



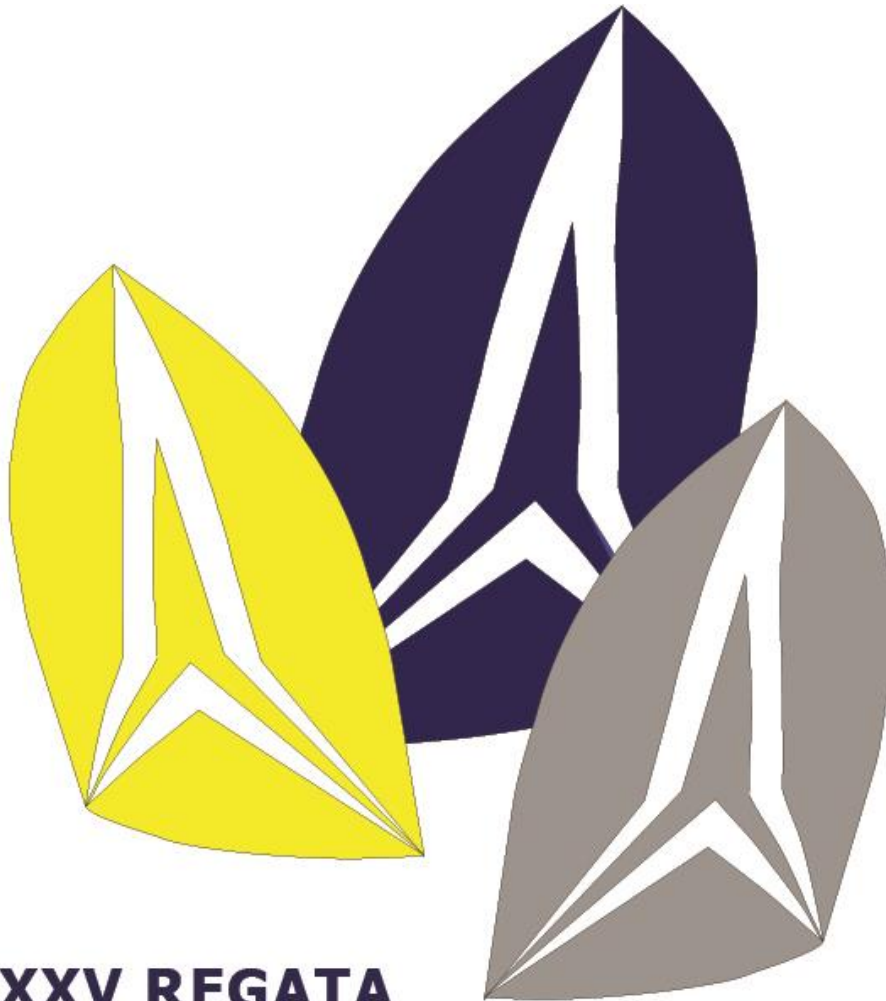
IATE CLUBE DE BRASÍLIA



INSTRUÇÕES DE REGATA

MONOTIPOS

14 de março (sábado)



XXV REGATA CONSELHO DELIBERATIVO IATE CLUBE DE BRASÍLIA - 2020

IR publicada dia 11 de março de 2020 – 8h30

Monotipos – 14 de março

Secretaria Náutica: (61) 3329 8747 / 8748 - nautica.iate@iatebsb.com.br

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”
- 1.4. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7

2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. O evento é aberto a todos os velejadores das classes Optimist (Veterano e Estreante), Snipe, Finn, Laser (Standard, Radial e 4.7), Star e Dingue (Grupo A e B).
- 2.2. Os responsáveis pelos barcos deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx ou pessoalmente na secretaria náutica do ICB, até às 9h00 do dia 14 de março de 2020.
- 2.3. Os barcos que competirem com numeral diferente daquele com que se inscreveram e não solicitarem alteração por inscrito, antes da regata, serão classificados como DNC, não cabendo reparação.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro de Oficial de Avisos, localizado no Espaço Gourmet da Náutica (na frente da rampa).

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

5. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
14/mar (sábado)	9h00	Término das inscrições
	9h30	Regatas de Optimist
	9h45	Regatas de Star, Finn, Laser Standard e Laser Radial
	13h30	Regatas de Snipe, Laser 4.7 e Dingue
19/mar (5ª feira)	19h00	Cerimônia de Premiação de Monotipos e Veleiros Cabinados - Sede Social do Iate.

- 5.1. Estão programadas até 2 (duas) regatas para cada classe.

5.2. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h30.

6. BANDEIRA DA CLASSE

6.1. As bandeiras das classes serão:

- 6.1.1. Classe Optimist – Bandeira com o símbolo da classe Optimist.
- 6.1.2. Classe Star – Bandeira com o símbolo da classe Star.
- 6.1.3. Classe Finn – Bandeira com o símbolo da classe Finn.
- 6.1.4. Classe Snipe – Bandeira com o símbolo da classe Snipe.
- 6.1.5. Classe Laser – Bandeira com o símbolo da classe Laser.
- 6.1.6. Classe Dingue – Bandeira com o símbolo da classe Dingue.

7. PERCURSOS e MARCAS

- 7.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos quem podem ser utilizados para cada classe e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 7.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1 e 2.

8. LARGADA

- 8.1. Para alertar os competidores que uma regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 8.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 8.3. O sinal de atenção para a classe seguinte será feito com um intervalo de pelo menos 1 minuto do sinal de largada da classe precedente, conforme ordem de largada (anexos 1 e 2).
 - 8.3.1. Haverá um intervalo de pelo menos 10 minutos após a largada do Optimist para o sinal de atenção da próxima classe.
- 8.4. Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.
- 8.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 8.6. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 8.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 8.8. No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

9. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

9.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:

- a) fundeará uma nova marca; ou
- b) moverá a linha de chegada; ou
- c) moverá o gate de sotavento.

