

TORNEIO GUILHERME RAULINO DA CLASSE LASER TAÇA GEORGE RAULINO DA CLASSE FINN 15 e 16/maio de 2021 Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado: 11 de maio – 16h00

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Determinações da CBVela.
- 1.3. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.4. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.” Assim como, o 1º artigo da portaria nº 58, de 19 de abril de 2021, da Secretaria de Estado de Esporte e Laser do GDF.
- 1.5. Regras de distanciamento social:
 - 1.5.1. O uso de máscara de proteção facial será obrigatório em quanto estiver em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool em gel ou líquido.
 - 1.5.2. Distanciamento de dois metros entre as demais pessoas.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. O evento é aberto para velejadores da classe Finn, Laser Standard, Radial e 4.7.
- 2.2. Os velejadores devem fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx ou pessoalmente na Secretaria Náutica, antes da primeira regata.

3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos: “Finn Brasília” e “Flotilha Laser do ICB”.

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago e também no Grupo Virtual de Avisos.

- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

6. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
15/maio (sábado)	9h00	Limite para inscrições
	9h30	Regatas de Finn e Laser Standard
	13h30	Regatas de Laser Radial e 4.7
16/maio (domingo)	9h30	Regatas de Finn, Laser Standard, Radial e 4.7

- 6.1. Estão programadas 4 (quatro) regatas, podendo haver até 2 regatas por dia.

7. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 7.1. Laser Standard – Bandeira Branca com o símbolo vermelho da classe Laser.
7.2. Laser Radial – Bandeira Verde com o símbolo vermelho da classe Laser.
7.3. Laser 4.7 – Bandeira Amarela com o símbolo vermelho da classe Laser 4.7.
7.4. Finn – Bandeira Branca com o símbolo azul da classe Finn.

8. ÁREA DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

9. PERCURSO

- 9.1. O anexo 1 mostra o percurso que será utilizado, a ordem e lado que as marcas devem ser contornadas.

10. MARCAS

- 10.1. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas no anexo 1.

11. LARGADA

- 11.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
11.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.
11.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
11.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
11.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 12.2. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída por uma marca original de percurso.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

14. LIMITES DE TEMPO

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 16.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Previsão de realizar 2 regatas no sábado e 2 regatas no domingo. Não haverá descarte.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 17.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

ANEXO 1 – PERCURSO BARLA-SOTA

Ordem de largada	Classe	Sequência das montagens
1	FINN	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
2	STANDARD e RADIAL	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
3	4.7	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada

1a, 2s e 2p: Marca Cilíndrica Amarela
Largada, Chegada e Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Azul
1b: Marca Cilíndrica Vermelha



Finn, Standard e Radial



Laser 4.7

