



XXVI REGATA JK
6ª SEMANA DE VELA JK
IATE CLUBE DE BRASÍLIA - 2019

31/ago e 1/set – Monotipos
Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “ Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”

2. ELEGIBILIDADE

- 2.1. O evento é aberto a todos os velejadores das classes Optimist (Veterano, Estreante e Pré Flotilha), Snipe, Finn, Laser (Standard, Radial e 4.7), Star, Windsurf (Foil e Fórmula) e Dingue (Grupo A e B).

3. INSCRIÇÕES

- 3.1. Os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: www.iateclubedebrasil.com.br/nautica (que será redirecionado para o SarWeb), ou pessoalmente na Secretaria Náutica, até às 8h30 do dia 31/08/19, para as classes Finn,

IR – MONOTIPOS (31/ago e 1/set)

Secretaria Náutica: (61) 3329 8747 / 8748 - nautica.iate@iatebsb.com.br
<http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica>



Optimist, Laser Standard, Windsurf (Foil e Fórmula) e Star, e até às 12h30 do dia 31/08/19, para as classes Snipe, Laser Radial, Laser 4.7 e Dingue.

4. AVISO AOS COMPETIDORES

4.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 16h30 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

7. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
31/ago (sábado)	9h	II Brechó Náutico do ICB Galpão Sale
	9h30	Regatas de Optimist
	9h45	Regatas de Star, Finn e Laser Standard
	13h30	Regatas de Snipe, Laser Radial, Laser 4.7 e Dingue
1/set (domingo)	9h30	Regatas de Optimist
	9h45	Regatas de Star, Finn, Snipe, Laser (STD, R e 4.7), Dingue e Windsurf (Foil e Fórmula)
	13h30	Premiação de Optimist, Star, Finn, Snipe, Laser, Dingue e Windsurf.

7.1. Estão programadas até 5 (cinco) regatas para cada classe.

7.2. No dia 1/set (domingo) nenhum sinal de atenção será feito depois das 12h.

8. BANDEIRA DA CLASSE

8.1. As bandeiras das classes serão:

- Classe Optimist – Bandeira com o símbolo da classe Optimist.
- Classe Star – Bandeira com o símbolo da classe Star.
- Classe Finn – Bandeira com o símbolo da classe Finn.
- Classe Snipe – Bandeira com o símbolo da classe Snipe.
- Classe Laser – Bandeira com o símbolo da classe Laser.
- Classe Dingue – Bandeira com o símbolo da classe Dingue.
- Classe Windsurf – Bandeira com o símbolo da classe Windsurf.

IR – MONOTIPOS (31/ago e 1/set)

Secretaria Náutica: (61) 3329 8747 / 8748 - nautica.iate@iatebsb.com.br
<http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica>



9. ÁREA DE REGATA

9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

10. PERCURSOS

10.1. Os anexos 1, 2 e 3 mostram os percursos que poderão ser utilizados para cada classe e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

11. MARCAS

11.1. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1, 2 e 3.

12. LARGADA

12.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

12.2. Para todas as classes serão utilizados o seguinte procedimento de partida (altera a regra 26):

Minutos antes do sinal de partida	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da classe	Um curto	Sinal de Atenção
2	Uniform ou Preta	Um curto	Sinal de Preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto para partida
0	Bandeira da classe removida	Um curto	Sinal de partida

12.3. O sinal de atenção para a classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente, conforme ordem de partida, exceto a classe seguinte ao Optimist no qual haverá um intervalo para a próxima classe de 15 minutos após a largada do Optimist.

12.4. Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.

12.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

12.6. Um barco que largar depois de decorridos 3 (três) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

12.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.

12.8. No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 13.2. Em uma mudança para o gate, a CR pode reposicionar o gate ou fundear uma nova marca.
- 13.3. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original de percurso.

