

# INSTRUÇÕES de REGATA

## REGATA DO DIA DO AVIADOR 2019

26 e 27 de outubro de 2019

PATROCÍNIO:



# SAAB

# zetra<sup>®</sup>

# FHE

# POUPEX



MOVIMENTO  
GRAFICA



# **REGATA DO DIA DO AVIADOR 2019**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**



### **COMISSÃO DE HONRA**

Major-Brigadeiro do Ar Rui Chegas Mesquita - Presidente do CAER  
Carlos Alberto de Miranda Aviz - Presidente da FNB  
Cel Av Erick Batista dos Santos - Diretor de Náutica do CAER

### **COMISSÃO ORGANIZADORA**

Clube da Aeronáutica de Brasília - CAER  
Federação Náutica de Brasília - FNB  
Associação de Veleiros de Oceano de Brasília - AVOB

### **COMISSÃO DE REGATA**

Rafael Ariño  
e  
Marcelo Correia da Silva



# INSTRUÇÕES DE REGATA



## 1. PERÍODO DE REALIZAÇÃO DO EVENTO

1.1. A Regata do Dia do Aviador será realizada nos dias 26 e 27 de outubro de 2019 conforme o quadro horário constante do item 2 PROGRAMAÇÃO.

## 2. PROGRAMAÇÃO

2.1. Os eventos da Regata do Dia do Aviador – 2019 acontecerão conforme quadro a seguinte programação:

<b>Dia</b>	<b>Horário</b>	<b>Evento</b>
26 OUT 2019 Sábado	9:55	Encerramento das inscrições dos monotipos
	10:00	Início dos procedimentos de Largada para os monotipos
27 OUT 2019 Domingo	9:55	Encerramento das inscrições dos cabinados
	10:00	Início dos procedimentos de Largada para os cabinados
	12:30	Início da confraternização seguida da cerimônia de premiação para monotipos e cabinados

**Obs:** Não haverá um briefing presencial preparativo para a Regata do Dia do Aviador. Portanto, dúvidas dos participantes poderão ser sanadas por meio dos canais de contato listados no item 20 destas IR.

2.2. Poderá haver até 3 regatas no dia 26/OUT para os veleiros monotipo.

2.3. No dia 26/OUT nenhum sinal de atenção será feito depois das 13:00.

2.4. Haverá somente uma regata no dia 27/OUT para os veleiros cabinados.

2.5. No dia 27/OUT nenhum sinal de atenção será feito depois das 12:30.

## 3. CLASSES CONVIDADAS

3.1. São convidadas a participar da Regata do Dia do Aviador as seguintes Classes de Veleiros:

a) Para as regatas de veleiros monotipo:

- Flotilha Snipe
- Flotilha Finn;
- Flotilha Dingue; e
- Flotilha Laser (STD e RDL).

b) Para as regatas de veleiros cabinados:

- Flotilha Delta 26;
- Flotilha Ranger 22;
- Flotilha Fast 230;
- Veleiros cabinados enquadrados nas regas da AVOB; e
- Todos os demais veleiros cabinados que não se enquadrem nas regas da AVOB ou das Flotilhas poderão competir com o “Rating Atribuído” da AVOB.



# INSTRUÇÕES DE REGATA



## 4. REGRAS

4.1. A Regata do Dia do Aviador será regida pelas Regras tais como definidas nas “Regras de Regata a Vela (RRV) da *World Sailing*” (disponível em: [www.sailing.org/documents/racingrules](http://www.sailing.org/documents/racingrules)).

4.2. Também serão aplicáveis as seguintes regras, em complemento às RRV 2017-2020:

- a) Determinações da FNB;
- b) Regras específicas da AVOB (disponível em <https://avob.com.br/documentos/>);
- c) Regras das Flotilhas Snipe, Finn, Laser, Dingue, Delta 26, Ranger 22 e Fast 230;
- d) Instruções de Regata, incluindo alterações feitas pela Comissão de Regata; e
- e) Estará em vigor o *Apêndice T - Arbitragem* - das *Regras de Regata a Vela da World Sailing*.

## 5. INSCRIÇÕES

5.1. Os barcos, juntamente com suas tripulações, estarão regularmente inscritos quando entregarem o formulário de inscrição eletrônico disponível no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br), no campo de inscrições destinado à Regata do Dia do Aviador, o que deve ser feito até o horário limite estabelecido no item 2 PROGRAMAÇÃO.