9.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

10. CHEGADA

10.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

11. LIMITES DE TEMPO

11.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

11.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

12.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

12.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

12.3. Avisos de protestos serão publicados no Quadro Oficial de Avisos, em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local, horário da audiência e partes envolvidas.

12.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

13. PONTUAÇÃO

13.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

13.2. A pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação na regata.

14. PREMIAÇÃO

14.1. A premiação será realizada no dia 19 de março (5ª feira) na Sede Social do Iate Clube de Brasília.

14.2. Serão premiadas as seguintes classes:

1º ao 5º Lugar – Optimist Veterano

1º ao 5º Lugar – Optimist Estreante

1º ao 3º Lugar – Star

1º ao 3º Lugar – Finn

1º ao 3º Lugar – Snipe

1º ao 3º Lugar – Laser Standard

1º ao 3º Lugar – Laser Radial

1º ao 3º Lugar – Laser 4.7

1º ao 3º Lugar – Dingue Grupo A

1º ao 3º Lugar – Dingue Grupo B

15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

15.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de suporte concorda que:

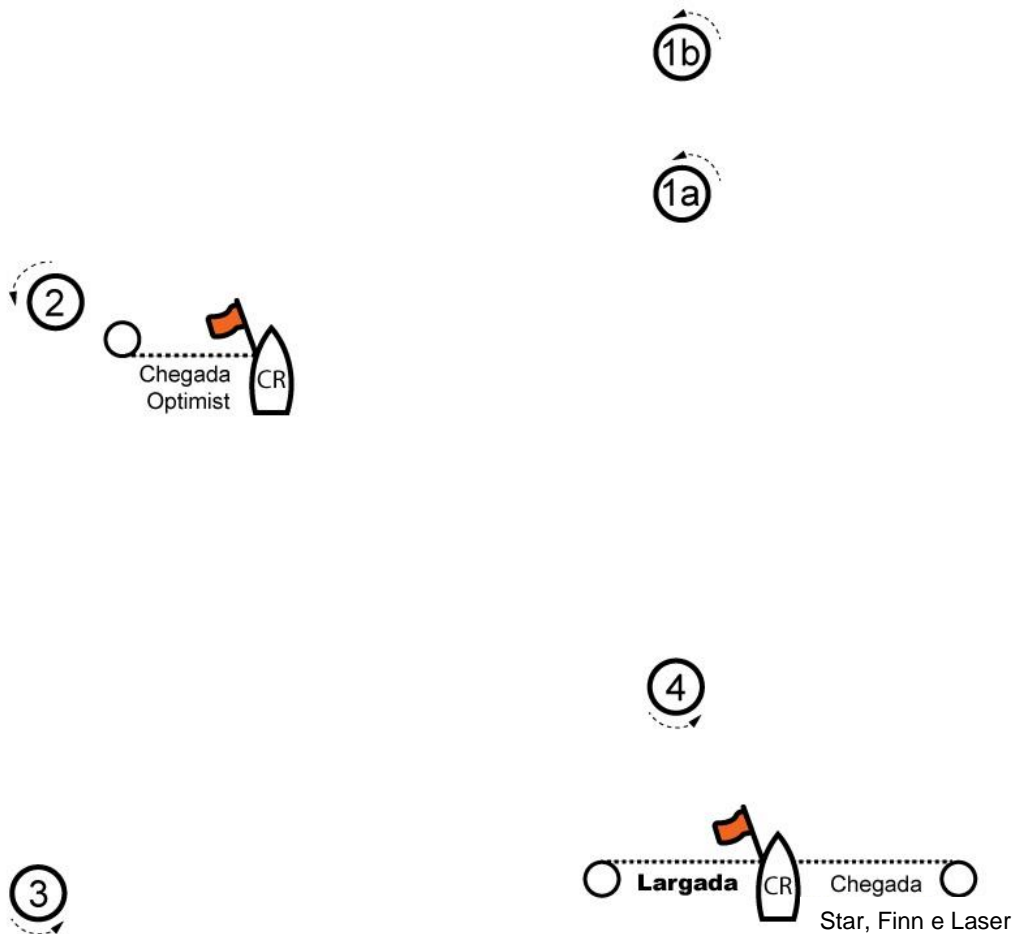
- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de Comissão de Regata não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

15.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

ANEXO 1 - PERCURSO SÁBADO DE MANHÃ

Ordem de Largada	Classe	Percurso	Sequência e lado das montagens
1º	OPTIMIST	Trapézio	Largada – 1a – 2 – 3 – Chegada
2º	STAR	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada
3º	FINN	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada
4º	LASER Standard e Radial	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada

Formatos e cores das marcas	Marca Cilíndrica Amarela: 1a, 2, 3 e 4 Marca Cilíndrica Vermelha: 1b, Largada e Chegada Marca Cilíndrica Azul com faixa horizontal branca: Mudança de Percurso
------------------------------------	---



ANEXO 2 - PERCURSO SÁBADO DE TARDE

Ordem de Largada	Classe	Percurso	Sequência e lado das montagens
1º	SNIPE	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
2º	LASER 4.7	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada
3º	DINGUE	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada

Formatos e cores das marcas	Marca Cilíndrica Amarela: 1a, 2s e 2p Marca Cilíndrica Vermelha: 1b, Largada e Chegada Marca Cilíndrica Azul com faixa horizontal branca: Mudança de Percurso
------------------------------------	--