14. CHEGADA

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

15. LIMITES DE TEMPO

- 15.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 15.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 16.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 16.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 17.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.3. Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



18. PREMIAÇÃO

- 18.1. A premiação está programada para iniciar às 13h30 no dia 1 de setembro (domingo), no Espaço Gourmet da Náutica.
- 18.2. Serão premiadas as seguintes classes:
 - 1º ao 10º Lugar – Optimist Veterano
 - 1º ao 10º Lugar – Optimist Estreante
 - 1º ao 10º Lugar – Optimist Pré Flotilha
 - 1º ao 3º Lugar – Star
 - 1º ao 3º Lugar – Finn
 - 1º ao 3º Lugar – Snipe
 - 1º ao 3º Lugar – Laser Standard
 - 1º ao 3º Lugar – Laser Radial
 - 1º ao 3º Lugar – Laser 4.7
 - 1º ao 3º Lugar – Dingue Grupo A
 - 1º ao 3º Lugar – Dingue Grupo B

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 - Decisão de Competir).

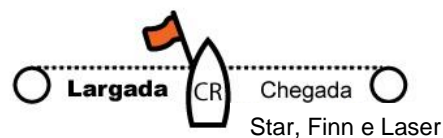
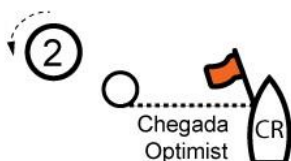
ANEXO 1 - PERCURSO SÁBADO DE MANHÃ

Ordem de Largada	Classe	Percurso	Sequência das montagens
1º	OPTIMIST (Vet, Est e Pré)	Trapézio	Largada – 1a – 2 – 3 – Chegada
2º	STAR	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – 1b – Chegada
3º	FINN	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada
4º	LASER STANDARD	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: **1a, 2, 3 e 4**

Marca Cilíndrica Vermelha: **1b, Largada e Chegada**

Marca Cilíndrica Azul: **Mudança de Percurso**



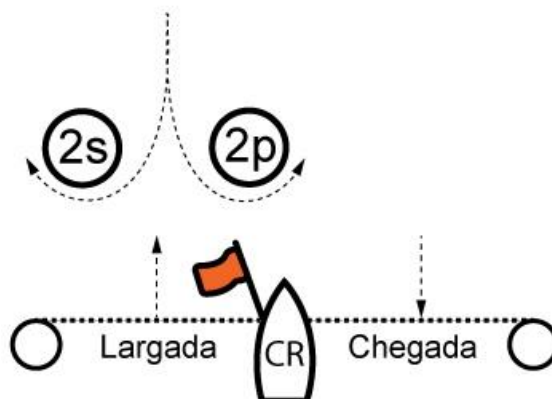
ANEXO 2 - PERCURSO SÁBADO DE TARDE

Ordem de Largada	Classe	Percurso	Sequência das montagens
1º	SNIPE	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
2º	LASER RADIAL	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
	LASER 4.7	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada
3º	DINGUE	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: **1a, 2s e 2p**

Marca Cilíndrica Vermelha: **1b, Largada e Chegada**

Marca Cilíndrica Azul: **Mudança de Percurso**



ANEXO 3 - PERCURSO DOMINGO DE MANHÃ

Ordem de Largada	Classe	Percurso	Sequência das montagens
1º	OPTIMIST (Vet, Est e Pré)	Trapézio	Largada – 1a – 2 – 3 – Chegada
2º	STAR	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – 1b – Chegada
3º	FINN	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada
4º	SNIPE	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada
5º	LASER Standard e Radial	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada
	LASER 4.7	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1a – 4 – 1a – Chegada
6º	DINGUE	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1a – 4 – 1a – Chegada
7º	WINDSURF (Foil e Fórmula)	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada

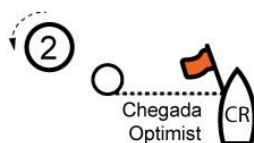
Marca Cilíndrica Amarela: **1a, 2, 3 e 4**

Marca Cilíndrica Vermelha: **1b, Largada e Chegada**

Marca Cilíndrica Azul: **Mudança de Percurso**

1b

1a



4

3



Star, Finn, Snipe, Laser,
Dingue e Windsurf

IR – MONOTIPOS (31/ago e 1/set)

Secretaria Náutica: (61) 3329 8747 / 8748 - nautica.iate@iatebsb.com.br

<http://www.iateclubedebrasil.com.br/nautica>