## 6. AVISOS AOS COMPETIDORES

6.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do Evento localizado ao lado da porta de entrada da Secretaria Náutica do Clube da Aeronáutica de Brasília.

## 7. INSTRUÇÕES DE REGATA

7.1. As Instruções de Regata (IR) serão divulgadas no site da FNB [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br) e uma cópia impressa estará à disposição para a consulta dos velejadores na Secretaria Náutica do CAER.

7.2. Qualquer alteração nas Instruções de Regata que afete as regatas de monotipos será afixada no Quadro de Avisos até às 9:00 do dia 26 de outubro de 2019, exceto alteração no programa de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia 25 de outubro de 2019.

7.3. Qualquer alteração nas Instruções de Regata que afete as regatas de cabinados será afixada no Quadro de Avisos até às 9:00 do dia 27 de outubro de 2019, exceto alteração no programa de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia 26 de outubro de 2019.

## 8. LOCAL DAS REGATAS

O evento será sediado pelo Clube da Aeronáutica de Brasília e as regatas serão disputadas no Lago Paranoá nos percursos descritos no item 12 destas IR e nos Anexos A, B e C.



# INSTRUÇÕES DE REGATA



## 9. SINAIS EM TERRA

9.1. Sinais em terra serão expostos no mastro da bandeira localizado no pátio em frente à Secretaria Náutica do CAER.

9.2. Quando o Galhardete RECON (▮) é hasteado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

## 10. BANDEIRAS DAS CLASSES

As bandeiras das Classes serão substituídas pela Bandeira “Q” (▯).

## 11. MARCAS

11.1. A marca que define a linha de largada será uma boia cilíndrica preferencialmente da cor BRANCA (□).

11.2. A marca que define a linha de chegada para os monotipos será uma boia cilíndrica preferencialmente da cor LARANJA (■).

11.3. A marca que define a linha de chegada para os cabinados será uma boia cilíndrica preferencialmente da cor BRANCA (□).

11.4. As marcas de percurso serão boias cilíndricas preferencialmente da cor AMARELA (■), sendo que haverá uma tarja PRETA (■) na boia do Percurso Curto a ser cumprido pelos veleiros da Classe Dingue e pelos veleiros que estiverem competindo na Regra BRAVO – Grupo B, na Regra Cruzeiro e nas Flotilhas Ranger 22 e Fast 230.

## 12. PERCURSOS

12.1. Para as regatas de veleiros monotipo será feito o percurso barla-sota com uma marca de barlavento mais afastada para as Classes Snipe, Finn e Laser e uma mais próxima para a Classe Dingue, conforme ilustrado no Anexo A.

12.2. Para as regatas de veleiros cabinados, a CR poderá optar, de acordo com as condições de vento apresentadas no dia da regata, pelos Percursos 1 ou 2 (ilustrados nos Anexos B e C respectivamente) que contarão com uma marca mais afastada para as embarcações do Percurso Longo (Regra BRAVO – Grupo A, Grupo Regata e Flotilha Delta 26) e com uma marca mais próxima para as embarcações do Percurso Curto (Regra BRAVO – Grupo B, Regra Cruzeiro e Flotilhas Ranger 22 e Fast 230).



# INSTRUÇÕES DE REGATA



## 13. LARGADA

13.1. A linha de largada será definida pela linha imaginária que liga o Mastro da CR, com uma bandeira laranja hasteada, e uma boia preferencialmente da cor BRANCA (□).

13.2. No dia 26/OUT, será feito um procedimento de largada para cada Classe de Veleiros Monotipo com a seguinte sequência:

- 1) Snipe;
- 2) Finn;
- 3) Laser; e
- 4) Dingue

13.2.1. O sinal de largada para uma Classe será o sinal de atenção para a Classe subsequente.

13.2.2. Alterando a Regra 26 das RRV, para as largadas dos monotipos no dia 26/OUT, o tempo ente o sinal de atenção e o sinal de largada será modificado de 5min para 3min com a seguinte sequência de sinais:

Somente para MONOTIPOS	Tempo p/ Largada	Significado	Bandeira		Sinal Sonoro
	3 minutos	Atenção		↑	•
	2 minutos	Preparação		↑	•
	1 minuto	1 Minuto para Largada		↓	—
	0	Largada / Atenção para a Próxima		↓	•

13.3. No dia 27/OUT, os barcos do Percurso Longo largarão no primeiro procedimento de largada e um segundo procedimento será feito para a largada do Percurso Curto.

