

CAMPEONATO do DF das CLASSES SNIPE e FINN

31/out, 1, 2, 7 e 8/nov de 2020

late Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado: xx de setembro – xxh00

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Determinações da CBVela.
- 1.3. Regulamentos e regras da FNB: <http://fnb.org.br/regras/>
- 1.4. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.5. Regras de distanciamento social:
 - 1.5.1. O uso de máscara de proteção facial será obrigatório em quanto estiver em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool em gel ou líquido.
 - 1.5.2. Distanciamento de dois metros entre as demais pessoas.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. O evento é aberto para velejadores das classes Snipe e Finn.
- 2.2. São elegíveis os competidores que estiverem quites com os itens abaixo até às 8h30 do dia 31 de outubro de 2020:
 - 2.2.1. Deverão estar quites com a respectiva Federação Estadual: <https://fnb.org.br/filiacao/> (Dúvidas sobre FNB falar com Celso Freddi – Vice-Presidente Financeiro e Administrativo – 61 99618 1556)
- 2.3. Caso o velejador estiver quite com a Federação (FNB), porém não constar na lista, favor enviar o comprovante para nautica.iate@iatebsb.com.br
- 2.4. Os velejadores elegíveis devem fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br/Account/Login.aspx> até às 8h30 do dia 31 de outubro de 2020.
- 2.5. A confirmação das inscrições dependerá do cumprimento dos critérios previstos na IR 2 (Elegibilidade e Inscrição), do correto e integral preenchimento da respectiva ficha de inscrição.
- 2.6. Será publicada no Quadro Oficial de Aviso, até às 9h do dia 31 de outubro de 2020, a relação dos inscritos e de pendências.
- 2.7. Não haverá taxa de inscrição para o campeonato.

3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos, através do grupo de Whatsapp do evento: <https://chat.whatsapp.com/11AW1Z1Ac9n4v6G33hXXCr>

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no grupo de Whatsapp do evento, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

6. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
31/out (sábado)	8h30 9h30	Limite para inscrições Regatas de Finn e Snipe
1/nov (domingo)	9h30	Regatas de Finn e Snipe
2/nov (2ª feira)	9h30	Regatas de Finn e Snipe
7/nov (sábado)	9h30	Regatas de Finn e Snipe
8/nov (domingo)	9h30 10h	Medal Race de Finn Regatas de Snipe

- 6.1. Para a classe Snipe estão programadas até 10 (dez) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.
6.2. Para a classe Finn estão programadas 8 (oito) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia. E mais 1 (uma) Medal Race no último dia.
6.3. No dia 8/nov não será dado nenhum sinal de partida após às 16h para as classes Finn e Snipe.

7. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 7.1. Classe Laser Finn – Bandeira Branca com o símbolo da classe Finn em azul.
7.2. Classe Laser Snipe – Bandeira Amarela com o símbolo da classe Snipe em preto.

8. ÁREA DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

9. PERCURSO

9.1. O anexo 1 mostra o percurso que será utilizado e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

10. MARCAS

10.1. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas no anexo 1.

11. LARGADA

11.1. Para alertar aos competidores que uma regata (ou sequência de regata) terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

11.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.

11.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

11.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

11.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.

12.2. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída por uma marca original de percurso.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

- 15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.



16. PONTUAÇÃO

- 16.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Quando 5 ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.4. Para a classe Finn, a Medal Race não será descartada e a pontuação será em dobro. Em caso de empate (após a Medal Race) o critério será o barco melhor pontuado na Medal Race.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 17.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 – Decisão de Competir).

ANEXO 1 – PERCURSO

Sinalização	Percurso	Sequência das montagens
	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

1, 2s e 2p: Marca Cilíndrica Amarela
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Vermelha
Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Azul com faixa branca

