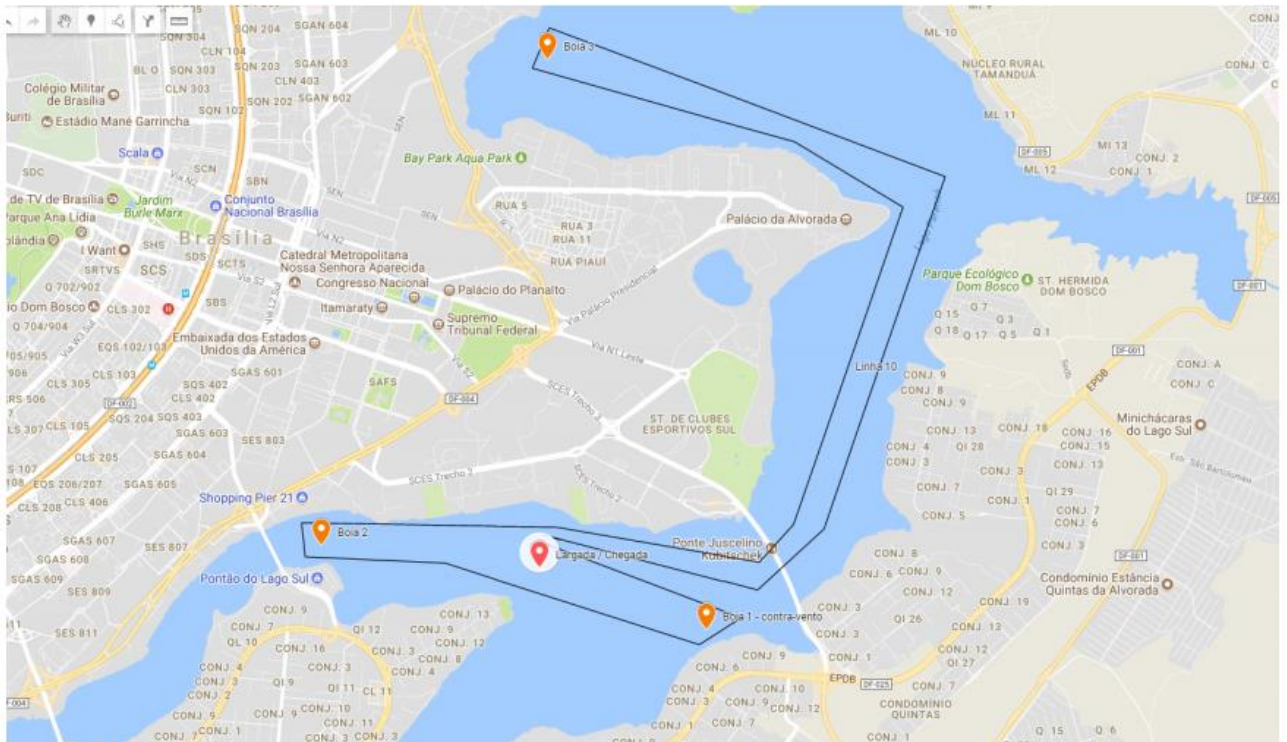
## ANEXO A

### Percursos Oceanos

**Percurso Oceanos** ( aproximadamente 15 milhas, caso não haja redução para adequação às condições do vento) - Regra BRAVO, Grupos: Regata, A e B; Regra Cruzeiro; Bico de Proa; barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22 e Delta 26.

Linha de Partida - boia 1 (contravento)- boia 2 (Pontão)– boia 3 (raia norte)– Linha de Chegada (boia vermelha e mastro da bandeira da Náutica do Clube Naval em terra).

A largada será montada pela CR em contravento.  
Todas as marcas devem ser deixadas por BORESTE.



## ANEXO B Monotipos e Optimists

Percurso - Barlavento-Sotavento (podendo ter super boia)  
(2 pernas de popa, chegada em contravento)

Partida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 - 3 – Chegada