13.3.1. O sinal de largada para o Percurso Longo será o sinal de atenção para o Percurso Curto.

13.3.2. Os tempos previstos para as largadas dos cabinados no dia 27/OUT não sofrerão a alteração mencionada no item 13.2.2 dessas IR, permanecerão conforme a RRV 26.

13.4. Os sinais primários durante o procedimento de largada são os sinais visuais (bandeiras). Portanto, a falha de algum sinal sonoro não inviabiliza, cancela ou invalida a largada.

13.5. Um barco não largará quando já tiverem decorridos 4 minutos após o sinal de largada.



# **INSTRUÇÕES DE REGATA**



## **14. CHEGADA**

**14.1.** A embarcação da CR sinalizará que está em posição de chegada quando for hasteada uma bandeira da cor AZUL no seu mastro.

**14.2.** No dia 26/OUT, para os monotipos, a linha de chegada será definida pela linha imaginária que liga o Mastro da CR, com uma bandeira laranja hasteada, e uma boia preferencialmente da cor LARANJA (■).

**14.3.** Para os cabinados, no dia 27/OUT, a linha de chegada será definida pela linha imaginária que liga o Mastro da CR, com uma bandeira laranja hasteada, e uma boia preferencialmente da cor BRANCA (□).

## **15. PENALIZAÇÕES, PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

**15.1.** O prazo de protestos será de 40min após o sinal de término da Regata, devendo ser apresentado em formulário disponível na Secretaria Náutica do CAER.

**15.2.** A CR sinalizará o início do prazo para protestos subindo a bandeira “B” e emitindo dois sinais sonoros (■↑••). O fim do prazo será indicado pela descida da bandeira “B” juntamente com um sinal sonoro (■↓•).

**15.3.** Protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues na Secretaria Náutica do CAER.

## **16. PONTUAÇÃO**

**16.1.** Ao menos uma regata deverá ser completada para constituir a série.

**16.2.** Para os Veleiros competindo sob as regras da AVOB, serão aplicados os sistemas de *Rating* da Regra BRAVO (Grupo A, Grupo B e Grupo Regata) e da Regra CRUZEIRO (Cruzeiro Curto e Cruzeiro Longo).

**16.3.** Será aplicado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das RRV para as Flotilhas.

## **17. PREMIAÇÃO**

**17.1.** Os tripulantes das embarcações classificadas em 1º, 2º e 3º em cada Flotilha / Regra serão premiados com medalhas.

## **18. RESPONSABILIDADES**

Conforme Regra 4 das RRV, a decisão de participar ou não da Regata do Dia do Aviador é de exclusiva responsabilidade dos participantes. A Organização do Campeonato ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos materiais ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante ou depois do evento.



# INSTRUÇÕES DE REGATA



## 19. UTILIZAÇÃO DO APLICATIVO “RACE Qs”

**19.1.** Durante a Regata do Dia do Aviador será disponibilizado um site na internet para que espectadores possam acompanhar os barcos em competição. Esse site pode ser acessado por meio do endereço eletrônico <http://raceqs.com/regattas/73391> para as regatas de monotipos e pelo endereço eletrônico <http://raceqs.com/regattas/73392> para as regatas de cabinados.

**19.2.** O aplicativo “Race Qs” mostra a posição dos barcos com 5 minutos de defasagem em relação à posição real, impedindo que uma tripulação consiga acessar os dados de desempenho de outra embarcação em tempo real. Tal característica do aplicativo garante condições justas de competição.

**19.3.** Para aparecer no site, basta que um<sup>4</sup> “smartphone” a bordo da embarcação tenha instalado o aplicativo “Race Qs” e esteja gravando a regata com o modo “Live Streaming” ligado.

<sup>4</sup>Obs.: Não é indicado que haja mais de um telefone com o aplicativo ligado e gravando dentro do mesmo barco. Isso porque cada “smartphone” será entendido como uma embarcação, gerando assim duplicidade de informação e sobreposição de veleiros.

**19.4.** Além da possibilidade de visualização quase que em tempo real, depois de terminada a regata será possível rever toda a competição e os dados de desempenho dos participantes.

**19.5.** A utilização do aplicativo não é obrigatória, mas é bastante encorajada, uma vez que possibilita ao público um melhor contato com a competição e possibilita a todos os participantes um *debriefing* de qualidade, contendo as informações de todos os demais adversários, sendo ferramenta de grande valia para o aprimoramento de táticas e técnicas de cada um.


