



REGATA WORLD SNIPE DAY

8 de maio de 2021
Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. As regatas serão regidas pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela-RRV.
- 1.2. É obrigatório que o timoneiro na primeira regata (de ida), seja o proeiro na segunda regata (de volta) e vice-versa.
- 1.3. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.4. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.” Assim como, o 1º artigo da portaria nº 58, de 19 de abril de 2021, da Secretaria de Estado de Esporte e Laser do GDF.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. São elegíveis barcos da classe Snipe que fizerem a inscrição conforme item 2.2.
- 2.2. Os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Monotipos/MonolInscricoes.aspx, até às 13h00 do dia 8 de maio.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo de Whatsapp “Snipe Brasília”.

4. SINAIS EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 (um) minuto’ para ‘não antes de 30 (trinta) minutos’.

5. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
8 /maio (sábado)	13h00	Término das inscrições on-line.
	13h30	Regatas

- 5.1. Estão programadas até 2 (duas) regatas, conforme IR 8.1 e 8.2.

6. BANDEIRA DA CLASSE

- 6.1. A bandeira da classe Snipe será branca com o símbolo da classe.

7. ÁREA DE REGATA

- 7.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

8. PERCURSOS

- 8.1. Regata 1 (de Ida): Largada na frente do Iate Clube de Brasília e chegada nas proximidades da Ponte do Bragueto.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



8.2. Regata 2 (de Volta): Largada nas proximidades da Ponte do Bragueto e chegada na frente do Iate Clube de Brasília.

8.3. O percurso poderá ser encurtado, em função das condições de vento, a critério da CR.

9. MARCAS

9.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.

10. LARGADA

10.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

10.2. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

10.3. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1. Não haverá mudança da próxima perna do percurso – Isso modifica a RRV 33.

12. CHEGADA

12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

13. LIMITES DE TEMPO

13.1. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

14.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 30 (trinta) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

14.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

14.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

15. PONTUAÇÃO

15.1. 1 (uma) regata deve ser completada para validar a competição.

15.2. Quando até 2 (duas) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

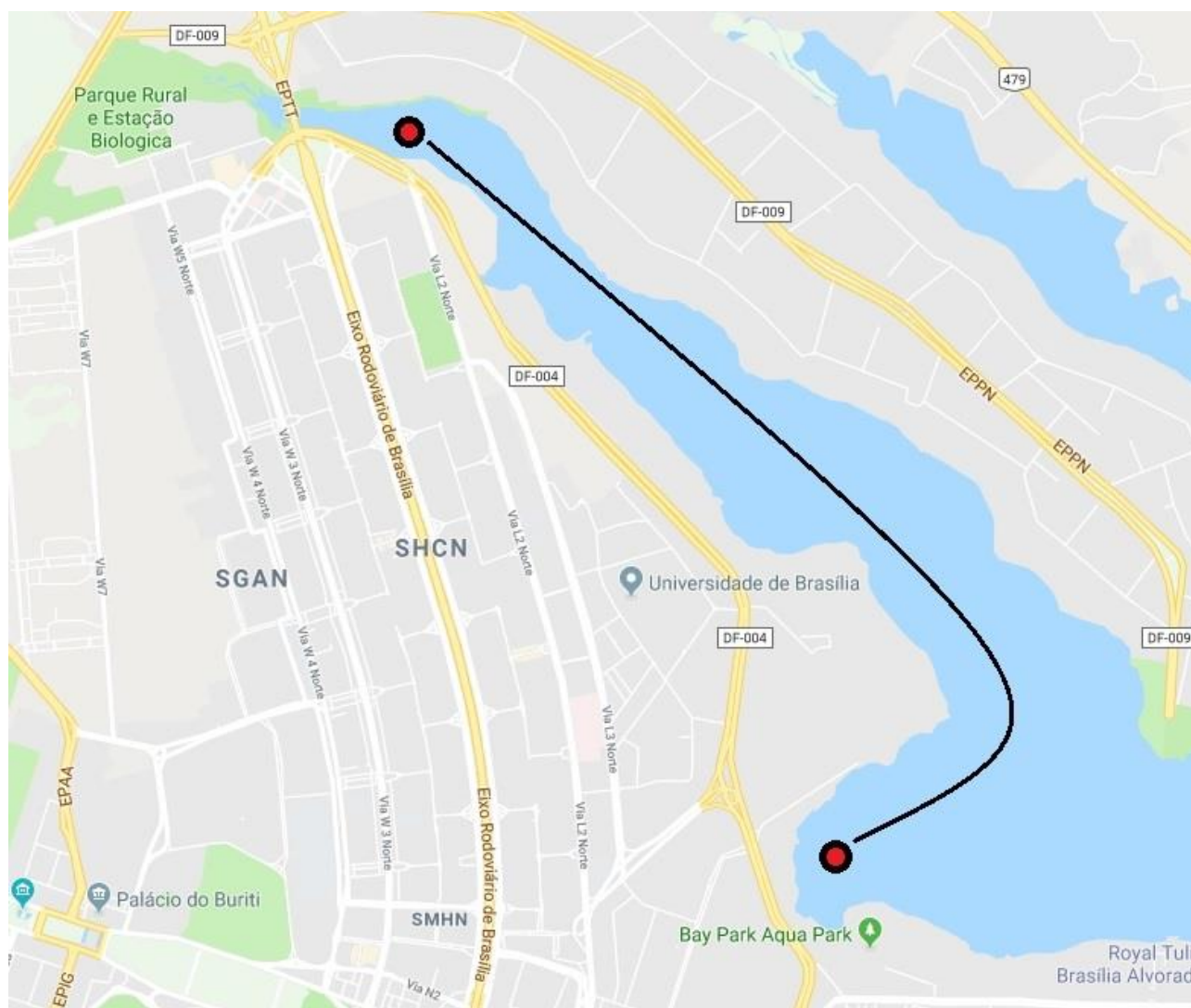
16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

16.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

ANEXO 1 – REGATA DE PERCURSO

Regata 1 (de Ida): Largada na frente do Iate Clube de Brasília e chegada nas proximidades da Ponte do Bragueto.

Regata 2 (de Volta): Largada nas proximidades da Ponte do Bragueto e chegada na frente do Iate Clube de Brasília.



Obs.: A posição das marcas são posições aproximadas.