

REGATA ANIVERSÁRIO IATE 61 ANOS



INSTRUÇÕES DE REGATA **MONOTIPOS - 1 de maio (sábado)**

IR publicado dia 26 de abril de 2021 – 14h

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.” Assim como, o 1º artigo da portaria nº 58, de 19 de abril de 2021, da Secretaria de Estado de Esporte e Laser do GDF.

2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. O evento é aberto a todos os velejadores das classes Optimist (Veterano e Estreante), Star, Finn, Snipe, Laser (Standard, Radial e 4.7) e Dingue.
- 2.2. Os responsáveis pelos barcos deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx ou pessoalmente na secretaria náutica do ICB, antes da primeira largada do dia.
- 2.3. Para confirmar a inscrição, cada velejador inscrito, deverá doar 2 kg de alimentos não perecíveis, na Secretaria Náutica do ICB, antes da primeira largada do dia. Esses alimentos serão doados para instituições de caridade.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos, <https://chat.whatsapp.com/H8e3hJ1dPkp7NQZ9JuieA>

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será individual por classe participante, e será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

5. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
1/maio (sábado)	9h30	Regatas de Optimist
	9h30	Regatas de Finn e Standard
	13h30	Regatas de Star, Snipe, Radial, 4.7 e Dingue

- 5.1. Estão programadas até 2 (duas) regatas para cada classe.

6. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 6.1. As bandeiras das classes serão:
 - a) Classe Optimist – Bandeira com o símbolo da classe Optimist.
 - b) Classe Star – Bandeira com o símbolo da classe Star.
 - c) Classe Finn – Bandeira com o símbolo da classe Finn.
 - d) Classe Snipe – Bandeira com o símbolo da classe Snipe.
 - e) Classe Laser – Bandeira com o símbolo da classe Laser.
 - f) Classe Dingue – Bandeira com o símbolo da classe Dingue.

7. PERCURSOS e MARCAS

- 7.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos quem podem ser utilizados para cada classe e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 7.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1 e 2.

8. LARGADA

- 8.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 8.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 8.3. O sinal de atenção para a classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de largada da classe precedente, conforme ordem de partida (anexos 1 e 2).
- 8.4. Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.
- 8.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 8.6. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 8.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 8.8. No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1b).

9. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 9.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:
 - a) fundeará uma nova marca; ou
 - b) moverá a linha de chegada; ou
 - c) moverá o gate de sotavento.
- 9.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

10. CHEGADA

- 10.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

11. LIMITES DE TEMPO

- 11.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 11.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a

chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 12.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 12.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 12.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 12.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

13. PONTUAÇÃO

- 13.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 13.2. A pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação na regata.

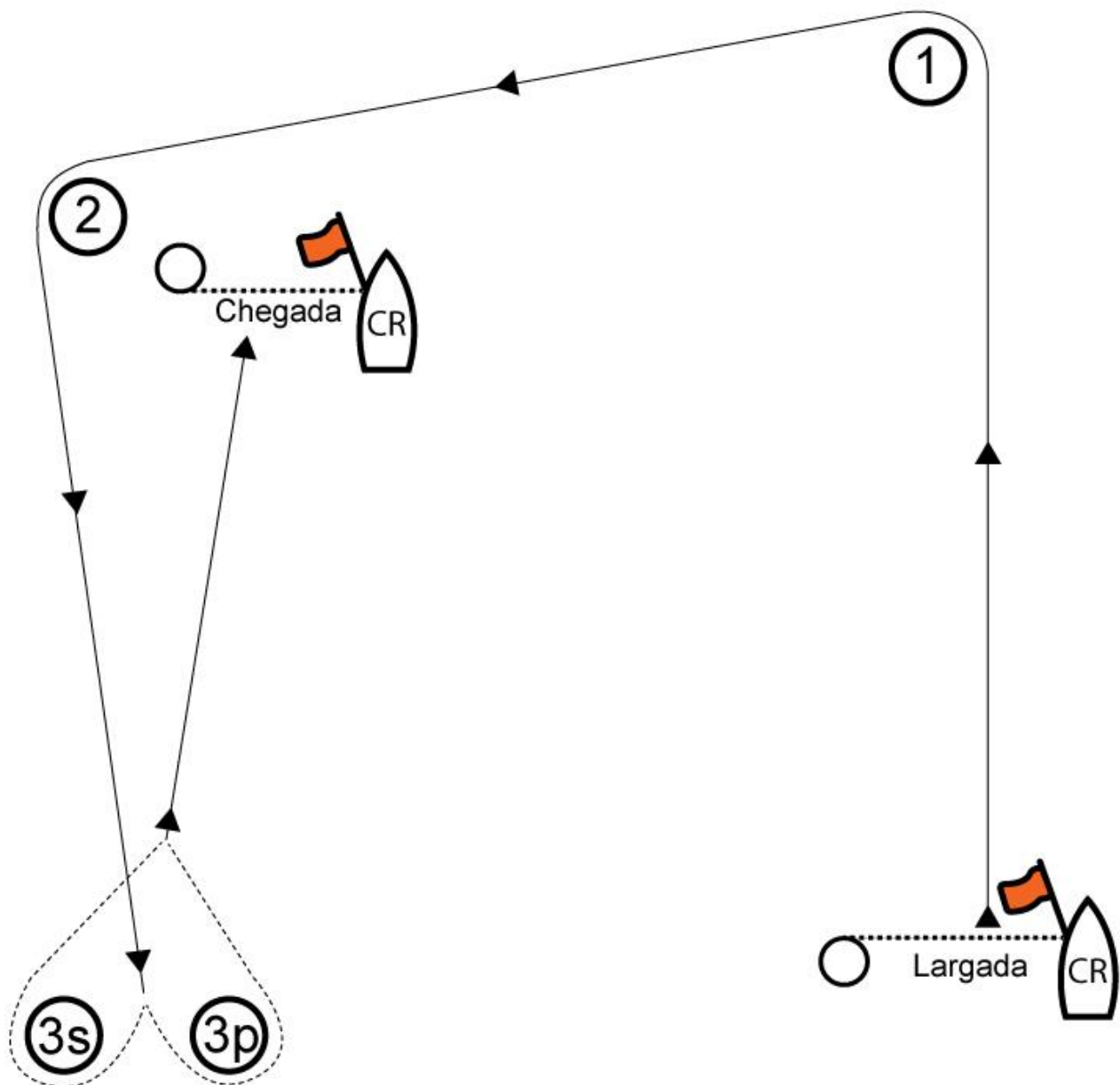
14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 14.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

ANEXO 1 - PERCURSO OPTIMIST

Ordem de Largada	Classe	Sequência das montagens
1º	OPTIMIST	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: 1, 2, 3s e 3p
Marca Cilíndrica Azul: Largada e Chegada
Marca Cilíndrica Vermelha: Mudança de Percurso



ANEXO 2 - PERCURSO MONOTIPOS

Ordem de Largada	Classe	Sequência das montagens
Manhã – 9:30		
1º	FINN	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
2º	STANDARD	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
Tarde – 13:30		
1º	STAR	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
2º	SNIPE	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
3º	RADIAL e 4.7	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada
4º	DINGUE	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1a, 2s e 2p**
 Marca Cilíndrica Amarela: **1b, Largada e Chegada**
 Marca Cilíndrica Azul: **Mudança de Percurso**



1b – Star, Finn, Snipe e Standard



1a – Radial, 4.7 e Dingue