**19.6.** O Anexo D traz o passo-a-passo para a instalação e utilização do aplicativo.

**19.7.** Maiores informações também podem ser obtidas no site [www.raceqs.com](http://www.raceqs.com).

## 20. INFORMAÇÕES

**20.1.** Essas instruções de Regata estarão disponíveis para download no site da Federação Náutica de Brasília [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br).

**20.2.** Meios de contato com a Secretaria Náutica do CAER:

- Telefone: (61) 3306-1922
- Diretor de Vela do CAER: (61) 99972-3419 
- e-mail: [nautica@clubedaeronauticadf.org.br](mailto:nautica@clubedaeronauticadf.org.br)



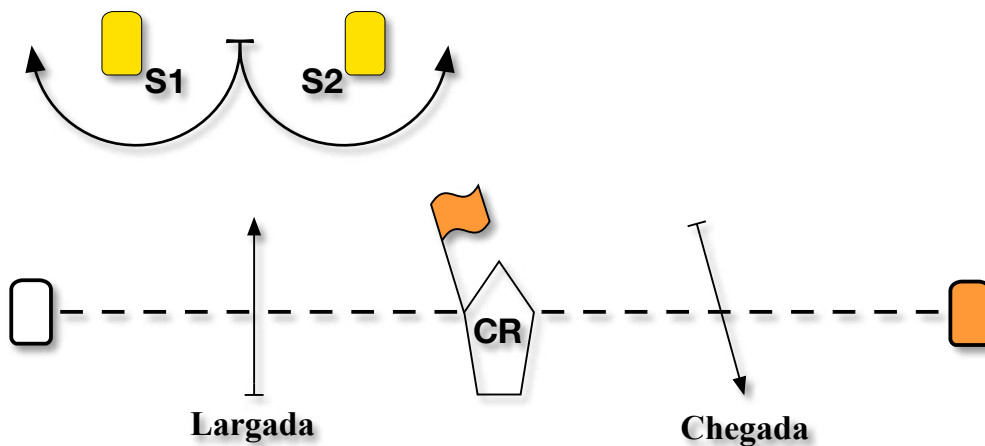
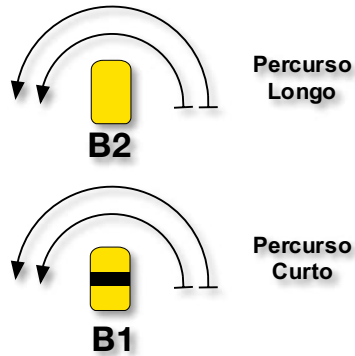
ANEXO A



PERCURSO BARLA-SOTA



<b>Percurso Longo Snipe, Finn e Laser</b>	Sequência: Largada - B2 - S1/S2 - B2 - Chegada
<b>Percurso Curto DINGUE</b>	Sequência: Largada - B1 - S1/S2 - B1 - Chegada



## ANEXO B



# PERCURSO 1



<b>Percurso Longo</b> Regra BRAVO – Grupo A, Grupo Regata e Flotilha Delta 26	Sequência: Largada - 1A - 2 - 3 - Chegada
<b>Percurso Curto</b> Regra BRAVO – Grupo B, Regra Cruzeiro e Flotilhas Ranger 22 e Fast 230	Sequência: Largada - 1B - 2 - 3 - Chegada

**Obs: A figura abaixo mostra a direção geral das marcas, sendo apenas uma posição aproximada dessas. A posição real será definida de acordo com intensidade de vento do dia da regata.**



## ANEXO C



# PERCURSO 2



<b>Percurso Longo</b> Regra BRAVO – Grupo A, Grupo Regata e Flotilha Delta 26	Sequência: Largada - 1A - 2 - 3 - Chegada
<b>Percurso Curto</b> Regra BRAVO – Grupo B, Regra Cruzeiro e Flotilhas Ranger 22 e Fast 230	Sequência: Largada - 1B - 2 - 3 - Chegada

**Obs: A figura abaixo mostra a direção geral das marcas, sendo apenas uma posição aproximada dessas. A posição real será definida de acordo com intensidade de vento do dia da regata.**











## ANEXO D



# CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”



1.		<p>Acesse a “Loja de Aplicativos” compatível com o seu sistema operacional.</p> <p>*Passaremos os passos referentes ao sistema operacional IOS (Apple), porém, as configurações para os demais sistemas poderão ser feitas de forma análoga.</p>
2.		<p>Selecione “Buscar”.</p>
3.		<p>Digite “Raceqs” na pesquisa.</p>
4.		<p>Baixe o aplicativo com o ícone:</p> 
5.		<p>Abra o aplicativo.</p>

## ANEXO D



# CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”



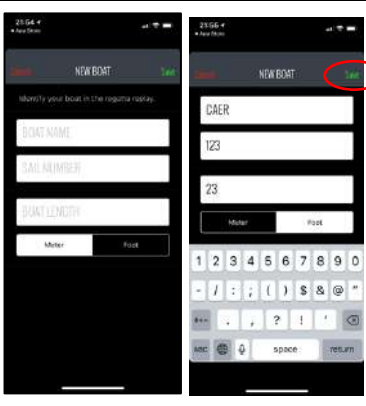
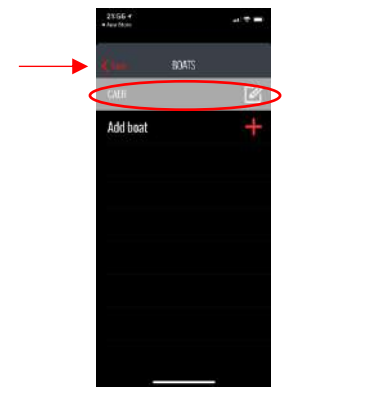
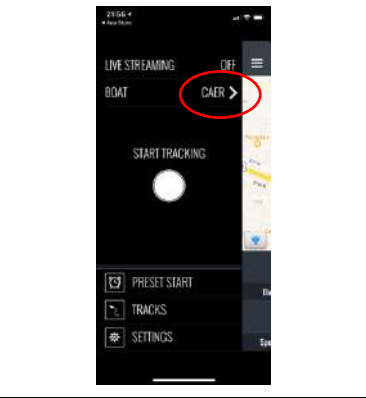
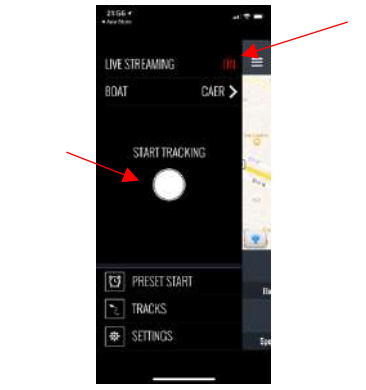
6.		<p>Quando perguntado se deseja “Permitir que “raceQs” acesse sua localização?”, responda: “Permitir Sempre”.</p>
7.		<p>Faça um cadastro inserindo seu nome, e-mail e senha.</p>
8.		<p>Selecione, na tela do mapa, o botão com 3 linhas paralelas horizontais (☰) para acessar a tela mostrada ao lado, que passaremos a chamar de “Tela de Opções”, caso já não esteja nela.</p> <p>Na “Tela de Opções”, selecione o campo “BOAT”.</p>
9.		<p>Selecione o campo “+” para inserir um novo barco.</p>

## ANEXO D



# CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”





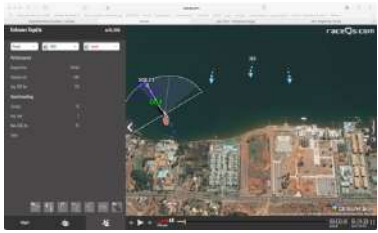
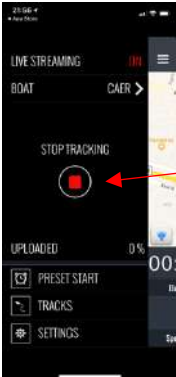
10.		Insira os dados do seu barco e salve.
11.		O barco inserido aparecerá na sua lista de barcos. Selecione então o botão “Back”.
12.		O nome do barco agora aparece na “Tela de Opções” do aplicativo.
13.		Selecione a opção “Live Streaming” para ON e selecione a opção “Start Tracking”.

## ANEXO D



# CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”




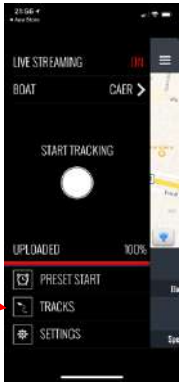
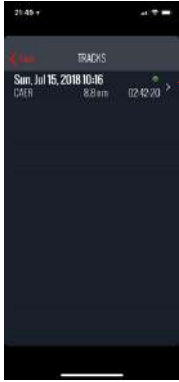
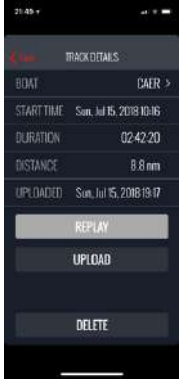
14.		<p>Aparecerá a sua posição no mapa com alguns dados de desempenho sendo mostrados abaixo. Um círculo vermelho piscando no canto superior direito da tela indicará que o aplicativo está gravando.</p> <p>A partir daí, o aplicativo gravará os dados e os transmitirá pela internet para que sejam visualizados.</p>
15.		<p>Os sites <a href="http://raceqs.com/regattas/73391">http://raceqs.com/regattas/73391</a> para os monotipos e <a href="http://raceqs.com/regattas/73392">http://raceqs.com/regattas/73392</a> para os cabinados podem ser acessados para a visualização das regatas enquanto elas acontecem.</p>
16.		<p>No site serão visualizados todos os barcos que tenham um celular utilizando o aplicativo e estejam na área de competição, não sendo necessário qualquer cadastro ou configuração a mais.</p> <p>O site possibilita diversos tipos e ângulos de visualização dos barcos, bem como a visualização de diversos dados de desempenho.</p> <p><b>Importante: Deve ter somente um aplicativo rodando por barco. Caso contrário, haverá duplicidade de embarcação em uma mesma posição.</b></p>
17.		<p>Ao final da regata, volte para a “Tela de Opções” do aplicativo e selecione a opção “Stop Tracking”.</p>

## ANEXO D



# CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”



18.		<p>Selecione a opção “Save &amp; Upload” para que a sua regata fique salva no seu celular e para que os seus dados sejam enviados ao site da Race Qs.</p> <p>A partir daí será possível rever os dados da regata do seu barco pelo aplicativo do celular e rever os dados de todos os barcos da regata pelos sites da Regata do Dia do Aviador:  <a href="http://raceqs.com/regattas/73391">http://raceqs.com/regattas/73391</a> (monotipos)  <a href="http://raceqs.com/regattas/73392">http://raceqs.com/regattas/73392</a> (cabinados)</p>
19.		<p>Para rever no celular, selecione a opção “Tracks” da “Tela de Opções”.</p>
20.		<p>Selecione a regata que quer rever.</p>
21.		<p>Selecione a opção “Replay” para rever a sua gravação.</p> <p>Poderá ser usada a opção “Upload”, caso tenha esquecido de fazer o upload ao salvar a regata.</p> <p>Poderá ser utilizada a opção “Delete”, caso queira apagar os dados da sua regata.</p>

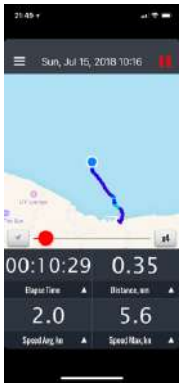






## ANEXO D



# CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”



22.		<p>Ao selecionar a opção replay na tela anterior, o percurso percorrido será mostrado, como se fosse um vídeo com a marcação do trajeto no mapa e, abaixo desse mapa, serão mostrados os dados de desempenho.</p>
23.		<p>Também é possível rever todas as suas regatas salvas pelo site <a href="http://www.raceqs.com">www.raceqs.com</a>.</p>
24.		<p>Para isso basta fazer o “login” com o nome de usuário e senha criados na configuração do aplicativo (passo 7 desse tutorial).</p>
25.		<p>E você será direcionado a uma tela contendo todas as suas velejadas que foram gravadas, desde que tenha sido feito o “upload” depois da gravação.</p>
26.		<p>Outra maneira de rever a Regata do Dia do Aviador é acessar os sites:  <a href="http://raceqs.com/regattas/73391">http://raceqs.com/regattas/73391</a> (monotipos)  <a href="http://raceqs.com/regattas/73392">http://raceqs.com/regattas/73392</a> (cabinados)  e ver o replay da regata quantas vezes quiser. Sendo uma ferramenta muito interessante para a análise de táticas e técnicas com vistas ao aprimoramento para regatas futuras.</p>
27.		<p>O aplicativo e o site ainda disponibilizam diversas outras funções, tais como sincronizar os dados da velejada com o vídeo feito por uma câmera a bordo, a obtenção de dados de inclinação do celular para mostrar o balanço do barco etc. Para aprender mais acesse <a href="http://www.raceqs.com">www.raceqs.com</a> e veja as instruções e os vídeos tutoriais.</p>